



ŽUPAN

Številka: 370-0001/2016 (203)

Datum: 6.4.2017

OBČINSKEMU SVETU OBČINE TRŽIČ

ZADEVA: CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE TRŽIČ (CPS)

V skladu z 18 členom Statuta Občine Tržič (Ur. l. RS, št. 19/2013, 74/2015) vam v obravnavo pošiljam točko:

| |
|--|
| SPREJEM CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE TRŽIČ (CPS) |
|--|

V skladu z 21. členom Statuta Občine Tržič in 53. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Tržič bo kot poročevalec na seji Sveta in delovnih teles sodeloval:

1. Urban Jeriha, izvajalec CPS, Inštitut za politike prostora, Ljubljana
2. Jasna Kavčič, vodja Urada za okolje in prostor
3. Mojca Švajger, Urad za okolje in prostor

PREDLOG SKLEPA:

1. Občinski svet Občine Tržič sprejme Celostno prometno strategijo Občine Tržič.

mag. Borut Sajovic
ŽUPAN



OBČINSKA UPRAVA

OBRAZLOŽITEV:

Celostna prometna strategija (CPS) predstavlja strateški dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa in reševanje vseh s prometom povezanih izzivov. Gre za orodje novega pristopa k načrtovanju prometa, ki obstoječe metode dopolnjuje z načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja ter skuša doseči večjo kakovost bivanja v mestih in regijah za zdajšnje in prihodnje generacije.

Pripravo Celostne prometne strategije – v nadaljevanju CPS je Občina Tržič pričela spomladi 2016. Osnovni koncept, postopek priprave CPS, vizija in cilji sta že bila predstavljena na Občinskem svetu, junija in decembra 2016. Posebna predstavitev CPS je bila izvedena v marcu 2017 za člane Odbora za okolje in prostor, Odbora za gospodarstvo in gospodarske javne službe in Odbora za družbene dejavnosti ter občinske svetnike.

Z začetkom priprave dokumenta CPS Občine Tržič smo se umestili med sodobna evropska mesta, v katerih se zmanjšujejo onesnaženje zraka, prometni zastoji, prometne nesreče ter s prevozom povezani stroški za energijo, kakovost bivanja pa je iz leta v leto večja. CPS za občino Tržič pomeni, da se bomo ukvarjali z izzivi, ki so pomembni za občane in obiskovalce. Med temi izzivi so tudi: mobilnost starejših, mobilnost turistov, izboljšanje javnega potniškega prometa, parkirni režimi, povezanost z drugimi gorenjskimi občinami in prihodi v šolo.

S CPS želimo promet v občini urediti po sodobnih načelih trajnosti ter naselja v njej privlačnejša pešcem, kolesarjem in uporabnikom javnega potniškega prometa. V sodelovanju s Konzorcijem CPS smo v ta namen od aprila do konca leta 2016 analizirali stanje prometa v občini. V postopek priprave strategije pa so bili aktivno vključeni tudi:

- predstavniki delovne skupine (občina uprava, svet za preventivo in varnost v cestnem prometu, komisija za prometno varnost)
- ključni posamezniki, predstavniki nekaterih segmentov občanov (šola, vrtec, KS, turistično društvo, društvo upokojencev ter ostala zainteresirana društva in organizacije)
- občani, ki so svoje razmišljanje delili bodisi v anketi, na javnih razpravah ali pa vprašanja in pobude naslovili na občino preko enega izmed možnih komunikacijskih kanalov (na voljo ves čas priprave strategije).

Na podlagi mnenj, izkušenj in pobud smo konec leta 2016 pripravili zasnovo vizije in ciljev celostne prometne strategije in jo javni razpravi v OŠ Bistrica dne 20. decembra 2016 predstavili vsem zainteresiranim. V vseh fazah doslej smo občutili visoko stopnjo podpore in zanimanja prebivalcev, ki si želijo umirjanje cestnega prometa in bolj sproščeno bivanje v občini Tržič.

Vizija, osnovana na podlagi analize trenutnega stanja v prometu, predvideva predvsem zaustavitev trenda povečevanja motorizacije ter s tem zmanjšane potrebe po parkiriščih. Želimo si, da bi bila cestna infrastruktura izboljšana do te mere, da bo popolnoma zadostna, da bi občina postala pešcem prijazna občina s povsem varnimi



OBČINSKA UPRAVA

potmi, prilagojenimi tudi otrokom in invalidom. Tudi kolesarjenje mora postati enakovredno drugim načinom prevoza, kar konkretno pomeni, da si želimo vzpostaviti celovito kolesarsko omrežje in s tem spodbudili udeležence v prometu, da svoje vsakodnevne poti opravljajo na dveh kolesih. Ker je javni potniški promet zaradi oddaljenosti postajališč in redkih voženj danes za mnoge nefunkcionalen, si želimo, da bi imeli prebivalci občine čim bolj enostaven dostop do javnega potniškega prometa z rednim urnikom voženj. Občanom želimo približati tudi vlak ter uvesti nove možnosti potniškega prometa, kot so prevozi na klic, ter šolske prevoze in prevoze do izhodišč planinskih poti integrirati v javni potniški promet.

Na podlagi zastavljenih ciljev in vizije smo pripravili CPS, ki opredeljuje vizijo in cilje Očine Tržič do leta 2020 oz. za nekatera področja do 2025 ter akcijski načrt za izvedbo ukrepov.

Izdelan CPS in potrjen akcijski načrt za izvedbo bosta predstavljala tudi ključ za sredstva, ki bodo na voljo v okviru nadaljnjih razpisov. Ti bodo namenjeni izvedbi ukrepov trajnostne mobilnosti, kot so opredeljeni v Operativnem programu za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020. To pomeni, da bo CPS omogočila, da se bo Občina Tržič lahko potegovala za finančna sredstva na prihodnjih evropskih razpisih, povezanih s prometno ureditvijo.

Pripravila:
Mojca Švajger

Jasna Kavčič
vodja Urada za okolje in prostor

Drago Zadnikar,
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Priloga:
- Celostna prometna strategija Občine Tržič