

# PARKIRNA POLITIKA OBČINE TRŽIČ

## Projekt SaMBA

Gradivo za delavnico 2

## PODATKI O NALOGI

Naloga	Projekt SaMBA - Parkirna politika Občine Tržič
Naročnik	BSC, poslovno podporni center, d.o.o., Kranj
Predstavnica naročnika	Helena Cvenkel
Številka pogodbe	SAMBA_2/2019_NMV-8-2019
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelala	Urban Jeriha Anja Slapničar

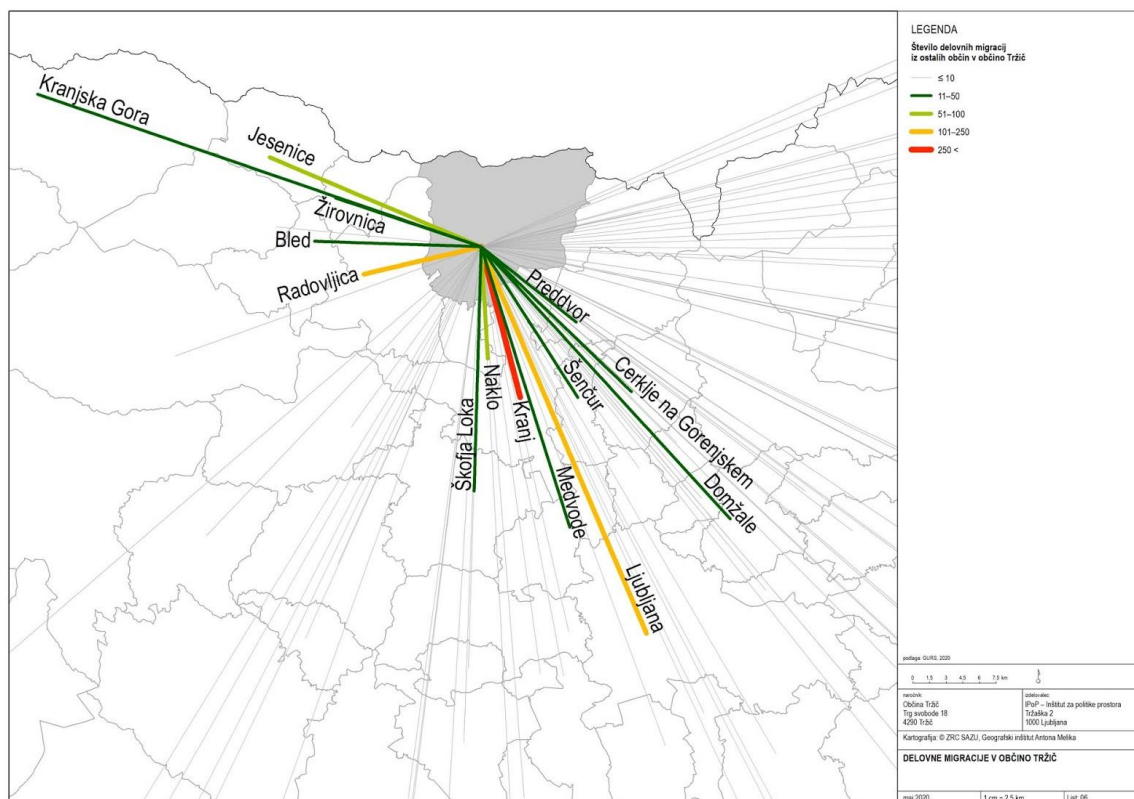
Ljubljana, julij 2020

# KAZALO

<b>Kartografske analize</b>	<b>2</b>
<b>Analiza parkirnega utripa v Trziču</b>	<b>5</b>
Parkirni utrip	9
Bistrica, Ravne in Trzič	9
Trzič - središče	11
Za občinsko stavbo	13
Zdravstveni dom	15
Ob Mošeniku	17
OŠ Trzič	19
BPT	21
Bistrica pri Trziču	23
Ravne	25
Sklep o Parkirnem utripu v Občini Trzič	27
Usmeritve za nadaljnje delo	27

# Kartografske analize

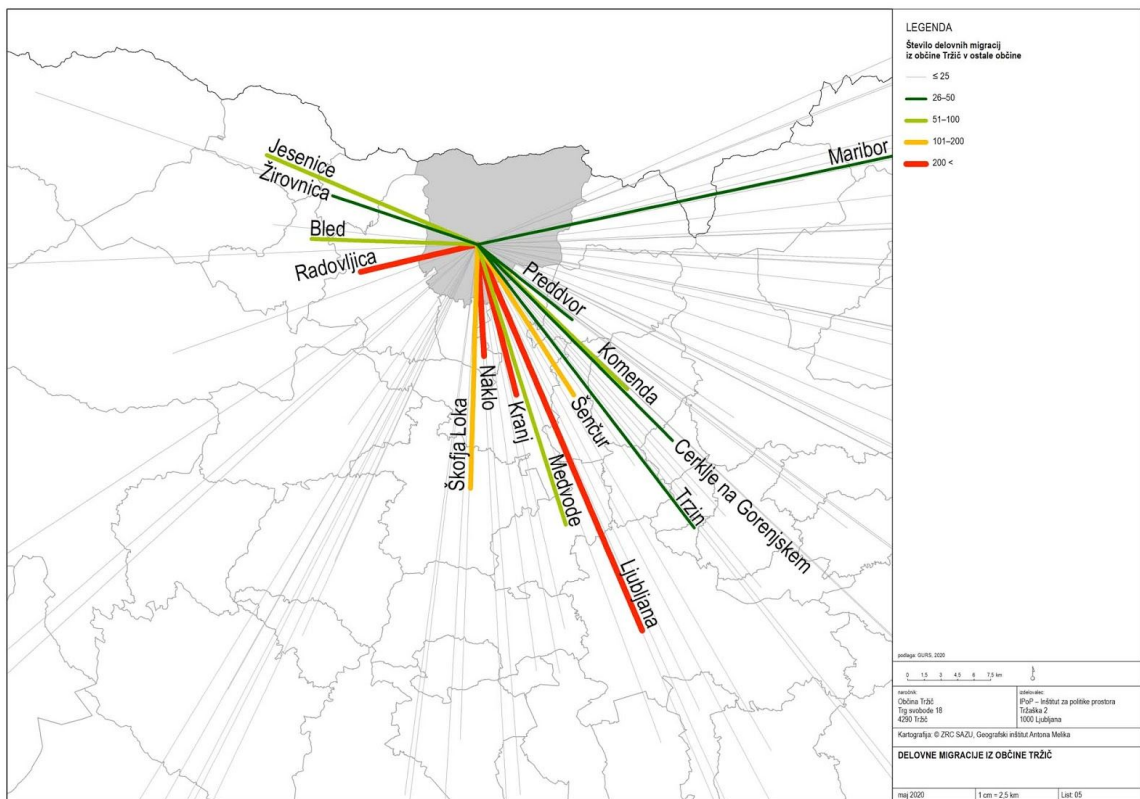
## Dnevne migracije



Dnevne migracije v občino Tržič

	2019	Tržič (delo)
<b>SLOVENIJA (prebivališče)</b>		3415
<b>Tržič (prebivališče)</b>		2225
<b>Kranj (prebivališče)</b>		359
<b>Radovljica (prebivališče)</b>		135
<b>Ljubljana (prebivališče)</b>		114
<b>Naklo (prebivališče)</b>		84
<b>Jesenice (prebivališče)</b>		66

Grafika in tabela prikazujeta, od kod se zaposleni vozijo na delo v Tržič. Največ jih prihaja iz Kranja (359), sledita Radovljica (135) in Ljubljana (114). Domačinov v Tržiču dela 2225, kar je dve tretjini vseh delovnih mest v Tržiču (3415).



### Dnevne migracije iz občine Tržič

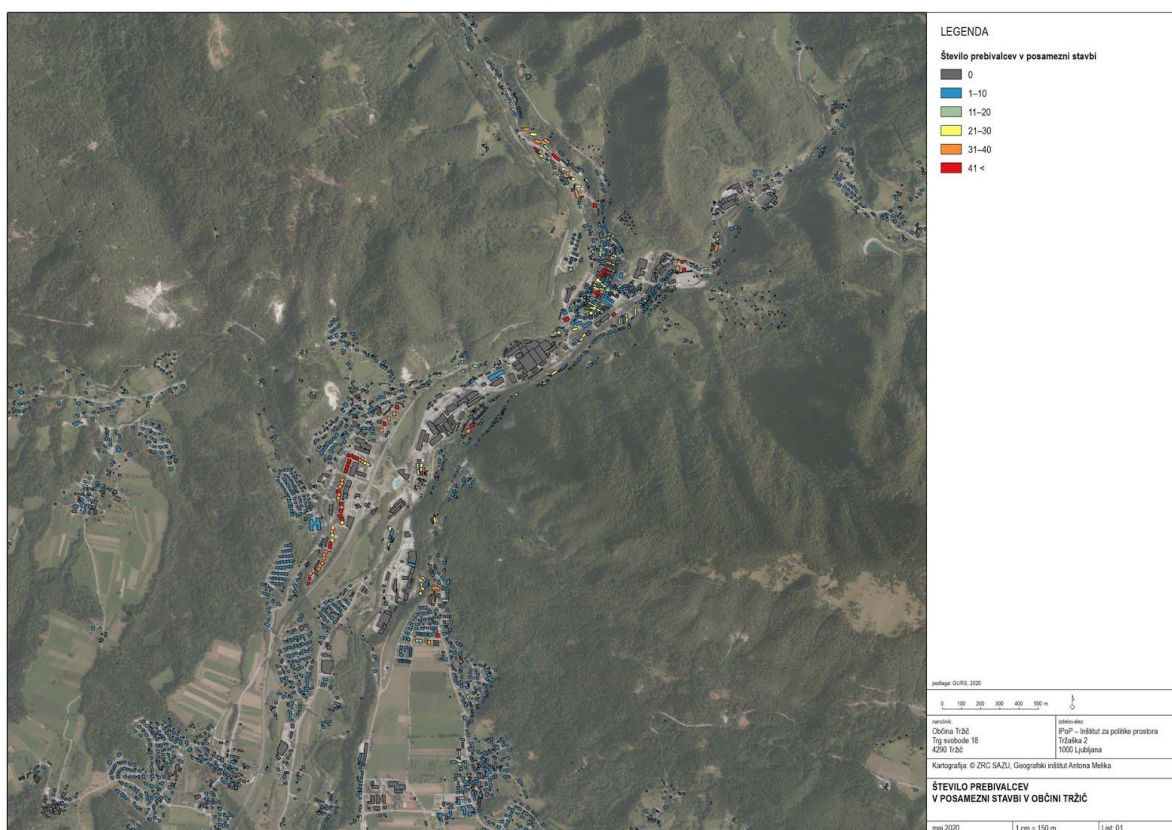
2019 Spol - SKUPAJ	
<b>SLOVENIJA (delo)</b>	6433
<b>Tržič (delo)</b>	2225
<b>Kranj (delo)</b>	1542
<b>Ljubljana (delo)</b>	1091
<b>Radovljica (delo)</b>	310
<b>Naklo (delo)</b>	234
<b>Škofja Loka (delo)</b>	127
<b>Šenčur (delo)</b>	108

Grafika in tabela prikazujeta, kam se Tržičani vozijo na delo. Največ jih dnevno migrira v Kranj (1542), sledi Ljubljana (1091); v Radovljico, Naklo, Škofjo Loko in Šenčur pa potuje manj Tržičanov. Vseh delovno aktivnih prebivalcev občine Tržič je 6433, od tega jih tretjina dela v Tržiču (2225).

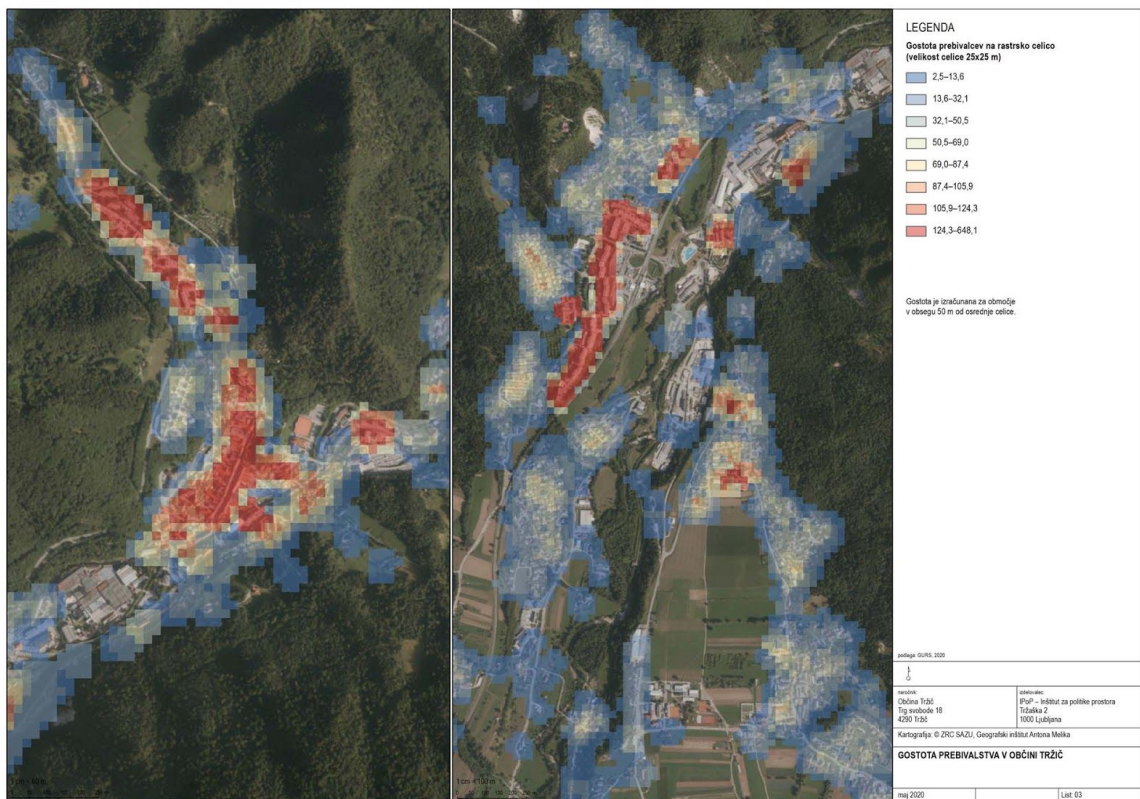
## Gostota prebivalstva

Stanovanjska območja so v perifernih mestih največji generator avtomobilskega prometa in s tem potrebe po parkiriščih. V stanovanjskih soseskah je zato gostota poselitve pomemben podatek za predvidevanje parkirnega povpraševanja.

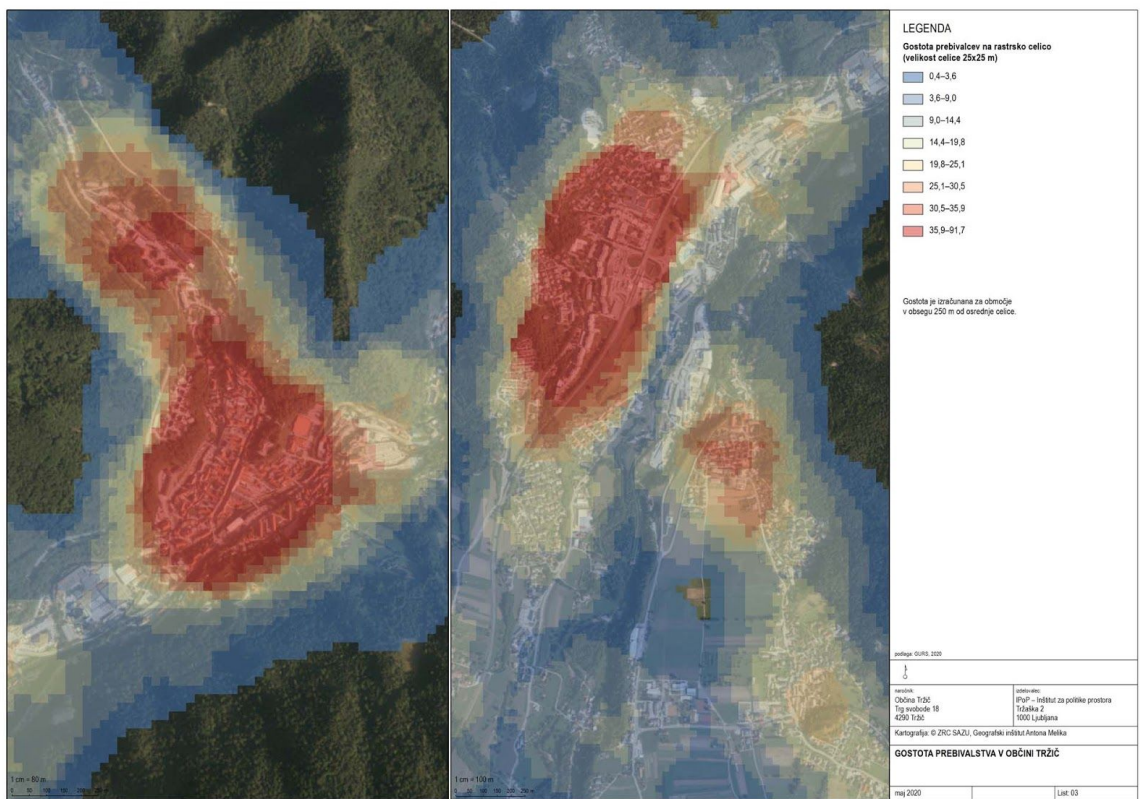
Iz javno dostopnih virov smo pridobili podatke o prijavljenih stanovalcih na posameznem naslovu in iz tega izračunali gostoto prebivalstva.







Gostota prebivalstva, izračunana za območje 50 m od osrednje celice. Prikazuje gostoto večstanovanjskih hiš in mestnega središča.



Gostota prebivalstva, izračunana za območje 250 m od osrednje celice. Prikazuje večja območja stanovanjske zgoščitve.

# Analiza parkirnega utripa v Trziču

V maju in juniju 2020 smo na IPoP - Inštitutu za politike prostora izvedli analizo parkirnega utripa v Občini Trzič. *Analiza parkirnega utripa je metoda za ugotavljanje zasedenosti parkirnih prostorov. Z opazovanjem, beleženjem in obdelavo pridobimo kvantitativne podatke, ki jih lahko uporabimo za oblikovanje nove parkirne politike. Optimiziranje števila parkirnih mest in njihova souporaba preko dneva omogoča več prostora za pešce, kolesarje in za javni prostor, kar dviga kakovost bivanja v mestih.*

Za potrebe popisa zasedenosti parkirišč smo zbrali podatke o parkiriščih v središču Trziča, na Ravnah in v Bistrici pri Trziču. Zanimalo nas je, kje vse so parkirne površine, koliko je parkirnih mest, komu so namenjena, kako se do njih dostopa in kakšen je parkirni režim. S pomočjo podatkov smo določili pet območij s skupno 1901 parkirnim mestom, na katerih se je izvedla analiza parkirnega utripa.

Območja v središču Trziča in na Ravnah smo z analizo parkirnega utripa obravnavali v sredo 10. junija. Sreda je za popis zasedenosti v upravnem središču z veliko različnih javnih programov najbolj primeren dan, saj mesto obišče več ljudi, delovne ure so daljše, prav tako pa je v Trziču na ta dan odprta tržnica. Območja v Bistrici pri Trziču, kjer prevladujejo stanovanjski bloki, so bila obravnavana dan kasneje, v četrtek 11. junija, vsa območja pa so bila obravnavana še enkrat v soboto 13. junija, za prikaz razlike zasedenosti med delovniki in koncem tedna.



Sestanek s popisovalci



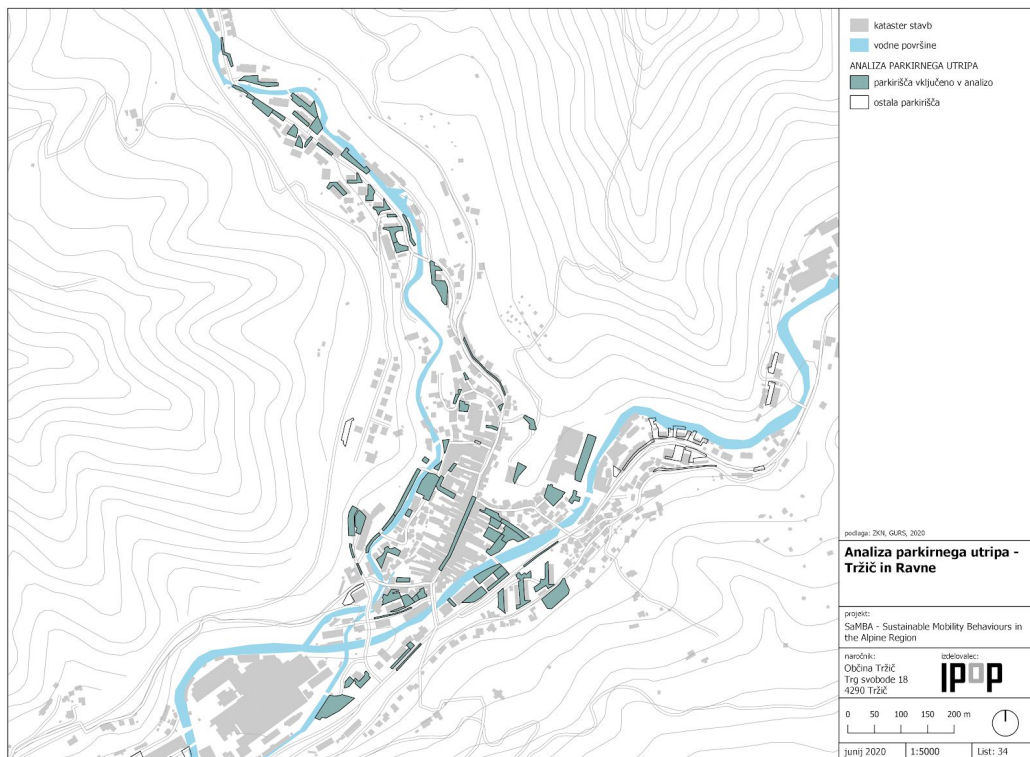
Popise je opravljalo osem popisovalcev, dijakov in študentov iz Tržiča. Delo so si delili po območjih in delih dneva, ves čas pa je bil eden izmed njih v pripravljenosti vskočiti na pomoč. Ta je tudi bdel nad popisovalci, da je vse potekalo tako, kot je treba. S svojim delom so popisovalci začeli ob 5. uri zjutraj, ko stanovalci še niso šli od doma, večina delavcev še ni v službi, uradne ure storitev pa še niso začele z obratovanjem. Zabeležili so, koliko vozil je parkiranih na posameznih parkiriščih in karakteristike parkiranih vozil - znamko, barvo ter zadnje tri simbole registrske številke. Ti podatki so zbrani izjemoma za razumevanje parkirnih navad in prepoznavanje uporabnikov parkirišč, torej za koliko časa kdo parkira, in so kasneje anonimizirani. Tak popis so popisovalci opravili osemkrat v dnevu, na vsaki dve uri, vse do poznega večera, ko se prebivalci, delavci in obiskovalci vračajo domov.

Po popisu je sledila obdelava podatkov. Glede na čas parkiranja in del dneva lahko razvrstimo uporabnike na tri kategorije - za kratek čas običajno parkirajo stranke in obiskovalci, čez dan za nekaj ur parkirajo svoja vozila zaposleni, pozno popoldne in vse do jutra, pa so v bližini domov parkirana vozila prebivalcev. V tem koraku podatke o vozilih izbrišemo in nadomestimo s kategorijo uporabnikov. Rezultati analize parkirnega utripa nam dajo vpogled v parkirne navade v kraju in so *dobra podlaga v pripravi parkirne politike ter procesih sodelovanja z različnimi akterji: prebivalci, lastniki trgovin in lokalov ter drugimi javnostmi. Pogovor, ki temelji na preverljivih in zanesljivih podatkih, je veliko lažje voditi kot soočenje čustvenih ali ideoloških mnenj. Podatki so temelj za boljšo parkirno politiko, zmanjšajo pa tudi politična tveganja občinskega vodstva.*

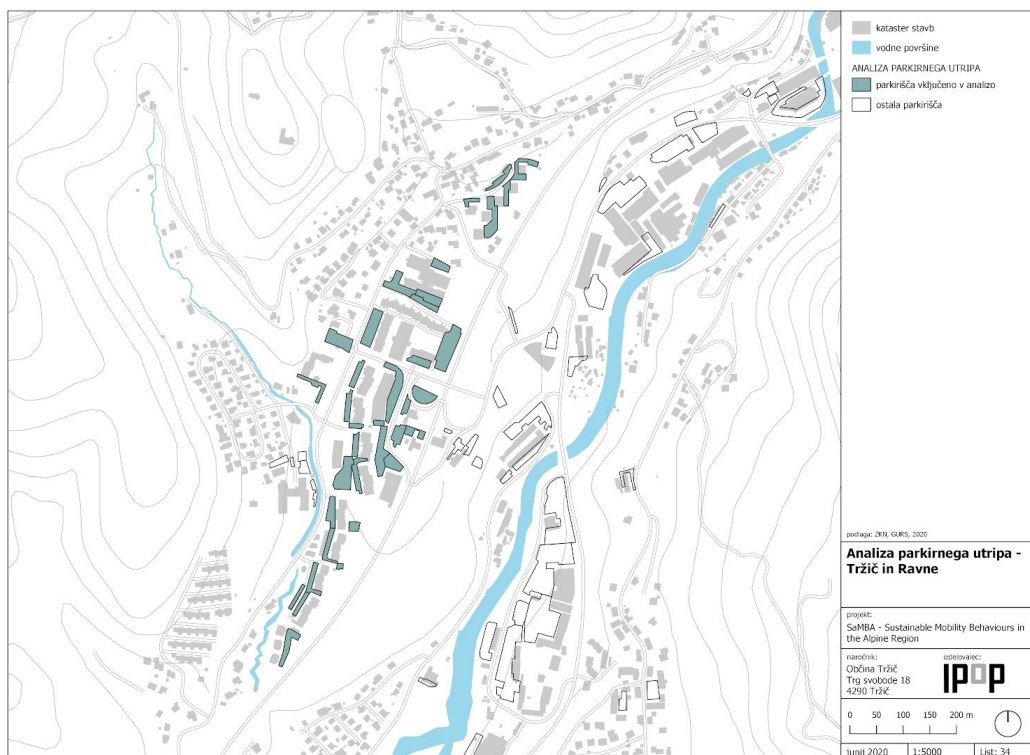
<b>Popis parkirnega utripa Tržiča na kratko</b>	
<i>Popisana naselja</i>	<i>Tržič, Bistrica pri Tržiču, Ravne</i>
<i>Datumi popisa</i>	<i>sreda 10. 6., četrtek 11. 6. in sobota 13. 6. 2020</i>
<i>Število parkirišč</i>	<i>114</i>
<i>Število parkirnih prostorov</i>	<i>1901</i>
<i>Število delovnih ur popisa</i>	<i>126</i>
<i>Število popisovalcev</i>	<i>8</i>

## Metodologija

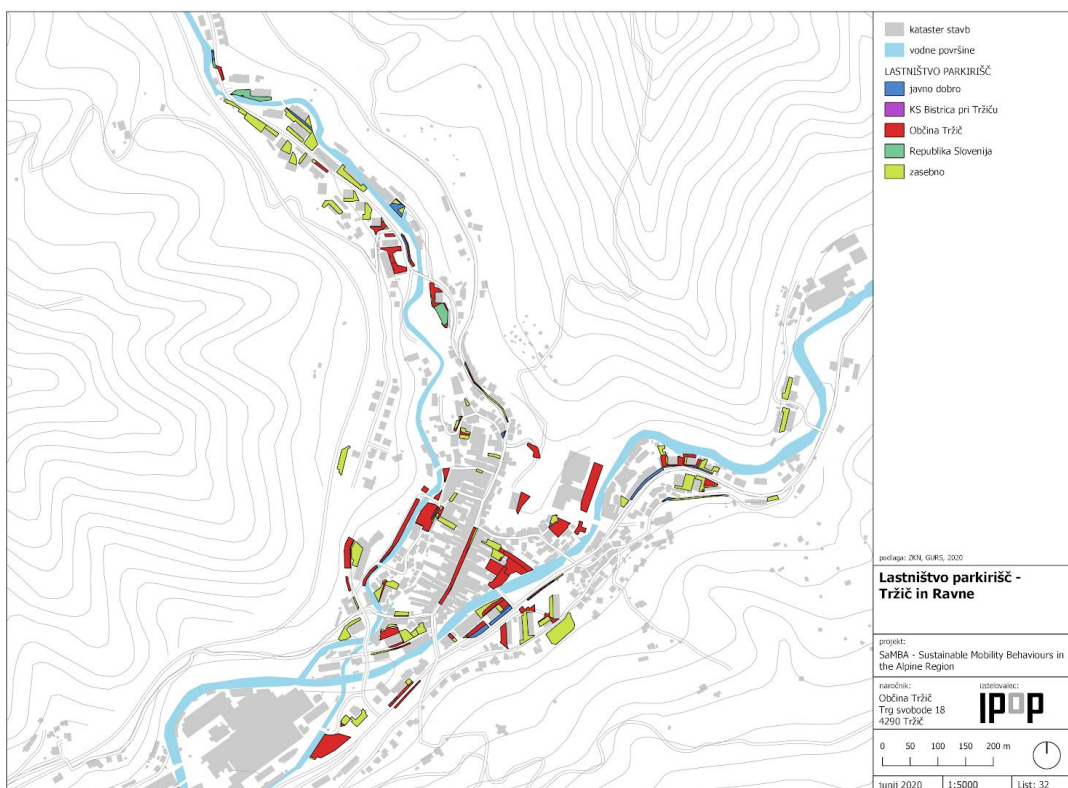
Obstoječa parkirišča v Trziču smo popisovali po dveh metodah: iz zračnih posnetkov in s terenskim ogledom. Risanje karte na zračnih posnetkih omogoča zaznavanje večjih parkirišč in njihovo velikost ter obliko, terenski ogled pa omogoča bolj natančno zaznavanje stanja na terenu.



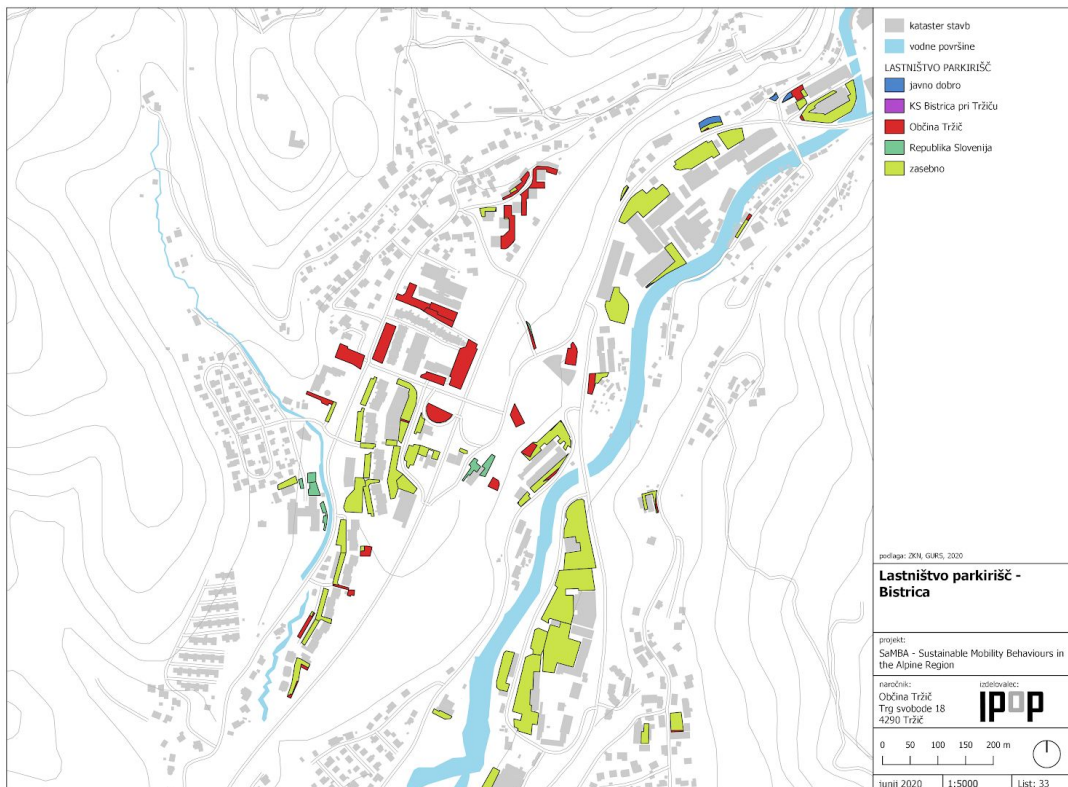
Karta: Parkirišča, ki so bila vključena v analizo Parkirni utrip (Tržič in Ravne)



Karta: Parkirišča, ki so bila vključena v analizo Parkirni utrip (Bistrica pri Trziču)



Karta lastništva parkirišč (Tržič in Ravne)



Karta lastništva parkirišč (Bistrica pri Tržiču)

## Parkirni utrip

### Tržič - središče

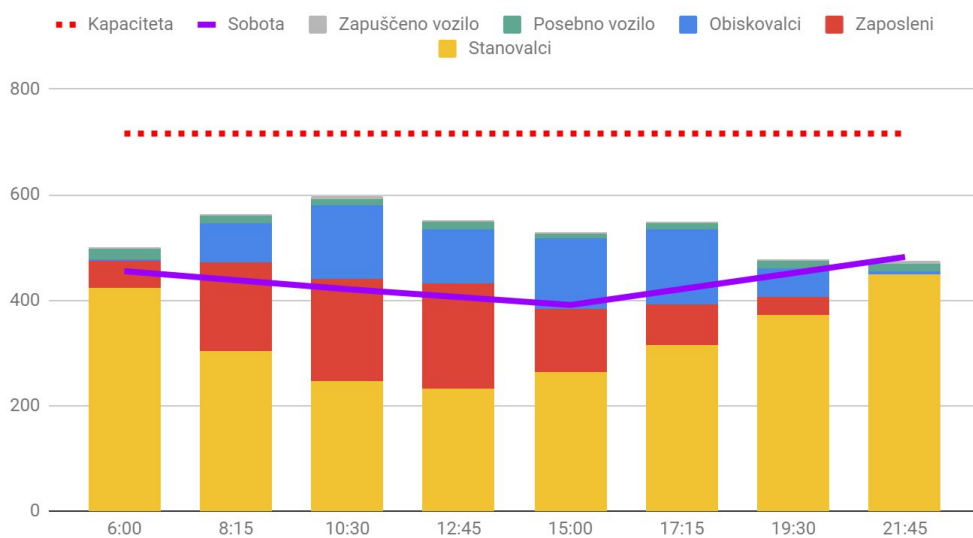


Območje	Središče Tržiča
Število parkirnih prostorov	716 PM
Maksimalna zasedenost in čas	83% ob 10:30
Povprečna zasedenost na delovni dan	74%
Povprečna zasedenost med vikendom	61%
Opis zasedenosti	V središču Tržiča je zasedenost parkirišč razmeroma visoka. Najnižja je zjutraj in zvečer (66%), ko parkirajo pretežno samo stanovalci. Najvišja zasedenost je sredi dopoldneva (83%), ko je v mestu veliko zaposlenih in obiskovalcev. Vsak dan se polovica (cca. 220) od vseh stanovalcev (449) odpelje drugam. Avtomobilov zaposlenih je 200, največ v dopoldanskem času, avtomobilov obiskovalcev pa je do 140, s konicama dopoldne in popoldne.



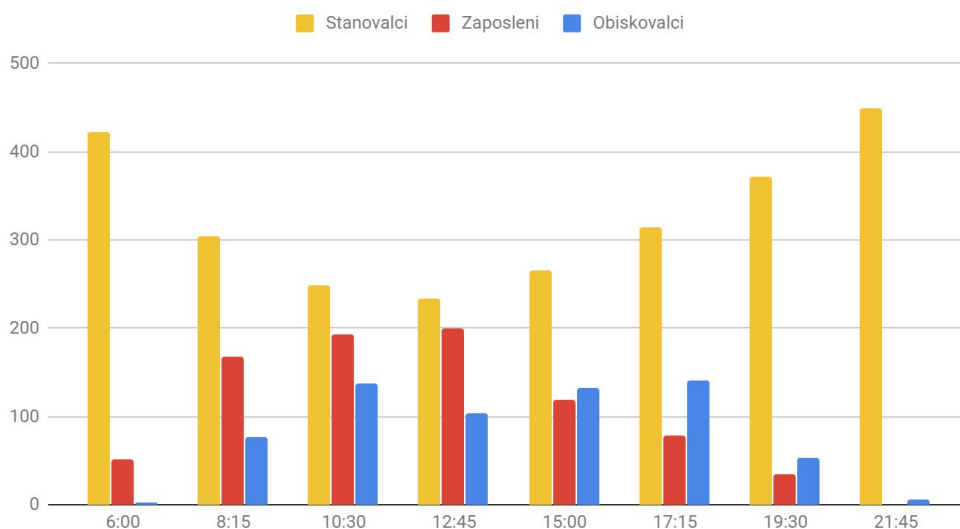
## Tržič - središče

Kapaciteta: 716

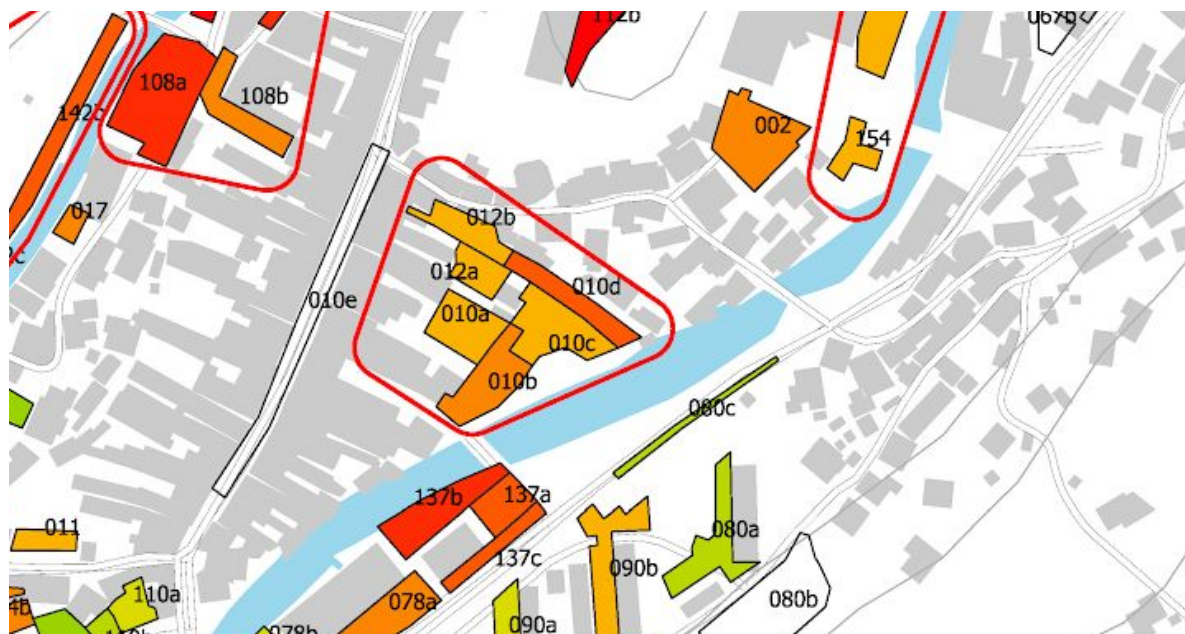


## Tržič - središče

Kapaciteta: 716



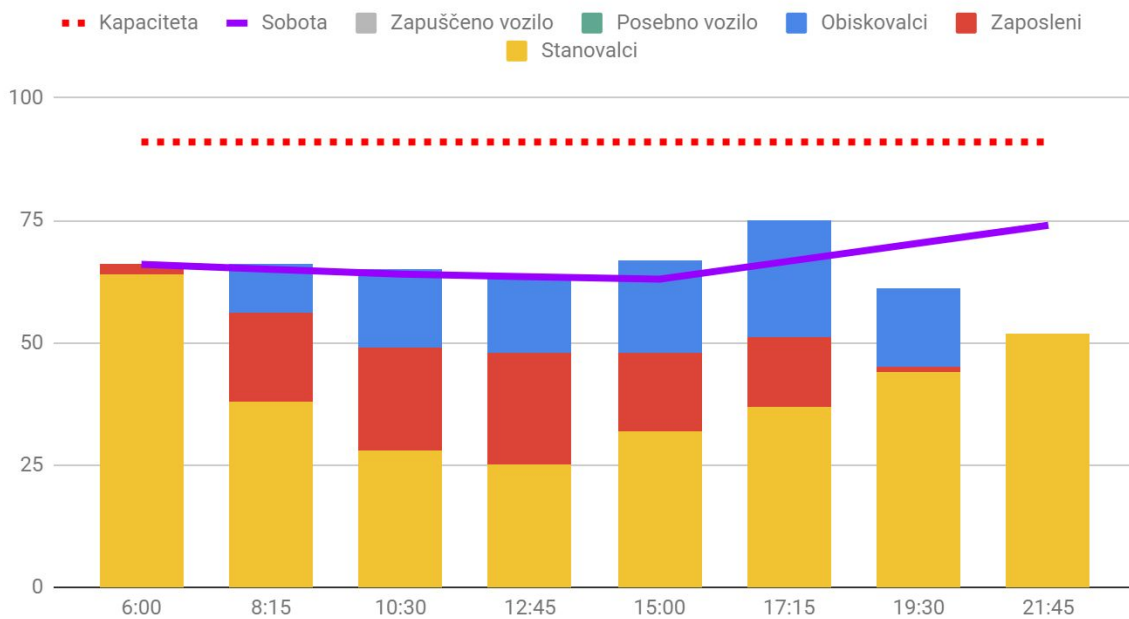
## Za občinsko stavbo



Območje	Parkirišča za občinsko stavbo
Število parkirnih prostorov	91
Maksimalna zasedenost	82%
Povprečna zasedenost na delovni dan	71%
Povprečna zasedenost med vikendom	73%
Opis zasedenosti	Parkirišče za občinsko stavbo je sestavljeno iz treh različnih režimov: za stanovalce, kratkotrajno parkiranje (oz. z dovolilnico) in brezplačno parkirišče.

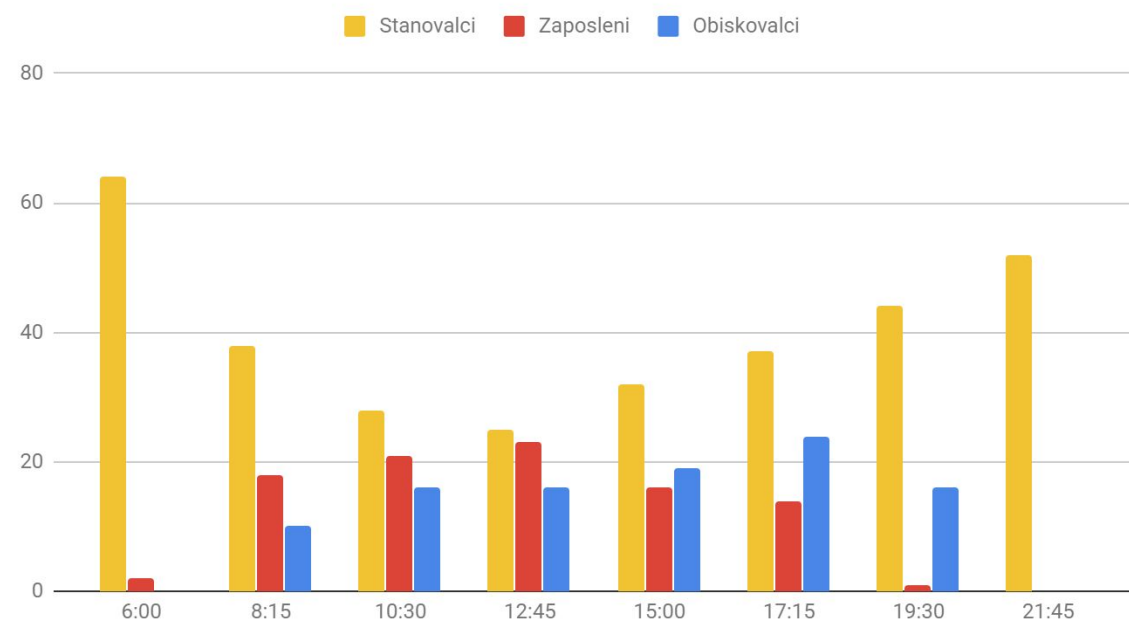
## Tržič - za občino

Kapaciteta: 91

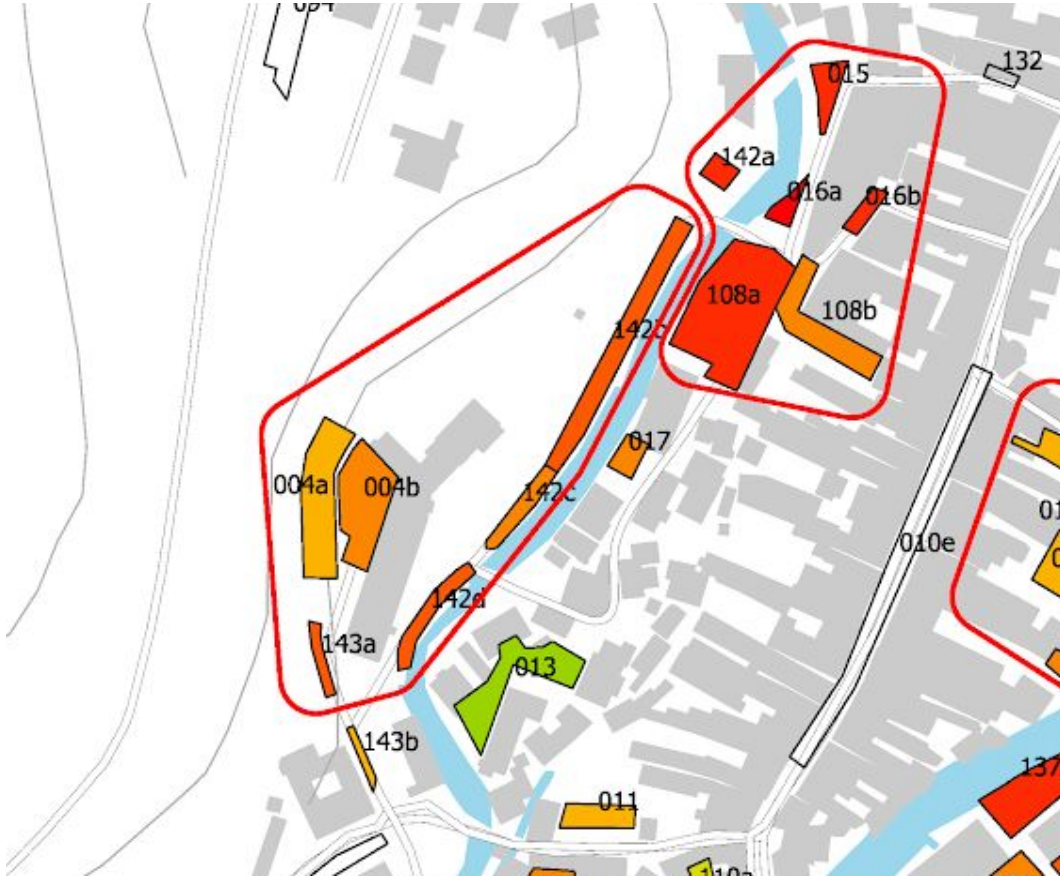


## Tržič - za občino

Kapaciteta: 91



## Zdravstveni dom

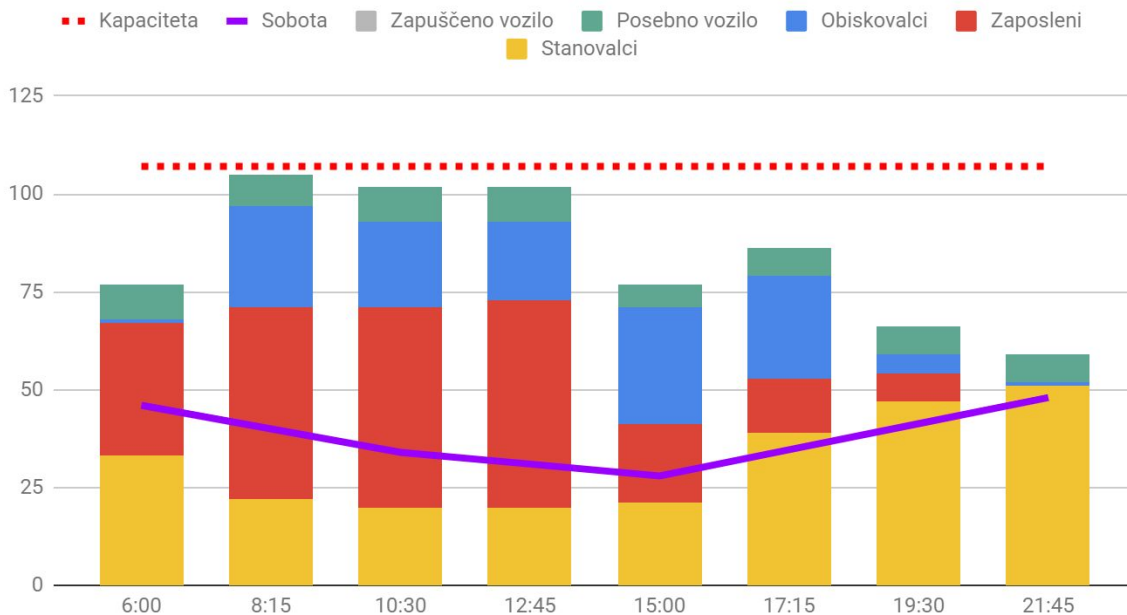


Območje	<b>Parkirišča ob zdravstvenem domu in ob desnem bregu Mošenika</b>
Število parkirnih prostorov	107
Maksimalna zasedenost	98%
Povprečna zasedenost na delovni dan	79%
Povprečna zasedenost med vikendom	35%
Opis zasedenosti	Parkirišča imajo med delovnim časom zdravstvenega doma zelo visoko zasedenost (98%), od tega polovico parkiranih vozil pa predstavljajo zaposleni.



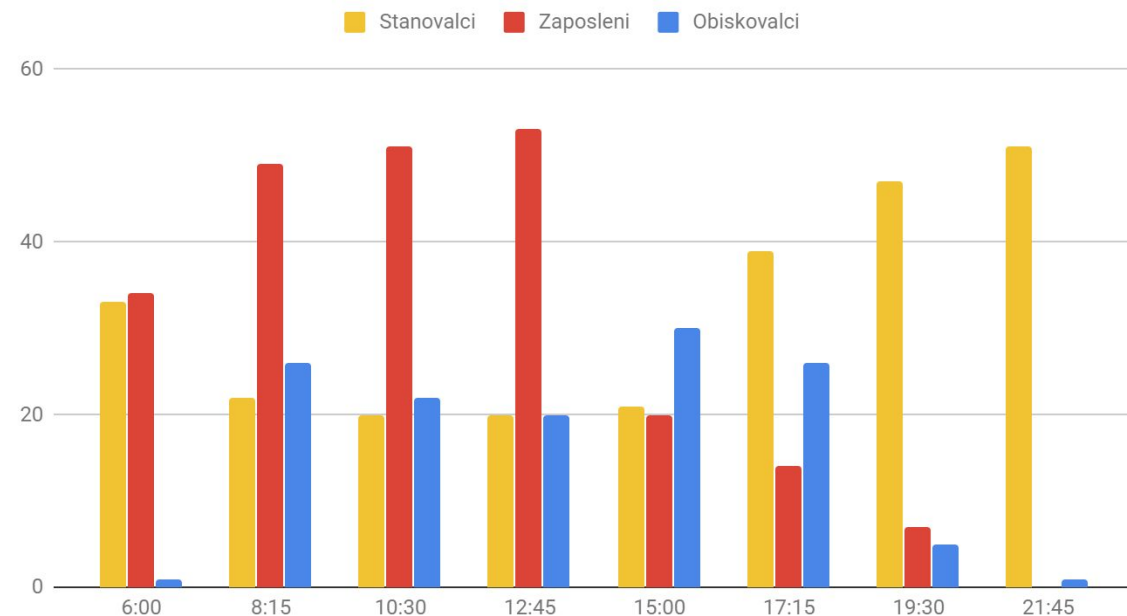
## Tržič - Zdravstveni dom

Kapaciteta: 71

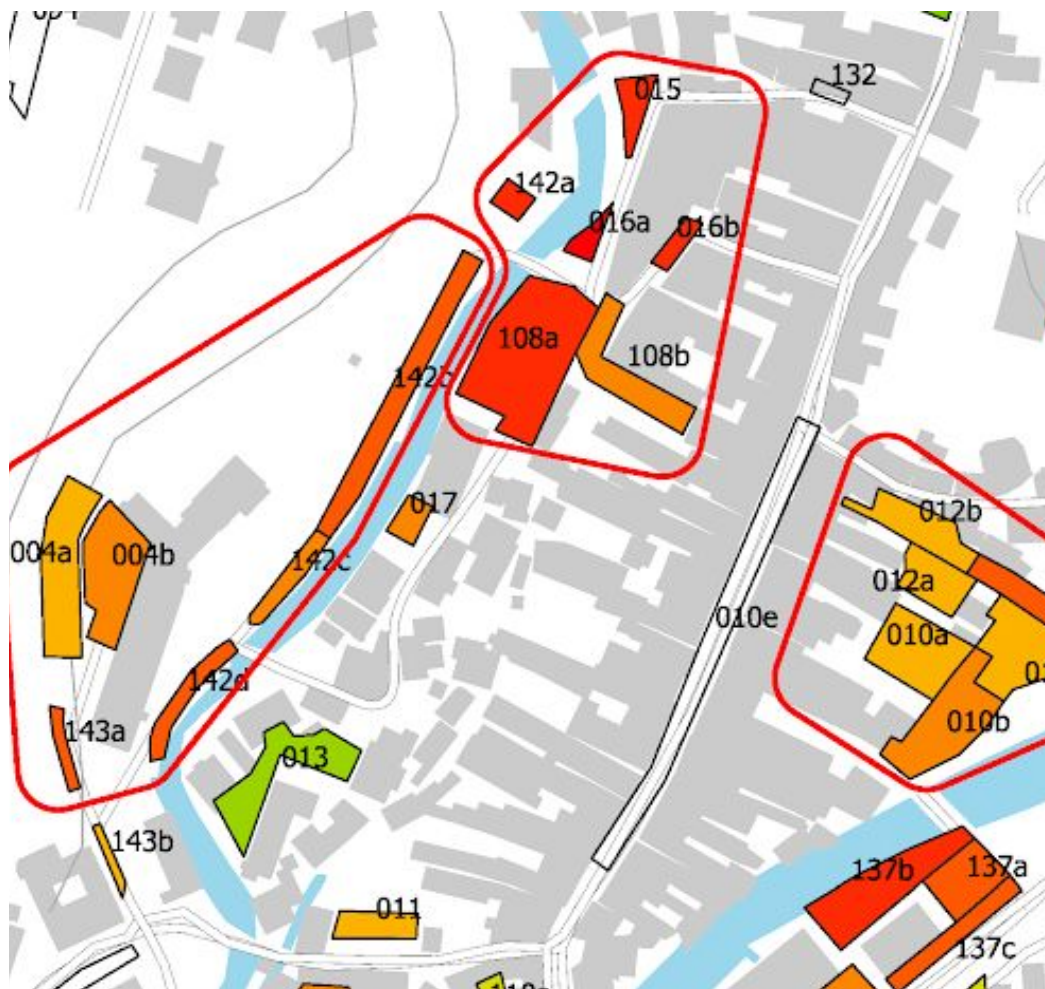


## Tržič - Zdravstveni dom

Kapaciteta: 71



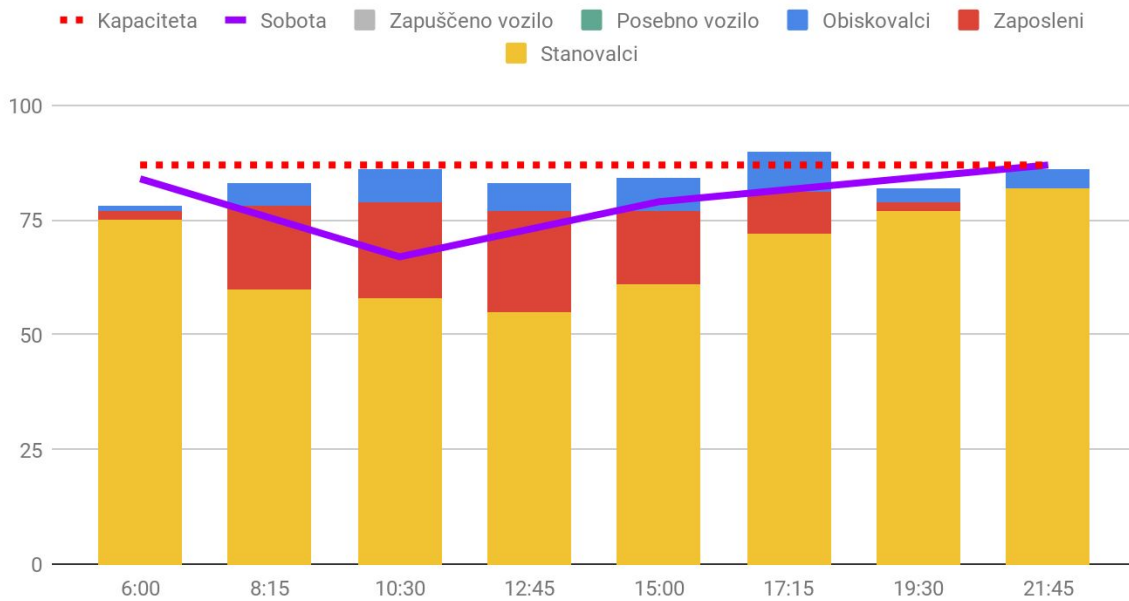
## Ob Mošeniku



Območje	Parkirišča ob levem bregu Mošenika
Število parkirnih prostorov	87
Maksimalna zasedenost	103%
Povprečna zasedenost na delovni dan	97%
Povprečna zasedenost med vikendom	91%
Opis zasedenosti	Na teh parkiriščih parkirajo večinoma stanovalci, preko dneva pa jih nadomestijo zaposleni. Povprečna zasedenost je zelo visoka, kar 97%.

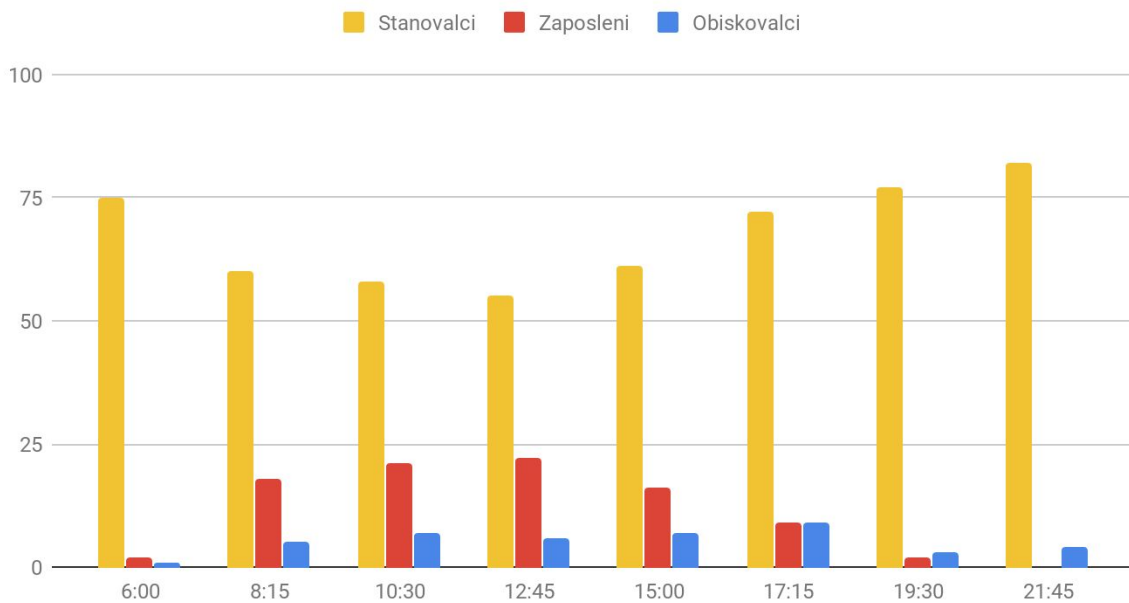
## Tržič - ob Mošeniku

Kapaciteta: 124

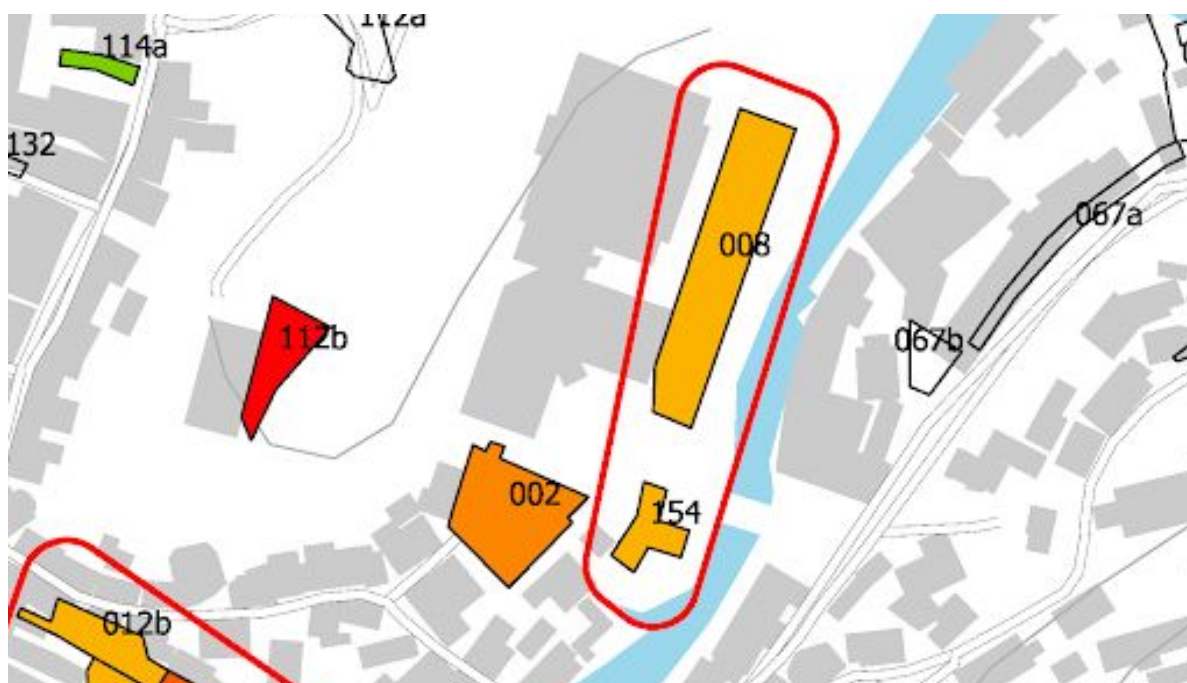


## Tržič - ob Mošeniku

Kapaciteta: 124



## OŠ Tržič

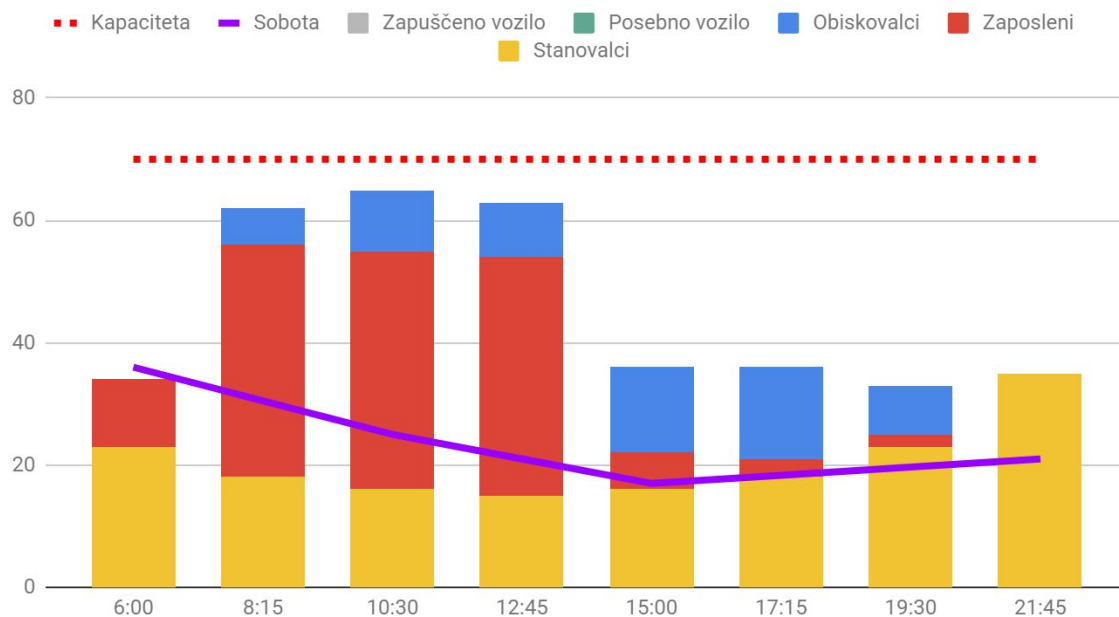


Območje	Parkirišči pri Osnovni šoli Tržič
Število parkirnih prostorov	70
Maksimalna zasedenost	93%
Povprečna zasedenost na delovni dan	65%
Povprečna zasedenost med vikendom	34%
Opis zasedenosti	Parkirišče pri Osnovni šoli Tržič je najbolj zasedeno dopoldne, ko parkira največ zaposlenih (39). Stanovalci parkirajo preko noči, ko jih je do 35.



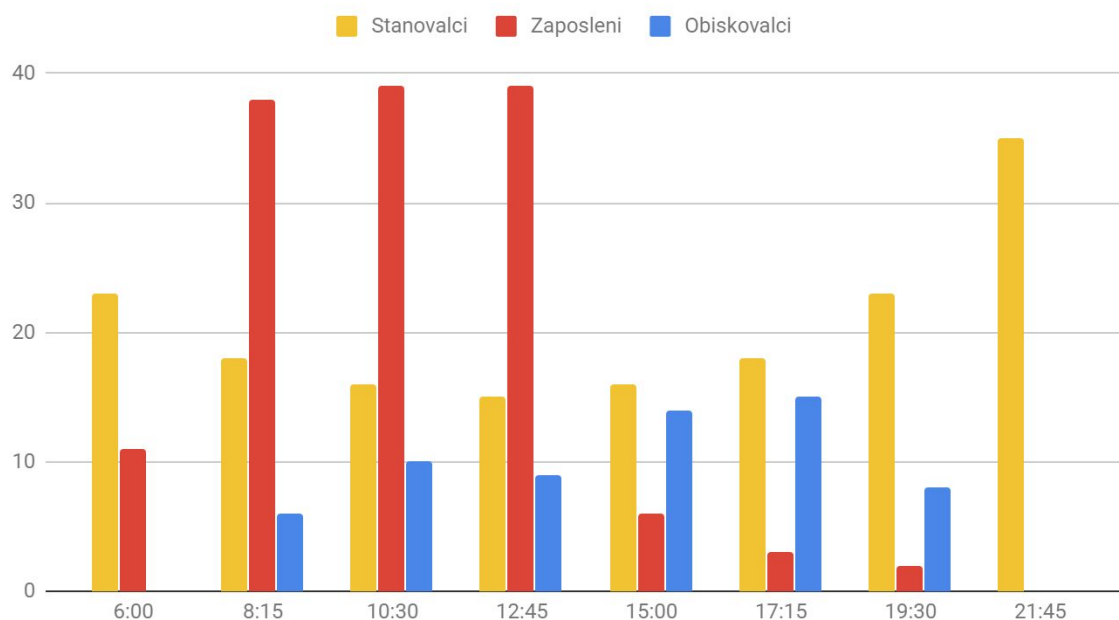
## Tržič - OŠ Tržič

Kapaciteta: 70



## Tržič - OŠ Tržič

Kapaciteta: 70



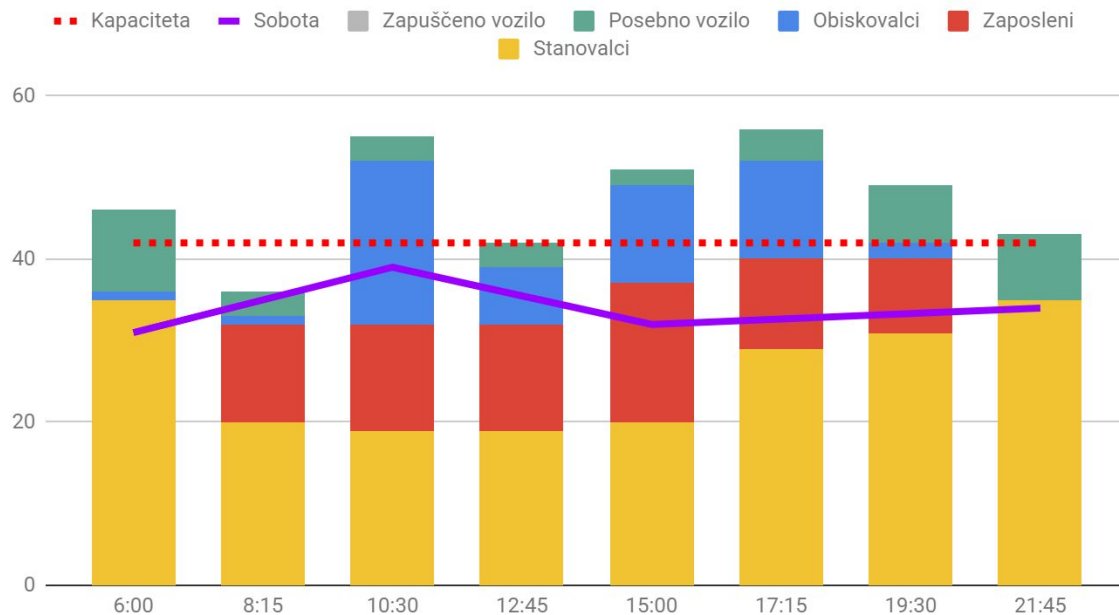
## BPT



Območje	Parkirišče pri BPT
Število parkirnih prostorov	42
Maksimalna zasedenost	133%
Povprečna zasedenost na delovni dan	113%
Povprečna zasedenost med vikendom	81%
Opis zasedenosti	Parkirišče je zelo zasedeno, saj ga kot oddaljeno parkirišče uporabljajo različni uporabniki in tam parkirajo celo tovorna vozila. Zasedenost parkirišča ima dva viška: sredi dopoldneva in popoldne, ko zasedenost dosega tudi 133%. Tudi ob vikendih je parkirišče zasedeno.

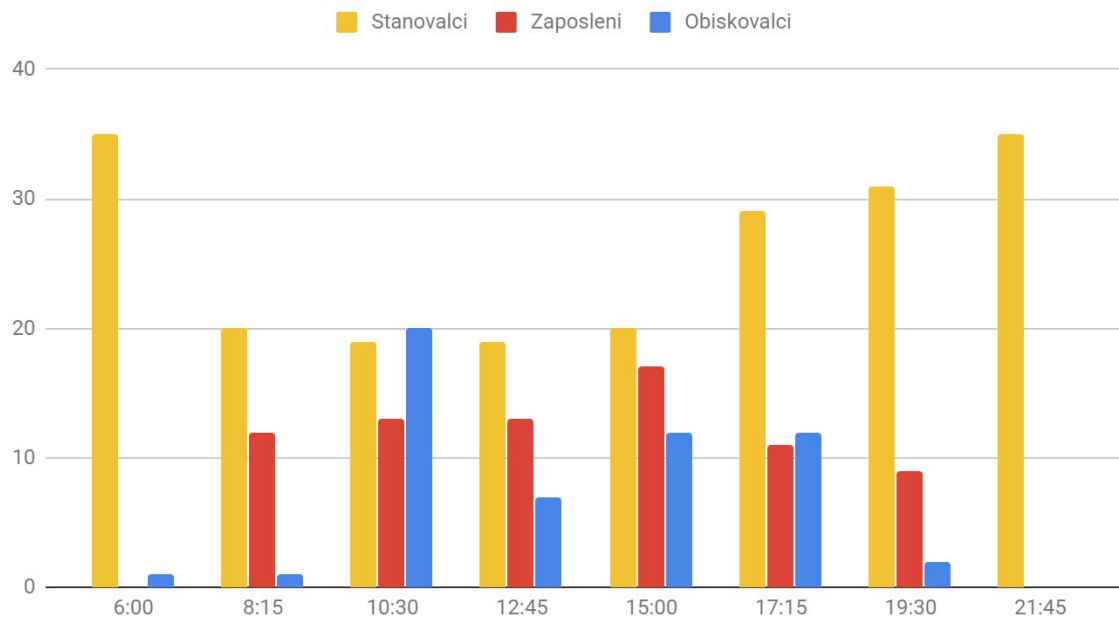
## Tržič - BPT

Kapaciteta: 42



## Tržič - BPT

Kapaciteta: 42



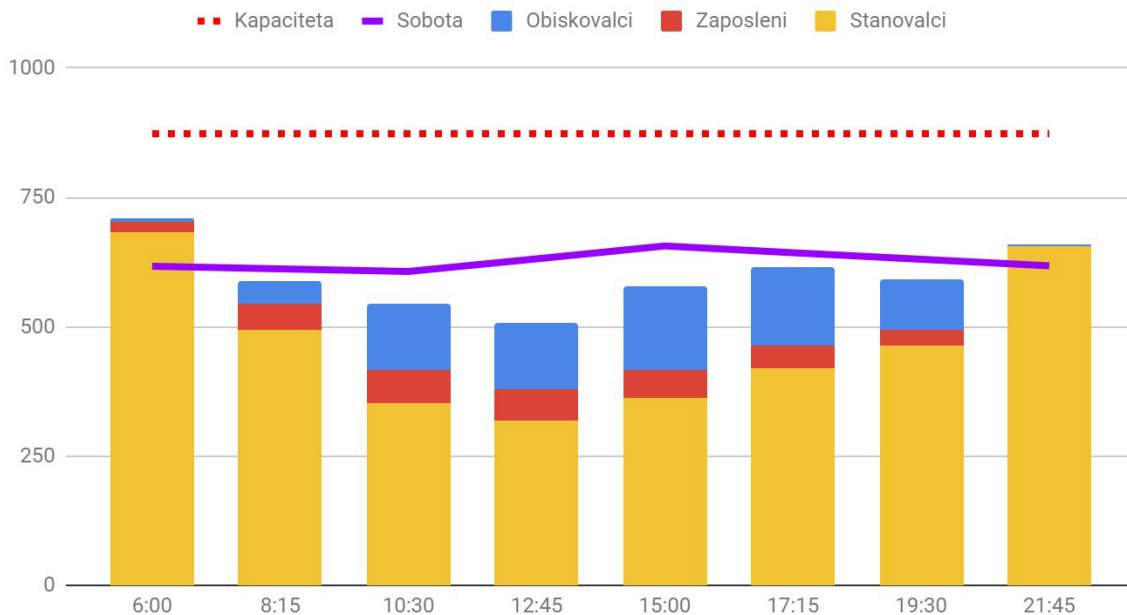
## Bistrica pri Tržiču



Območje	Bistrica pri Tržiču
Število parkirnih prostorov	873 PM
Maksimalna zasedenost in čas	82% ob 6:00
Povprečna zasedenost na delovni dan	69%
Povprečna zasedenost med vikendom	71%
Opis zasedenosti	V Bistrici pri Tržiču je zasedenost parkirišč tipično visoka za stanovanjska območja. Najvišja zasedenost je zjutraj in zvečer (82%), ko parkirna mesta skoraj v celoti zasedajo stanovalci. Najnižja je opoldne (58%), stanovalci odidejo, obiskovalcev in zaposlenih pa je malo. Vsak dan se več kot polovica (364) od vseh stanovalcev (684) odpelje drugam. Avtomobilov zaposlenih je 66, največ v dopoldanskem času, avtomobilov obiskovalcev pa je do 160 od dopoldneva do večera.

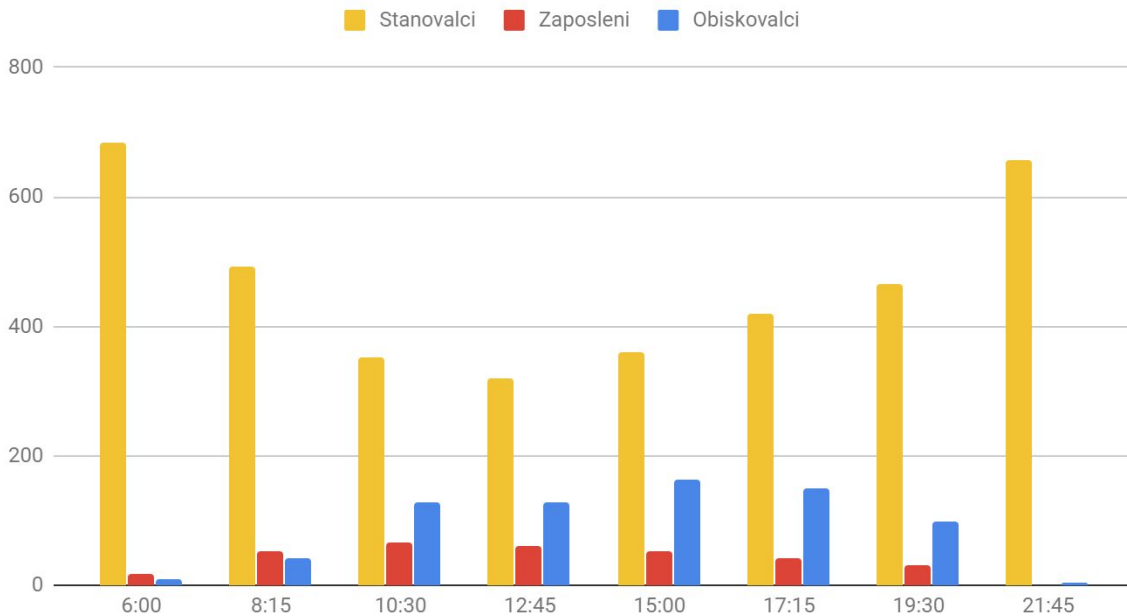
## Bistrica pri Trziču

Kapaciteta: 873



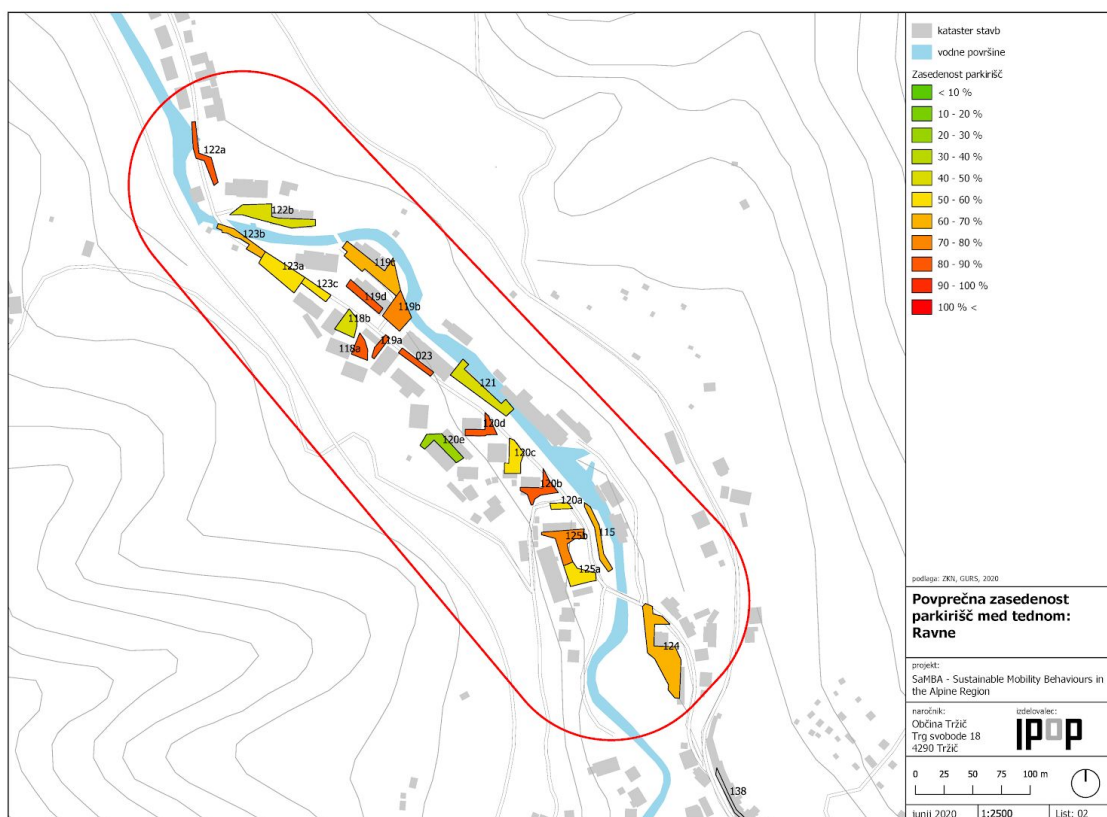
## Bistrica pri Trziču

Kapaciteta: 873





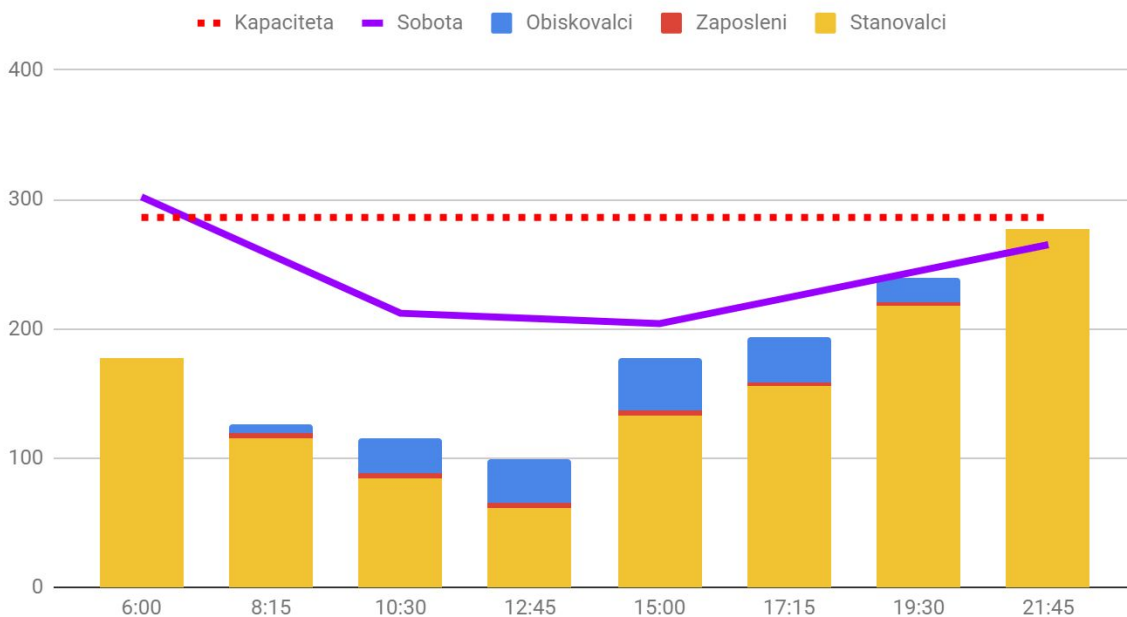
## Ravne



Območje	Ravne
Število parkirnih prostorov	286 PM
Maksimalna zasedenost in čas	97% ob 21:45
Povprečna zasedenost na delovni dan	61%
Povprečna zasedenost med vikendom	84%
Opis zasedenosti	V Ravnah je zasedenost parkirišč tipično zelo visoka, kar je sicer značilnost stanovanjskih območij. Najvišja zasedenost je zvečer oz. preko noči (97%), ko parkirna mesta v celoti zasedajo stanovalci. Najnižja je opoldne (35%), ko stanovalci odidejo, obiskovalcev je malo, zaposlenih pa skoraj ni. Vsak dan se večina (216 oz. 78%) vseh avtomobilov stanovalcev odpelje drugam. Avtomobilov obiskovalcev je do 40.

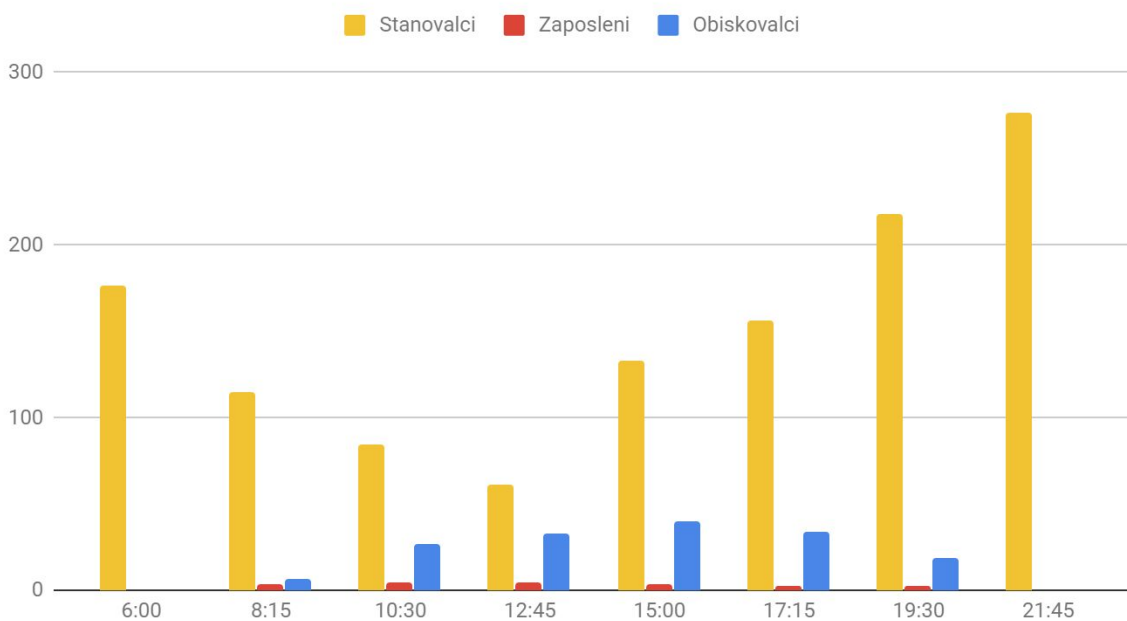
## Ravne

Kapaciteta: 286



## Ravne

Kapaciteta: 286



## Sklep o Parkirnem utripu v Občini Tržič

Odstotek parkirišč kaže, da so parkirišča v Tržiču zasedena visoko do zelo visoko. Povprečna zasedenost popisanih parkirišč v Bistrici, na Ravnah in v Tržiču preko celotnega dneva je 71%, najvišja stopnja zasedenosti je zvečer, ko dosega 77%.

Domnevamo lahko, da je povpraševanje po parkiranju tako veliko zaradi dobre povezanosti z avtocesto, slabe ponudbe javnega prometa, omejenih možnosti vsakodnevnega kolesarjenja in zaradi selitve delovnih mest izven Tržiča.

Ponudba parkirišč je omejena zaradi omejenega prostora v ozkih dolinah in dragih rešitvah za gradnjo garažnih hiš.

Razmerje med povpraševanjem in ponudbo je do določene mere možno korigirati z ustrezno oblikovanimi parkirnimi režimi, delno pa z dodatno ponudbo privlačnih trajnostnih oblik mobilnosti.

### Usmeritve za nadaljnje delo

- Zbližanje pogledov o parkiranju
- Komuniciranje ugotovitev parkirnega utripa in soočenje mnenj z dejstvi
- Ugotoviti potencial obstoječih parkirnih površin ob trgovskih in industrijskih območjih.
- Ureditev neoznačenih parkirnih površin
- Ugotoviti razloge za visoko stopnjo uporabe avtomobilov
- Določiti cilje parkirne politike
- Ugotoviti stališča stanovalcev do parkirnih režimov