



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR**

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

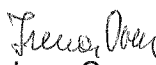
T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzp.gov.si

Številka: 35008-1/2009/IAO/314  
Datum: 29. 3. 2012


**Zadeva: Državni prostorski načrt za državno cesto od priključka na avtocesti A2 pri Novem mestu do priključka Maline**

V prilogi vam v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka na avtocesti A2 pri Novem mestu do priključka Maline pošiljamo zabeležko sestanka v zvezi s predstavitvami spremenjenih rešitev na podlagi stališč do pripomb z javne razgrnitve. Sestanek je potekal dne 13.3.2012 v prostorih Direktorata za prostor, Litostrojska c. 54, Ljubljana.

Lep pozdrav,

  
Irena Oven  
Višja svetovalka



  
Barbara RADOVAN  
VODJA SEKTORJA ZA  
DRŽAVNE PROSTORSKE AKTE

**Priloga:**

- Zabeležka sestanka

**Poslati po elektronski pošti:**

- MONM
- MzIP DzC
- DRSC
- DRI upravljanje investicij, d.o.o.



Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 39  
E: gp.mzp@gov.si  
www.mzp.gov.si

Številka: 35008-1/2009/IAO/314  
Datum: 29. 3. 2012

## Z A B E L E Ž K A

sestanka v zvezi s pripravo državnega prostorskega načrta za državno cesto od priključka na avtocesti A2 pri Novem mestu do priključka Maline. Sestanek je potekal dne 13. 3. 2012 na Direktoratu za prostor.

**Namen sestanka** je bil predstavitev spremenjenih rešitev na podlagi sprejetih stališč do pripomb z javne razgrnitve.

### Prisotni:

1. MONM: Alojzij Muhič, Mojca Tavčar, Izidor Jerala,
2. Občina Metlika: Darko Zevnik, Tanja Slobodnik,
3. Občina Semič: Boštjan Ogulin, Natalija Kastelec,
4. MzIP, DzC: Drago Bregar,
5. DRSC: Bojan Papler
6. PNZ d.o.o.: Andrej Jan, Igor Trdin
7. Acer Novo mesto d.o.o.: Jelka Hudoklin, Radovan Nikić,
8. DRI upravljanje investicij, d.o.o.: Franc Žagar, Alja Kralj,
9. Aquarius d.o.o.: Leonida Šot Pavlovič,
10. MOP, Direktorat za prostor: Barbara Radovan, Irena Oven.

V uvodu je predstavnica Direktorata za prostor pojasnila namen sestanka oz. predstavitve ter podala razloge za to, da javna seznanitev poteka le na območju Mestne občine Novo mesto. Javna seznanitev bo potekala od 15.3. do 30.3.2012, javna obravnava bo 22.3.2012 v prostorih zavoda Grm Novo mesto – Centra biotehnike in turizma, Sevno 13, Novo mesto. Cilj MzIP je, da bo DPN sprejet do julija 2012.

Drago Bregar je pojasnil, da so rešitve osnutka DPN s spremenjenimi rešitvami z vidika DzC optimalne.

S strani pripravljavcev državnega prostorskega načrta in strokovnih podlag so bile spremenjene rešitve, ki so nastale na podlagi sprejetih stališč do pripomb z javne razgrnitve, podrobno predstavljene.

Po podani predstavitvi, so bila s strani Mestne občine Novo mesto podana vprašanja in mnenja in sicer:

- Občina ni seznanjena z razlogi za spremenjen potek načrtovane prostorske ureditve na območju Ljubljanske ceste,
- kakšna je računsko hitrost na obeh cestah, kako bo potekal promet na priključkih, izvozi iz avtoceste, na priključnih cestah,
- kakšna je velikost krožišča, ki je predviden na Ljubljanski cesti,
- občina meni, da bo navezava na obeh izvozi iz AC na zahodno obvoznico in hitro cesto zahtevala zelo hitro odločitev uporabnika o tem, kam konkretno bo namenjen in zelo dobro poznavanje območja,
- na obeh rekonstruiranih priključkih iz AC so prekinjene današnje prometne navezave; zakaj je treba tako korenito posegati v oba priključka, ki sta bila zgrajena pred kratkim (2006) (na vzhodu neposredno priključevanje iz Zagrebške in Otoške ceste na AC, na zahodu pa ne

bo omogočena neposredna navezava zahodne povezovalne ceste na staro H1 iz smeri juga),

- ali bo med gradivom za javno seznanitev tudi prometna študija,
- Občina želi prejeti vse strokovne podlage, ki so bile narejene v okviru tega DPN in ne le idejnega projekta, med drugim tudi prometno študijo. Občina želi, da so strokovna gradiva in spremenjene rešitve posredovane v aktivni obliki in v geolociranem formatu,
- občani Mačkovca so na MzIP že posredovali pripombe na stališča;
- zanimalo jih je, ali je bil ta predlog že obravnavan na ravni ministrstev,
- ali je pobudnik priprave DPN ob dejstvu, da je na zahodu načrtovana štiripasovna cesta z elementi hitre ceste, ki zahteva preureditev AC priključka NM Zahod, preverjal možnost, da se rešitev spremeni tako, da se predvidi dvopasovna zahodna obvoznica, saj bi bila s tem zahtevana rekonstrukcija samo enega izmed obeh priključkov Novega mesta na avtocesto
- ali bi se na priključku iz avtoceste Novo mesto zahod lahko oblikoval razcep, saj se 4-pasovna zahodna obvoznica navezuje na 4-pasovno avtocesto,
- občina je izrazila dvom o zmožnosti pregleda celotnega gradiva v 14-dneh.

Predstavnika Občine Metlika je zanimala informacija o poteku dela na drugem in tretjem odseku.

Predstavnika Občine Semič je zanimalo, kako dolg je pokriti vkop Maline.

Obe občini sta izrazili željo, da dobita gradivo za javno seznanitev v elektronski obliki.

Na vprašanja predstavnikov občin so bili podani ustrezni odgovori.

#### **Zaključki sestanka:**

1. Vsem občinam bo DzP posredoval spletni naslov, kjer je dostopno gradivo za javno seznanitev
2. MONM bodo posredovane vse strokovne podlage v dwg oz. drugem georeferenciranem formatu. Gradiva posreduje PNZ d.o.o..
3. MONM naj svoje stališče na predstavljene rešitve pripravi v najkrajšem možnem času.
4. Na podlagi izdelanega predloga DPN bo MONM oz. njene gospodarske javne službe podala morebitne projektne pogoje.

Zapisala:

Irena Oven, MOP DzP