



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 20. januar 2009

ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podana na 21. seji Sveta Mestne občine Kranj

Svetnik g. Matevž Kleč:

- je predlagal, da se v križišču na Zlatem polju, ki je sicer v upravljanju države, poleg prehoda za pešce označi tudi kolesarska steza. Le-ta se začne pri avtobusni postaji in nadaljuje na drugi strani;

ODGOVOR:

V projektni dokumentaciji rekonstrukcije Kidričeve ceste, ki jo bo država predvidoma pričela izvajati v naslednjem letu je predvidena tudi obojestranska kolesarska steza.

Svetnica ga. Saša Kristan:

- glede na to, da je že več kot dva meseca kar je prosila Marka Hočevarja, bili so na ogledu na terenu z Šimencem in sicer za odbojno ograjo na Čepuljah za postavitve znaka za prepoved vožnje z motornimi vozili proti Špičastemu hribu, ker tisto pot vzdržuje kmet sam in tam se vozijo vsi. Zanimalo kako je to daleč, ali bo realizirano.

ODGOVOR:

Za namestitev odbojne ograje je bil že opravljen ogled na terenu. Zaradi brežine, ob kateri bo nameščena odbojna ograja, bo potreben drugačen način izvedbe fiksiranja. Realizacija je predvidena spomladi 2009.

Na problematiko prometne signalizacije proti Špičastemu vrhu je bil gospe Kristanovi in v vednost predsedniku Sveta KS Jošt dne 18.12.2008 posredovan odgovor, ki med drugim sporoča:

»Na osnovi ogleda, ki je potekal na Čepuljah dne 01.10.2008 in se nanaša na predlog postavitve prometne signalizacije na cesti, ki vodi na Špičasti hrib, vam posredujem naslednji odgovor.

Smiselnost postavitve prometne signalizacije na predmetni poti o prepovedi prometa vsem vozilom v obeh smereh in dovoljeno samo lastnikom zemljišč, dostavo in intervencijo smo v vmesnem času preverili tudi pri predstavnikih Sveta KS Jošt. Skupno stališče je, da na omenjeni makadamski poti ni potrebno omejevati prometa in sicer je za vzdrževanje makadamske poti s strani krajevne skupnosti vedno na voljo gramoz, pred leti je krajevna skupnost namestila prečne nosilce za odvajanje meteornih voda, promet se za nekaj poveča samo v kratkem časovnem intervalu koledarskega leta. Omenjena pot poteka med dvema občinama (MOK in Občino Škofja Loka) in iz tega razloga je za spremembo prometne signalizacije potrebno pridobiti soglasje tudi sosednje občine. Cilj v prihodnosti je tudi ta, da bi se omenjena pot asfaltirala.«

Svetnik g. Darko Jarc:

- je dal pobudo, da občinska uprava pripravi do februarja leta 2009 predlog subvencioniranja zamenjave salonitnih kritin v sodelovanju z državnimi organi na področju Mestne občine Kranj. Pred kratkim si je ogledal mesto in je kar nekaj teh salonitnih kritin na hišah. Zaskrbljujoče je, da je ta kritina na objektih, namenjenih družbenim dejavnostim;

ODGOVOR:

Uprava bo v sklopu priprave rebalansa proračuna za leto 2009 predlagala finančna sredstva, ki bodo namenjena subvencioniranju zamenjav salonitnih kritin. Ocenjujemo, da bi lahko podobno, kot v mestnem jedru, kjer obnove objektov že sofinanciramo, na tak način pospešili odstranitev vseh salonitnih kritin v MO Kranj.

- je predlagal, da se pričnejo ustrezni postopki za postavitve hitrostnih limitatorjev na Žanovi ulici.

ODGOVOR:

Na Žanovi ulici so bile v času med 10.10.2008 in 17.10.2008 opravljene meritve hitrosti voznikov motornih vozil. Iz rezultatov meritev sledi, da je več kot polovica-53,6% voznikov vozilo skladno s postavljeno prometno signalizacijo, ki dovoljuje najvišjo hitrost največ 30 km/h. V kolikor prištejemo še voznike, ki so prekorali hitrost do 5 km/h se ta odstotek povzpne na 70%. Glede na število zahtev oziroma pričakovanj o postavitvi fizičnih ovir-grbin za umiritev hitrosti prometa motornih vozil v Mestni občini Kranj smo se na podlagi izkušenj odločili, da v kolikor več kot polovica voznikov ne spoštuje najvišje dovoljene hitrost sledijo ukrepi za umiritev hitrosti. V omenjenem primeru so meritve pokazale, da več kot polovica voznikov spoštuje najvišjo dovoljeno hitrost, zato ocenjujemo, da zaenkrat ni potrebno izvajati ukrepov za postavitve fizičnih ovir. V letu 2009 bomo s ponovnimi meritvami preverili stanje na Žanovi ulici.

Svetnik g. Milan Podgoršek:

- je vprašal, ali je možno ponovno proučiti zaporo cestišča med Delavskim domom in Globusom. Ves avtobusni in tovorni promet je tako preusmerjen na Stritarjevo ulico, s tem se je naredil zamašek;

ODGOVOR:

Z zaprtjem ceste med Delavskim domom in Globusom je avtobusni in tovorni promet res preusmerjen na Stritarjevo ulico. Občasno se pojavijo zastoji in sicer zaradi dostavnega vozila, ki je v času dostave parkirano pravokotno na Stritarjevo ulico in na ta način delno ovira promet.

- je predlagal, da se v križiščih pri zavijanju v desno doda dopolnilno zeleno puščico, ki razbremeni določen promet.

ODGOVOR:

Dodatna semaforska glava za zavijanje v desno pride v poštev v semaforskih križiščih, kjer je prometni pas za zavijanje v desno samostojen oziroma ločen od ostalih prometnih pasov. V Mestni občini Kranj je v semaforskih križiščih večina prometnih pasov za zavijanje v desno združena s prometnim pasom tudi za vožnjo naravnost in v primeru zelene puščice vozniki, ki vozijo naravnost predstavljajo oviro za voznike, ki zavijajo v desno.

Svetnik g. Jure Kristan:

- menil je, da so na področju parkirišča pri zdravstvenem domu Kranj kaotične razmere, boksi so majhni, prav tako je premajhno parkirišče;

ODGOVOR:

Na mestu sedanjega parkirišča in stavbe bivše kurilnice se predvideva izgradnja zdravstveno poslovnega objekta s parkirno hišo v kletnih etažah. Z rekonstrukcijo Gosposvetske ulice, ki se trenutno že izvaja, bodo parkirišča ob vozišču ukinjena, zato je izgradnja parkirne hiše nujna. Projekt poslovni objekt s parkirno hišo predvideva podzemno povezavo z zdravstvenim domom, usklajuje pa se prav tako z rekonstrukcijo Kidričeve ceste, ki jo bo država predvidoma pričela izvajati v letu 2010.

- zanimalo ga je kako je z realizacijo vodovoda v Stražišču, ali bo narejen v prihodnjem letu;

ODGOVOR:

Trenutno pripravljamo projekt ureditve fekalne kanalizacije, vodovoda in meteorne kanalizacije na območju Trenče in Hafnarjeve poti, ki naj bi se pričel izvajati v letošnjem letu.

V sklopu rebalansa proračuna pa bomo zaradi nesprejetja investicijske cene v letu 2008, ki predstavlja velik delež finančnih sredstev za projekte izgradnje kanalizacije in vodovoda v že sprejetem proračunu 2009, morali pripraviti predlog, ki bo usklajen s finančnimi zmožnostmi.

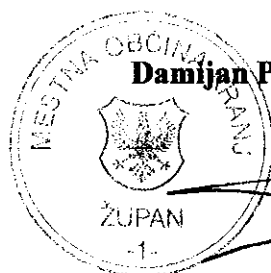
- zanimalo ga je območje bivše opekarne, kjer je slaba situacija, potok je uničen, tam so stari sodovi, ki puščajo. Apeliral je na svetnike, naj si situacijo ogledajo, praktično je to na območju Natura 2000. Okolje je degradirano, naprej pa je Sorško polje in lahko pride do večje škode. Želel je, da se v roku nekaj sej k temu problemu resno pristopi in se posreduje odgovore. Na tem področju bi se lahko uredil rekreativni prostor.

ODGOVOR:

Uprava je bila s problematiko seznanjena, tudi si je situacijo ogledala na terenu. Ker pa reševanje problematika spada pod okrilje državnega inšpektorata, ki pokriva okoljske zadeve smo zadevo odstopili v reševanje inšpektoratu Ministrstva za okolje in prostor.

mag. Marko Hočeyar

Vodja oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN

ŽUPAN

-1-

