



---

**MESTNA OBČINA KRAJN**

---

**Oddelek za razvoj in investicije**

Slovenski trg 1, 4000 Kranj  
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 07. september 2009

**ZADEVA: Odgovori na predlog, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podana na 28. seji Sveta Mestne občine Kranj**

**Svetnik g. Mag. Franci Rozman:**

- je predlagal, da Mestna občina Kranj Gimnaziji Kranj in Tehniškemu šolskemu centru Kranj financira nabavo vseh potrebnih zabožnikov za ekološki otok. Ekonomskemu šolskemu centru je Mestna občina Kranj financirala ekološki otok v celoti. Menil je, da sta tudi ostali dve srednji šoli v Kranju upravičeni do enakega postopanja s strani občine. Želel je, da se o pobudi glasuje.

Igor Velov, podžupan, je povedal, da ima ta pobuda finančne posledice. En tak otok stane od 15. – 16.000 evrov, če ni nobenih podlag, če se ne ve kako je z lokacijo. Kot predsedujoči je dal na glasovanje naslednji

**SKLEP:**

Iz splošne proračunske rezervacije se zagotovi do 30.000 € za postavitev dveh ekoloških otokov, in sicer pri Gimnaziji Kranj in Tehniškem šolskem centru Kranj.

Sprejeto z večino glasov (30 PRISOTNIH; 23 ZA, 0 PROTI, 7 VZDRŽANIH).

Igor Velov, podžupan, je zadolžil vodja Oddelka za razvoj in investicije, da ob realizaciji tega sklepa seznaní mestni svet, za kakšno prerazporeditev je šlo in kakšen strošek.

**ODGOVOR:**

Javno podjetje Komunala Kranj je obe predlagani lokaciji opremilo z ekološkimi otoki. Ker pri postavitvi ekoloških otokov na obeh lokacijah ni bilo potrebnih vlaganj v podlage in ograje so znašali stroški približno 3.000€ za eno lokacijo. Dokončnega obračuna s strani javnega podjetja še nimamo. Oba ekološka otoka sta bila postavljena iz finančnih sredstev, ki so bila v proračunu rezervirana za ta namen tako, da prerazporeditev iz rezervacije ni bila potrebna.

**Svetnica ga. Saša Kristan:**

- je predlagala, da se iz splošne proračunske rezervacije namenijo sredstva za izgradnjo podporne ograje in zidu na Čepuljah v višini 14.149 evrov.

Igor Velov, podžupan, je povedal, da bo prejela pisni odgovor.

**ODGOVOR:**

Mestna občina Kranj je že pričela z izbiro izvajalca za izgradnjo omenjenega zidu in ograje. Če ne bo problemov z zemljiščem, bodo dela končana do začetka meseca novembra.

**Svetnik g. Janez Jereb:**

- je za odgovor na predlog za zamenjavo peska na otroškem igrišču v Stražišču povedal, da je le-ta neresen. Želel je, da se mu na ta predlog ponovno odgovori.

**ODGOVOR:**

Oddelek za razvoj in investicije je z vzdrževalcem otroških igrišč opravil ponoven ogled obeh igrišč. Ugotovili smo, da gre za enako granulacijo peska. V izogib težavam, ki so bile izpostavljene že 27 in ponovno na 28 seji sveta predlagamo, da se pri pripravi proračuna za leto 2010 rezervirajo finančna sredstva za vgradnjo gumijastih podlag.

**Svetnik g. Alojz Gorjanc:**

- je povedal, da so ga kmečke žene, ki bo sobotah v mestnem jedru prodajajo svoje izdelke, opozorile, da imajo velike težave s parkiranjem. Vprašal je, ali bi bilo mogoče za te žene ob sobotah zagotoviti prostor na Pungratu.

Aleš Sladojević je povedal, da se je ta mestni svet kar nekajkrat ukvarjal z vprašanjem urejanja mirujočega prometa v mestu in, da so bila skoraj soglasna stališča, da naj ne bo oz. čim manj mirujočega prometa v mestnem jedru. Vsaka taka rešitev ustvarja nove izjeme. Uprava dostikrat težko negativno odgovarja na pobude za zagotavljanje kakšnih parkirnih mest za prireditve oz. za posameznega nosilca poslovne dejavnosti. Če želijo slediti temu cilju, ki je bil določen s predpisi v tem mestnem svetu, se takih izjem ne sme delati.

Igor Velov je povedal, da bodo poskušali poiskati rešitev, kako olajšati dostavo in bodo pisno odgovorili.

**ODGOVOR:**

Sedanja ureditev mirujočega prometa v območju za pešce, je skladno z večinskim mnenjem naravnana tako, da je v mestu čim manj avtomobilov, zato bi vsaka morebitna izjema porušila sedanji koncept ureditve. Iz tega razloga predlog ni sprejemljiv.

**Svetnik g. Jure Kristan:**

- je izpostavil napise v cirilici po mestu Kranju in tudi po vpadnicah v mesto. Želel je, da se letošnje poletje mesto Kranj očisti teh packarij in raznoraznih simbolov. Če se tega ne bo storilo, bo to storil podmladek SDS. Želel je pisni odgovor.

**ODGOVOR:**

Mestna občina Kranj je v letošnjem letu že izvedla čiščenje grafitov na površinah, ki so v njeni lasti. Za odstranitev grafite, ki se nahajajo na fasadah zasebnih objektov, pa so dolžni poskrbeti lastniki sami.

**Svetnica ga. Saša Kristan:**

- je povedala, da se dnevno vozi v Škofjo Loko. V Bitnjah sta dva prehoda za pešce in sicer eden pred uvozom za pokopališče ter drugi pred gostilno. Omejitev hitrosti je 60 km/h. Na prehodih pa pešci čakajo in ne morejo priti čez cesto. Vprašala je, ali ostaja kakšna možnost, da se položi na cesto omejevalce hitrosti pred prehodom za pešce.

**ODGOVOR:**

Vprašanje se nanaša na državno cesto Kranj-Škofja Loka, zato bo odgovor, ali se lahko namestijo fizične ovire-grbine, morala posredovati Direkcija Republike Slovenije za ceste, ki ima pristojnost upravljanja z mrežo državnih cest. Sicer pa je direkcija v vmesnem času znižala najvišjo dovoljeno hitrost skozi naselje Bitnje in sicer iz 60 km/h na največ 50 km/h.

**Svetnik g. Andrej Dolenc:**

- je v zvezi z reševanjem problematike prometa v Bitnjah povedal, da, ko bodo gradili v Škofji Loki poslovno cono na območju Trate, bo na tej cesti zelo veliko tovornega prometa. Predlagal je, da bi se tovorni promet preusmeril na državno cesto Kranj – Jeprca pri Meji in tako predlagal, da se prouči možnost, da bi skupaj z Občino Škofja Loka asfaltirali makadamsko cesto. Cesta ima parc. št. 516 k.o. Jama v dolžini 1.400 m;

**ODGOVOR:**

Pristojnost urejanja prometa na državnih cestah je na Direkciji RS za ceste. Mestna občina Kranj lahko, v delu vprašanja, ki se nanaša na preusmeritev prometa na državno cesto posreduje predlog na direkcijo. Mestna občina Kranj zaenkrat nima v planu preplastitve predmetne makadamske ceste.

mag. Marko Hočevar

Vodja oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN

zanj

Stane Straus

PODŽUPAN