



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 14.04. 2008

ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podana na 15. seji Sveta Mestne občine Kranj

Svetnica ga. Irena Oman:

- je vprašala koliko košev za pasje iztrebke je v Mestni občini Kranj. Zanima jo tudi vsebina teh košev, ali so v njih pasji iztrebki ali vse ostale smeti;

Odgovor:

V Mestni občini Kranj imamo trenutno nameščenih 24 košev za pasje iztrebke. V koših za pasje iztrebke odlagajo večinoma iztrebke, v manjši meri zasledimo še ostale odpadke, se pa stanje iz leta v leto izboljšuje.

Svetnik g. Darko Jarc:

- zanimal ga realni datum začetka izvedbe del preplastitve ulic na severnem delu Primskovega: Žanova ulica, Ručigajeva in Tekstilna ulica. Želi čim prejšnji odgovor;

Odgovor:

Glede preplastitve cest Žanove in Reševe ulice smo v pričetku aprila že pripravili popise del za pridobitev ponudb. Izbira izvajalca se bo zaključila do pričetka meseca maja, dela pa bomo pričeli izvajati v najkrajšem možnem času.

- ga je glede na to, da je sanacija ceste Gosposvetske ulice pri ZD Kranj planirana v proračunu za leti 2008 in 2009, zanimal časovni plan izvedbe del in opravil za sanacijo omenjene ulice;

Odgovor:

Predviden začetek investicije rekonstrukcije Gosposvetske ulice je v drugi polovici tega leta in se bo predvidoma zaključila konec leta 2009 z izgradnjo povezovalne ceste med križiščem Gosposvetske in Levstikove ulice ter križiščem Bleiweisove ceste in Nazorjeve ulice. Trenutno se pripravlja razpisna dokumentacija za izbiro izvajalca in izdeluje projektna dokumentacija na nivoju PGD in PZI za to povezovalno cesto. Da se bo lahko zgradila, je potrebno spremeniti tudi prostorske akte, pridobiti še manjkajoča zemljišča in pridobiti gradbeno dovoljenje.

Svetnik g. Stanislav Boštjančič:

- je povedal, da ni trikrat vprašal, kako so urejeni parkirni prostori pred lokalom Piramida, ampak je dal enkrat pobudo in trikrat vprašal, zakaj ni realizirana. To je namreč pobuda, s katero bi občina prišla do enega kvalitetnega denarja. Odgovor, ki je bil dan na njegovo pobudo, ni v redu;

Odgovor:

Možnosti rešitve nastale situacije sta dve. Ena je postavitve prometne signalizacije za omejen čas parkiranja, največ za dve uri, druga možnost pa je najem parkirnih prostorov s strani lastnika lokala Piramida. Odločitev in ukrep bo znan do majske seje Sveta MOK.

- je povedal, da so se eno leto nazaj v KS Gorenja Sava zamislili, da bi promet upočasnili. Po enem letu tega eksperimenta so se pa zamislili, da je treba omejevalce hitrosti podreti. Denar je bil vržen proč za to investicijo. Zanimalo ga je, koliko je to stalo in kdo bo plačal stroške.

Odgovor:

Strošek odstranitve zvočnih ovir je znašal 2.628,94 EUR. Račun je bil posredovan v plačilo Svetu KS Gorenja Sava.

Svetnica ga. Nataša Robežnik:

- je glede Odloka o starem mestnem jedru, ki je bil uveljavljen pred pol leta, povedala, da v Kranju ni bistvenih sprememb. Problem je dostava, za katero v mestnem jedru dobiš občutek, da poteka 24 ur. Zanimalo jo je, kaj je razlog za neupoštevanje odloka, kdo je kriv in kakšne rešitve predvideva občina.

Odgovor:

Zadnja sprememba odloka se nanaša na spremembo dostavnega časa, in sicer je dostava možna od ponedeljka do petka med 06.00 uro in 10.00 uro ter med 16.00 uro in 17.00 uro. Ob sobotah pa je dostavni čas krajši, in sicer je dostava možna od 06.00 ure do 08.00 ure. Z naše strani vidimo rešitev v poostrenem nadzoru.

Svetnik g. Aleksander Ravnikar:

- je opozoril, da sta cesta in pločnik pri podjetju Dinos v industrijskem bazenu ob Savi v veliki meri uničena. Uničenje je posledica, da tovornjaki vozijo, parkirajo tega podjetja in povzročajo določeno nevarnost za mimo vozeče. Zanimalo ga je, ali je kdo ugotavljal, kdo je povzročitelj in ga na kaj opozoril ter, ali je predvidena sanacija tega območja

Odgovor:

Oddelku za razvoj in investicije je problematika poznana. Ni problem samo parkiranje tovornjakov na pločniku in natovarjanje oz. raztovarjanje materiala preko ograje, pač pa tudi nanašanje blata na cesto. Javno podjetje Komunala Kranj mora enkrat tedensko s avtopometajem čistiti to cesto.

Obnova tega območja zaenkrat ni predvidena. V okviru rednega vzdrževanja cest trenutno zagotavljamo normalno prevoznost in prehodnost ceste in pločnika z rednimi krpanji asfalta.

Svetnik g. Jure Kristan:

- je vprašal, zakaj še ni podrt avtobusno postajališče Gorenja Sava;

Odgovor:

Zemljišče, na katerem stoji avtobusna postaja je v zasebni lasti. Ker trenutno še nimamo soglasja lastnika zemljišča, postajališča še nismo odstranili.

- je opozoril na grafite po zidih v mestnem jedru in v Kranju ter zahteval, da se to čim prej zbríše;

Odgovor:

Večina grafitov se nahaja na fasadah privatnih objektov in Mestna občina Kranj na te fasade sama od sebe ne sme posegati. Grafite, ki se pojavijo na fasadah, zidovih, spomenikih ali tlakih, ki so v lasti MOK-a večinoma odstranjujemo sproti. Tako bomo ravno v teh dneh pričeli z odstranjevanjem grafitov z zidu na Mohorjevem klancu (pod Roženvensko cerkvijo).

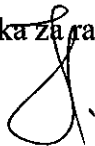
- je predlagal, da naj se plošče na parkirišču pred nebotičnikom in lekarno v Kranju odstranijo in se uporabijo kje drugje, tam naj se pa položi asfalt.

Odgovor:

Trenutno problematiko rešujemo na podlagi reklamacije, ki smo jo posredovali izvajalcu del. Problem se po mnenju stroke pojavlja zaradi obračanja težjih dostavnih vozil. Če se bo problematika ponavljala, bomo poiskali ustrezen rešitev to je delno ali celotno preplastitev parkirišča.

mag. Marko Hočevar

Vodja oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN

