



MESTNA OBČINA KRANJ
Župan
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01
• F: 04 237 31 06
• E: mok@kranj.si
• S: www.kranj.si

6.

SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 371-369/2011-133-(46/27)

Datum: 5. 12. 2016

Zadeva: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu – druga obravnava

I. UVOD

1. RAZLOG ZA SPREJEM ODLOKA

Veljavni odlok je sprejel Mestni svet Mestne občine Kranj leta 2013.

Razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 47/13) (v nadaljnjem besedilu: odlok) so uveljavitev določb Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - uradno prečiščeno besedilo), ki ureja tudi prevoze na klic, ugotovitve Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe Mestne uprave Mestne občine Kranj, ki je pristojen za gospodarsko javno službo linijskega prevoza potnikov v mestnem prometu, ki so podane v nadaljevanju.

2. OCENA STANJA

Veljavni predpisi omogočajo vsem motornim vozilom vstop v mestno jedro, kar zagotavlja dostopnost do mestnega jedra. Posledično prihaja do večje zasedenosti parkirnih mest, večjega števila vozil, več hrupa in tudi onesnaženosti zraka. S tem pa območje za pešce delno izgublja svoj namen.

V želji po izboljšanju ekološke komponente trajnostnega prevoza načrtujemo uvajanje okolju prijaznih električnih vozil, ki bi jih obiskovalci in občani lahko koristili in s tem

zmanjšali uporabo svojih motornih vozil, hkrati pa bi jim vstop v mestno jedro omogočili z javnim prevoznim sredstvom.

Ta ukrep zahteva spremembo Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, kot bo opisano v nadaljevanju.

3. CILJI IN NAČELA ODLOKA

Predlog odloka vpeljuje možnost izvajanja prevozov na klic, ki je napredna oblika javnega prevoza do največ osem potnikov in se izvaja na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov. Izvajanje prevozov na klic se opravlja v okviru gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu na podlagi 57. b člena Zakona o prevozih v cestnem.

Izvajalec gospodarske javne službe izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov bo za izvajanje prevoza na klic uporabljal električna vozila, ki manj onesnažujejo okolje in znižujejo nivo hrupa, ki jih povzročajo običajna motorna vozila. Storitev se bo izvajala z električnim vozilom z zaprto karoserijo, ki bi lahko vozilo preko celega leta. Omogočen bo prevoz invalidskega vozička in prtljage. Obratovalni režim električnega vozila se bo prilagajal glede na potrebe uporabnikov, možno pa bo tudi v naprej naročiti ali rezervirati prevoz. Prevozi na klic z električnim vozilom bodo začeli izvajati v do konca aprila 2017. Električno vozilo bo potnike brezplačno vozilo po ožjem centru mesta brez natančno določenega voznega reda in trase, praviloma bosta obratovali vse dni v tednu od 8.00 do 19.30 ure. V primeru prireditev v mestnem jedru, se lahko obratovalni čas prilagodi.

Električno vozilo bo namenjeno vsem občanom in obiskovalcem mestnega jedra, predvsem pa bi bili v pomoč ranljivim uporabnikom (starejšim, funkcionalno oviranim, otrokom ipd.), ki bi na ta način lahko lažje opravili svoje potrebe v starem mestnem jedru.

Cilj je tako čistejši zrak, manj hrupa, izboljšana dostava, boljša kakovost življenja in storitev za meščane in obiskovalce ter spremembo ali ukrep k trajnostni mobilnosti.

4. PRAVNA PODLAGA

Pravne podlage za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (v nadaljevanju: predlog odloka) so:

- 29. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 27/08 Odl. US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/08, 100/08 Odl. US: U-I-427/06-9, 79/09, 14/10 Odl. US: U-I-267/09-19, 51/10, 84/10 Odl. US: U-I-176/08-10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju: ZLS),
- 18. člen Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07; v nadaljevanju: Statut),
- 3., 7. in 33. člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju: ZGJS),
- 11., 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06; v nadaljevanju: ZJZP),

- 53. in 57.b. člen Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - uradno prečiščeno besedilo) in
- Odlok o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12).

5. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Letni stroški obratovanja električnega vozila bi za celo leto znašali približno 80.000 EUR z DDV. V ta znesek je všteti strošek obratovanja in vzdrževanja električnega vozila (amortizacija, registracija, zavarovanje, redno vzdrževanje, preventivni pregledi, pranja, drobni inventar, električna energija, strošek voznikov, telefonske storitve, strošek baterij in podobno).

II. BESEDILO ČLENOV IN OBRAZLOŽITEV ODLOKA

V prvem členu predloga odloka se dodata dva nova pojma: »prevoz na klic« in »območje prevoza na klic«.

V drugem členu je popravljena obrazložitev prevoza uporabnikov in ročne prtljage.

V tretjem členu predloga odloka je dodan nov 8.a člen, ki natančneje opredeljuje prevoz na klic. Na podlagi 57. b člena Zakona o prevozih v cestnem prometu se prevoz na klic izvaja v okviru gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu. Prevoz na klic se lahko izvaja po vnaprej določenem voznem redu, za katerega velja režim »prevoz na klic«, in se izvede izključno ob izpolnjenem pogoju predhodne najave prevoza s strani potencialnega potnika ali pa po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika.

V četrtem in petem členu predloga odloka je opredeljen način izvajanja prevozov na klic.

Od šestega do devetega člena predloga odloka so opredeljene obveznosti uporabnikov in način plačila storitev, pri čemer se bo storitev prevoza na klic za uporabnika brezplačna, kljub temu pa se bo uporabniku za vsak posamezni prevoz na klic izdala vozovnica.

Deseti in enajsti člen predloga sprememb in dopolnitev odloka določata, kdaj naj bi se začel izvajati prevoz na klic in kdaj odlok začne veljati.

Svet Mestne občine Kranj je na svoji 22. redni seji, dne 23. 11. 2016, po obravnavanju 7. točke sprejel »Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu – prva obravnava. Ker na besedilo sprememb in dopolnitev odloka v prvi obravnavi ni bilo

vsebinskih pripomb, stališč ali predlogov na besedilo odloka v prvi obravnavi, je besedilo sprememb in dopolnitev odloka enako kot v prvi obravnavi.

Svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

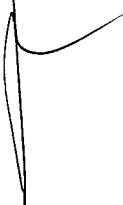
SKLEP

Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu.


Pripravil:
Slavko Savić



Miha Juvan, univ. dipl. inž. grad
vodja Urada za gospodarstvo
in gospodarske javne službe



Boštjan Trilar
župan Mestne občine Kranj



Priloga:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu

PRILOGA

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – uradno prečiščeno besedilo, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF in 14/15 – ZUUJFO), 18. člena Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07), 3. člena Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN in 57/11 – ORZGJS40), 11., 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06,) in 4. člena Odloka o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12) je Mestni svet Mestne občine Kranj na __. redni seji dne __. __. 2016 sprejel

Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu

1. člen

V prvem odstavku 2. člena Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (Uradni list RS, št. 47/13, v nadaljevanju: Odlok), se kot zadnji dodata novi točki p) in r) tako, da se glasita:

»p) »prevoz na klic« je napredna oblika javnega prevoza do največ osem potnikov in se izvaja na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov;

r) »območje prevoza na klic« je ožje območje mestne občine Kranj, določeno v Prilogi 1 k temu Odloku, kjer velja režim prevoza na klic, in ki obsega območje Koroške ceste od št. 1 do št. 6, Slovenskega trga od št. 5 do št. 8, Gregorčičeve ulice od št. 6a do št. 2, Maistrov trg, Reginčeve ulice od št. 2 do št. 10, Tomšičeve ulice od št. 2 do št. 38, Glavni trg, Cankarjeve ulice, Trubarjev trg, Poštne ulice in Tavčarjeve ulice od št. 29 do št. 1.«

2. člen

V drugem odstavku 5. člena Odloka se točka a. spremeni tako, da se v celoti glasi:

»a. prevoz uporabnikov in ročne prtljage na linijah po voznem redu ter prevoz na klic skladno s predpisi in tem Odlokom;«

3. člen

Doda se novi 8.a člen, ki se glasi:

»8.a člen

(prevoz na klic)

(1) Prevoz na klic se izvaja v okviru gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu na ožjem območju mestne občine Kranj in na način, določen s posebnim sklepom koncedenta.

(2) Prevoz na klic se izvaja na območju prevoza na klic po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo uporabnika.«

4. člen

V 16. členu Odloka se kot novi, peti odstavek doda besedilo:

»(5) Prevoz na klic izvaja koncesionar z električnimi vozili, od katerih mora biti vsaj eno vozilo zaprte izvedbe s 5+1 sedeži, registrirano in omogočati prevoz invalidskega vozička širine do 65 cm.«

Dosedanji peti odstavek se preštevilči v šesti odstavek.

5. člen

V 23. členu Odloka se kot novi, drugi odstavek doda besedilo:

»(2) Uporabnik prikljče prevoz na klic v območju prevoza na klic z dvigom roke ali na javno dostopno številko mobilnega aparata voznika vozila, pri čemer je možno prevoz tudi vnaprej naročiti ali rezervirati.«

Vsi nadaljnji odstavki 23. člena se ustrezno preštevilčijo v enakem zaporedju.

6. člen

V 28. členu Odloka se kot novi, tretji odstavek doda besedilo:

»(3) Prevoz na klic se v celoti financira iz proračuna koncedenta.«

Dosedanji tretji odstavek se preštevilči v četrti odstavek. Na koncu zadnjega stavka tega odstavka se doda besedilo: »in prevoza na klic«.

7. člen

V 29. členu Odloka se kot novi, tretji odstavek doda besedilo:

»(3) Ne glede na določbo prvega odstavka tega člena je storitev prevoza na klic za uporabnika brezplačna.«

8. člen

V 30. členu Odloka se tretji odstavek spremeni tako, da se glasi:

»(3) Koncesionar je uporabniku dolžan izdati vozovnico.«

Vstavi se nov, četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Uporabnik lahko vozovnico za mestni linijski prevoz kupi v predprodaji na avtobusnih postajah in avtobusnih postajališčih, kjer je predprodaja organizirana. Koncesionar omogoča nakup dnevne vozovnice za mestni linijski prevoz tudi na avtobusu. Vozovnico za prevoz na klic koncesionar uporabniku izda izključno v vozilu, s katerim se opravlja prevoz na klic.«

Vsi nadaljnji odstavki 30. člena se ustrezno preštevilčijo v enakem zaporedju.

9. člen

V 31. členu Odloka se kot nov zadnji, osmi odstavek doda besedilo:

»(8) Koncedent koncesionarju za izvajanje storitev prevoza na klica plačuje nadomestilo, v višini upravičenih stroškov, ki obsegajo:

1. polnjenje vozil;
2. amortizacija vozil in opreme v skladu s koncesijsko pogodbo;
3. redno vzdrževanje vozil;
4. stroški dela voznega osebja;
5. osnovno zavarovanje vozil;
6. drugi upravičeni stroški, ki jih opredeljuje koncesijska pogodba.«

10. člen

Koncesionar mora pričeti z izvajanjem prevozov na klic v skladu s tem odlokom in koncesijsko pogodbo do 30. 4. 2017.

11. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka: 371-369/2011-127-(46/27)

Kranj, dne _____

Boštjan Trilar

ŽUPAN

Priloga 1

