

PARKIRNA POLITIKA OBČINE TRŽIČ

Projekt SaMBA

Poročilo o delavnici 2

PODATKI O NALOGI

Naloga	Projekt SaMBA - Parkirna politika Občine Tržič
Naročnik	BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
Predstavnica naročnika	Helena Cvenkel
Številka pogodbe	SAMBA_2/2019_NMV-8-2019
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelala	Urban Jeriha Anja Slapničar

Ljubljana, september 2020

KAZALO

Poročilo o delavnici 2	2
Namen delavnice	2
Vabila	2
Delavnica	2
Fotografije	4

Poročilo o delavnici 2

Čas: petek, 18. september 2020, 17:00 – 19:00

Kraj: Velika sejna dvorana Občine Tržič, 4290 Tržič

Namen delavnice

Občina Tržič bo v okviru projekta SaMBA, katerega glavni cilj je spodbujanje mobilnosti z nizkimi emisijami ogljika na območju Alp, izdelala novo pakirno politiko. Vključevanje javnosti v izdelavo parkirne politike je ključnega pomena, zato je ta že od samega začetka vključena v projekt. Ob izdelavi parkirnih analiz v središču Tržiča, na Ravnah in v Bistrici pri Tržiču smo pridobili pomemben vpogled v dogajanje, vendar situacijo še vedno najboljše poznajo prebivalci sami. Povabili smo jih na drugo delavnico, kjer smo jim predstavili analize in pridobili njihovo povratno informacijo ter dodatne komentarje in mnenja.

Vabila

Občina Tržič je vabila posredovala preko [občinske spletne strani](#), [facebook strani](#) in preko tiskanih plakatov na oglasnih deskah.

Delavnica

Delavnice se je udeležilo pet prebivalcev Tržiča, od katerih so bili trije zaposleni z občine. Predstavitve rezultatov analiz in pogovor je vodil Urban Jeriha, komentarje je na plakat zapisovala Anja Slapničar, oba z IPoP - Inštituta za politike prostora. Kljub majhnemu številu navzočih, se je razvila debata, kjer so udeleženci opozorili na nezaznane probleme in podali svoje ideje za rešitve.

Kot osnovne probleme, iz katerih izhajajo tudi vsi preostali, so izpostavili malo prostora v starem mestnem jedru, za povrh pa slabo parkirno kulturo voznikov in na drugi strani pomanjkljiv redarski nadzor.

V mestnem jedru je poleg preostalih dni problematična predvsem nedelja. Takrat zaradi zmanjšanega nadzora nad parkiranjem vozniki svoje avtomobile parkirajo tudi na pločnikih. Sodelujoči pravijo, da bi bilo potrebno fizično omejiti možnost parkiranja na teh predelih.

Ob obravnavi stanovanjskega naselja na Ravnah so potrdili, kar smo ugotovili že iz analize parkirnega utripa - popoldne in proti večeru, ko se stanovalci vračajo domov, so vozila parkirana povsod, tudi na voznih pasovih. To se, razumljivo, dogaja tudi na Koroški cesti, kjer skoraj ni drugega prostora za parkiranje avtomobilov.

Med bolj perečimi je tudi parkirišče pri BPT. To parkirišče je vselej polno zasedeno, in čeprav je dobrodošlo, da vozniki uporabljajo oddaljeno parkirišče, se pojavlja kar nekaj možnosti za izboljšavo. Tam so pogosto čez noč parkirana tovorna vozila, čez dan pa jih

nadomestijo osebna vozila voznikov teh tovornjakov. Torej je nekaj parkirnih mest vselej zasedenih z vozniki, ki sploh ne zaidejo v mesto. Podan je bil predlog, da bi tovorna vozila umaknili na parkirišča v obrtnih conah, na primer pri Komunalni.

Rešitve za izpostavljene probleme vidijo v režimih, ki bi povečali obrat na parkiriščih. Torej, da parkirnih mest ne bi zasedala vozila parkirana za ves dan, za krajši čas pa bi se vedno lahko našlo prosto mesto. Potrebno bi bilo poskrbeti tudi za promocijo hoje. V Tržiču nič ni zares daleč, zato bi bila primerna ureditev oddaljenih parkirišč in infrastrukture za hojo do ciljne destinacije. V luči tega predloga jih je zanimalo, ali se nam zdi izgradnja novih parkirišč smiselna - ali je ta potrebna oziroma možna? Sami razmišljajo o garažni hiši v prostorih kakšnega zapuščenega industrijskega obrata.

Fotografije

Vabilo

2. JAVNA RAZPRAVA O PARKIRANJU V TRŽIČU

V petek, 18. septembra 2020 ob 17. uri v
veliki sejni dvorani Občine Tržič.

Možnost spremljanja javne razprave tudi preko spletnega
orodja ZOOM.

Izvedeli boste rezultate analize parkirnega utripa,
vmesne rezultate spletne ankete in podali boste lahko
komentar o parkirnih problemih.

Prijave:

facebook.com/ObcinaTrzic/ ali po telefonu 04 597 15 29
Prijave so obvezne tako za spletno kot za osebno
prisotnost.



Rešite anketo ...
shorturl.at/jvGSU



... in se prijavite
na javno razpravo
shorturl.at/rzDU9



Predstavitev parkirnih analiz

