



OBČINA SEMIČ
OBČINSKI SVET

Štefanov trg 9
8333 Semič

Gradivo za 4. redno sejo Občinskega sveta v februarju 2011 - k točki RAZNO

Številka: 032-01/2011-3

Zadeva: Problematika na državnih cestah

Občina Semič se je dne 12. 1. 2011 sestala s predstavniki DRSC glede problematike na državnih cestah na področju Občine Semič. Na sestanku so bile obravnavane teme predvsem glede varnosti udeležencev v cestnem prometu. Po sestanku smo si skupaj ogledali stanje na terenu. V nadaljevanju podajamo ugotovitve in predloge predstavnikov DRSC za izboljšanje stanja varnosti na posameznih odsekih državnih cest.

1. Vrčice (Cesta R1 216/1178 Črmošnjice - Črnomelj)

Občina Semič je na pobudo krajanov Vrčic predlagala celovito prometno ureditev območja naselja Vrčice ob državni cesti, in sicer izgradnjo pločnika, javne razsvetljave, prehoda za pešce ter omejitev hitrosti na 70 km/h, saj so se z rekonstrukcijo ceste in izboljšanja njenih vozni lastnosti, občutno povečale hitrosti vozil.

Pojasnilo predstavnikov DRSC:

Na terenskem ogledu so predstavniki DRSC pojasnili, da se predmetni odsek državne ceste nahaja izven naselja, zato je za izvajanje investicij pristojna DRSC. Za realizacijo predlaganih investicij je potrebno s strani občine najprej izpolniti dokument identifikacije investicijskega projekta in ga posredovati na DRSC. Skladno s finančnimi možnostmi se bodo na DRSC odvijale nadaljnje aktivnosti za umestitev projekta v državni NRP. Sama izvedba investicije, bi bila po besedah predstavnikov DRSC, lahko možna predvidoma leta 2014. Glede samega prehoda za pešce v Vrčicah so predstavniki DRSC pojasnili, da trenutno le-tega ni možno urediti, dokler ni urejenih pločnikov in omejitev hitrosti.

Zaradi občutnega povečanja hitrosti vozil po izvedeni rekonstrukciji ceste, bo občina še posebej podala zahtevek za omejitev hitrosti v območju naselja Vrčice.

Pri terenskem ogledu so predstavniki DRSC istočasno obravnavali nevarnost vključevanja vozil iz parkirišča na državno cesto. Preverili bodo izdana upravnna dovoljenja za parkirišče ter predlagali ustrezne rešitve.

2. Gaber (Cesta R1 216/1178 Črmošnjice - Črnomelj)

Občina Semič je zaradi velikih hitrosti vozil in otrok, ki dnevno hodijo peš ob vozišču, predlagala ureditev prehoda za pešce v območju ulice Gaber. Ker se predmetni odsek državne ceste nahaja v naselju, je za izvajanje investicij (finančno) pristojna občina. Na terenu je bilo ugotovljeno, da je ta odsek državne ceste zaradi nepreglednosti za pešce nevaren, zato bi bila po besedah predstavnikov DRSC ureditev prehoda za pešce v dani situaciji prenevarna (lažni občutek varnosti pešcev). Predstavniki DRSC so predlagali izvedbo ukrepov za umiranje prometa na desni strani vozišča iz smeri Črmošnjic, v obliki fizičnih ovir na vozišču (nivojski otok oz. šikana). Predstavniki DRSC so predlagali, da občina skladno s pogoji DRSC izdelava projektno dokumentacijo in na svoje stroške izvede potrebne ukrepe. Šele, ko bodo izvedeni ukrepi za omejitev hitrosti, bo možna varna ureditev prehoda za pešce.

3. Lipovec (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

Na pobudo člana Občinskega sveta Občine Semič smo si s predstavniki DRSC ogledali tudi lokacijo avtobusnega postajališča na Lipovcu. Dogovorjeno je bilo, da bo DRSC preverila, če je avtobusno postajališče zavedeno v dalinarju. Če ni, bo občina sklicala komisijo za uvrstitev avtobusnega postajališča

v dalinar in istočasno izpolnila dokument identifikacije investicijskega projekta, katerega bo posredovala na DRSC. Predmetni odsek državne ceste se nahaja izven naselja, zato je za izvajanje investicij pristojna DRSC. Po uvrstitvi avtobusnega postajališča v dalinar je potrebno s strani DRSC izdelati projektno dokumentacijo, pridobiti zemljišča, investicijo uvrstiti v državni NRP, ter izvesti samo investicijo.

4. Podreber (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

Občina Semič je predlagala ureditev pločnika, JR in dveh avtobusnih postajališč v naselju Podreber. Ker se predmetni odsek državne ceste nahaja v naselju, je za izvajanje navedenih investicij, skladno s pogoji DRSC, pristojna občina. Na podlagi terenskega ogleda so nam predstavniki DRSC predlagali, da občina s projektantom preveri ali je izvedba predlaganih posegov sploh možna. Ugotovljeno je bilo, da je na tem odseku cesta namreč široka samo 5,0 m. Ob morebitni izgradnji pločnika ta širina cestišča ne zadostuje, zato bi bilo potrebno rekonstruirati cesto na širino vozišča 5,50 m.

Za izgradnjo avtobusnih postajališč bo DRSC preverila, če so le-ta vključena v dalinar. Če niso, bo občina sklicala komisijo za uvrstitev le-teh v dalinar. V kolikor se bo po preučitvi stanja s projektantom izkazalo, da je celovita ureditev odseka državne ceste smiselna, bo občina pristopila k izdelavi projektne dokumentacije, v nasprotnem primeru se bodo izvajale aktivnosti za ureditev avtobusnih postajališč.

5. Trata (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

Občina Semič je zaradi velikih hitrosti vozil in nepreglednosti predlagala omejitev hitrosti ter ureditev prehoda za pešce. Predlog za omejitev hitrosti je bil, ali s prometnim znakom »omejitev hitrosti«, ali s prestavitvijo krajevne table »Semič« pred priključek ulic Vavpča vas in Mladica na državno cesto.

Predstavniki DRSC so ugotovili naslednje:

- Postavitev prometnega znaka »križišče s stransko cesto« pred priključek ulic Vavpča vas in Mladica ni možna, ker na priključkih ni smerokaza za naselje »Semič«. Sama postavitev smerokazov tudi ni smiselna, ker bi voznike, ki prihajajo v Semič iz smeri Ručetna vas, vodili skozi ulico Mladica oz. Vavpča vas.
- Krajevne table »Semič« pred priključek ulic Vavpča vas in Mladica ni možno prestaviti, ker na tem delu ni strnjenegega naselja, za kar se smatra min. 10 hiš.
- Predstavniki DRSC so predlagali, da občina na levi strani cestišča v smeri Semiča (nasproti cerkve Sv. Mihaela) posname brežino, za izboljšanje preglednosti pri vključevanju iz ulic Vavpča vas in Mladica na državno cesto oz. pri prečkanju državne ceste. Ureditev prehoda za pešce bi bila v dani situaciji brez omejitve hitrosti in izboljšanja preglednosti še bolj nevarna (lažni občutek varnosti pešcev).
- Največ kar lahko DRSC naredi v dani situaciji je izvedba talne označbe s polno črto na območju priključkov ulic Vavpča vas in Trata, s čimer bi do neke mere zmanjšali hitrosti vozil in izboljšali prometno varnost.
- Glede predlagane omejitve hitrosti, bodo na DRSC preverili statistiko prometnih nesreč v obdobju 2006-2010 in na podlagi teh ugotovitev sprejeli odločitev ali se bo izvedel ukrep omejitve hitrosti.

6. Štrekljevec (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

Občina Semič je predlagala ureditev obračališča in avtobusnega postajališča v območju priključka lokalne ceste na državno cesto (lokacija bivšega skladišča plina). Predstavniki DRSC so se z našim predlogom strinjali, s tem da se uvoz in izvoz na obračališče vrši samo iz lokalne ceste. Občina bo naročila izdelavo projektne dokumentacije, na katero bo morala DRSC dati soglasje, saj se območje nahaja v varovalnem pasu državne ceste.

7. Osojnik (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

S predstavniki DRSC smo si prav tako ogledali priključek javne poti (Osojnik) na državno cesto. Dogovorjeno je bilo, da bo DRSC križišče označila s prometnimi znaki »križišče s stransko cesto«, kar je potrebno, saj je za naselje Osojnik postavljen smerokaz. Postavili bodo še eno ogledalo za izboljšanje preglednosti za leve zavijalce iz smeri Semiča v naselje Osojnik.

8. Sodji Vrh (Cesta R2 421 Ručetna vas – Jugorje)

Občina Semič je predlagala prestavitev smerokaza za naselje Sodji Vrh, saj je ta sedaj postavljen na neustreznem mestu. Dogovorjeno je bilo, da bo DRSC postavila obojestranski smerokaz za naselje Sodji Vrh, pod pogojem, da je pred naseljem Sodji Vrh postavljena krajevna tabla »Sodji Vrh«.

9. Avtobusna postajališča Kot, Starihov Vrh in Kal

Za vsa avtobusna postajališča je s strani DRSC že izdelana projektna dokumentacija. Lokacije avtobusnih postajališč se nahajajo izven naselja, zato je za realizacijo teh investicij pristojna DRSC. Sredstev za izvedbo v proračunu RS v letu 2011 ni zagotovljenih, saj še ni pridobljenih zemljišč. Zaradi čim prejše realizacije investicij so predstavniki DRSC predlagali, da naj Občina Semič pomaga pri pridobivanju soglasij lastnikov za prodajo zemljišč. V kolikor bi te aktivnosti stekle kmalu, bo DRSC to investicijo ob rebalansu državnega proračuna uvrstila v svoje NRP za leto 2012. Predstavniki DRSC so predlagali, da se zaradi čimprejšnjega začetka investicij najprej izvedejo potrebne aktivnosti za ureditev enega postajališča.

Pripravil:
Boštjan Ogulin

Predlagateljica:
Polona Kambič, županja