



MESTNA OBČINA KRANJ

Oddelek za razvoj in investicije

Slovenski trg 1, 4000 Kranj
tel. 04/ 237 31 03, fax. 04/ 237 31 07

Datum: 4. april 2009

ZADEVA: Odgovori na predloge, pobude in vprašanja članov Sveta Mestne občine Kranj, podane na 23. seji Sveta Mestne občine Kranj

Svetnik g. Matevž Kleč:

- je v zvezi z odgovorom na vprašanje, kako je s pločnikom ob cesti križišče na koncu mostu proti križišču Iskra in ga je zanimalo, ali je z Merkurjem kdo opravil razgovore zaradi lastništva zemljišča in izrazil željo, da se pločnik oz. zemljišče z obnovo zdajšnjega cestišča uredi;

ODGOVOR:

S predstavniki Merkurja sta razgovor opravila podžupan Bojan Homan in višji referent na oddelku za razvoj in investicije Boštjan Zavrl. Predstavniki Merkurja so izrazili velik interes po zgraditvi pločnika in zagotovili, da izgradnje ne bodo ovirali. Mora pa Mestna občina Kranj pred pričetkom del naročiti vzpostavitev parcelne meje, na podlagi katere se bo dejansko ugotovilo, koliko in če zares potrebujemo zemljišče od Merkurja.

- je kot predsednik Sveta Doma upokojencev Kranj podal prošnjo za pridobitev dovoljenja za postavitev varnostnega cestnega ogledala nasproti izvoza iz parkirišča pri stavbi Doma upokojencev Kranj. V kratkem sta se tam zgodili hujši prometni nesreči. Izvoz je nepregleden, ker se ne upošteva talne signalizacije.

ODGOVOR:

Na podlagi vloge Doma upokojencev Kranj, že poteka postopek izdaje soglasja za postavitev prometnega ogledala.

Svetnik g. Milan Podgoršek:

- zanimalo ga je, kdaj bo občina pospravila drsališče in ali bo občinska uprava nazaj aktivirala cesto. Hkrati ga je zanimalo s kakšnimi stroški je bilo to drsališče postavljeno in pospravljeno ter kakšni so bili vsi stroški obratovanja tega drsališča.

ODGOVOR:

Mestna občina Kranj in Zavod za turizem Kranj sta decembra 2008 sklenila pogodbo o prenosu montažnega drsališča v upravljanje Zavodu. Pogodba je sklenjena za čas od 18.12.2008 do 31.3.2010. Zavod za turizem Kranj je uporabljala montažno drsališče za dejavnost drsanja s spremljajočimi aktivnostmi v času od 18.12.2008 do 15.3.2009 in od 1.12.2009 do 15.3.2009. V skladu z veljavnim proračunom Mestne občine Kranj za leto 2009

imata Mestna občina Kranj in Zavod za turizem Kranj sklenjeno pogodbo o zagotavljanju sredstev iz proračuna Mestne občine Kranj v letu 2009, v kateri Mestna občina Kranj za namen upravljanja s premičnim drsališčem Zavodu v letu 2009 zagotavlja 43.000 EUR.

Zavod za turizem Kranj je novembra 2008 na podlagi poziva zbiral ponudbe za upravljanje. Prispela je ena ponudba, in sicer ponudba podjetja Lucky Luka, d.o.o. Za upravljanje, postavljanje, podiranje in program je bila ponudbena cena 39.720 EUR. Do sedaj še nismo prejeli zaključnega poročila z obračunom vseh stroškov. Med obratovanjem je prišlo do okvare kompresorja in nekaterih delov, ki niso bili vključeni v pogodbeni znesek. Poleg rednih obratovalnih stroškov v znesku 39.720 EUR pa so nastali dodatni stroški zaradi amortiziranega objekta (potrebne so bile nove lesene plošče, hladilna tekočina...). Ti stroški so s strani podizvajalca ocenjeni na cca. 11.000 EUR in še niso potrjeni.

S končno višino vseh stroškov bomo razpolagali po prejetju zaključnega poročila z obračunom vseh stroškov. Drsališče je bilo pospravljeno 25.3.2009.

Po načrtih MO Kranj se bo meja območja za pešce prestavila iz Maistrovega trga v križišče Gregorčičeve in zaprtega odseka ceste Slovenski trg mimo Globusa. Trenutno je cesta zaprta zaradi predvidene obnove objekta Globus (kontejnerji za delavce).

Svetnica ga. Mag. Rozalija Sabo:

- je v imenu stanovalcev podala pisno pobudo mestnemu svetu Mestne občine Kranj za ureditev parkiranja na parkirnem prostoru pred stanovanjskimi objekti Cesta 1. maja 61, 63,65 in 67 na Planini v Kranju. Pisna pobuda je bila dana v reševanje pristojnemu oddelku

ODGOVOR:

V izdelavi so idejne zasnove dodatnih parkirišč na Planini I. Ocenjujemo, da bo na območju Planine I, to je med obema vrtcema, Ulico Janeza Puharja in Gogalovo ulico zgrajeno približno 450 parkirnih mest, ki bodo razbremenila mirujoči promet na območju Ceste 1. maja 61, 63, 65 in 67. Parkirišče se bo zgradilo pod zemljo. Parkirna hiša bo zgrajena na način z javno zasebnim partnerstvom in sofinanciranjem s strani stanovalcev, ki bodo k projektu pristopili.

Gradnja garažne hiše med stolpiči na naslovih Cest 1. maja 61, 63,65 in 67 in »Iskrškim samskim domom« je iz konstrukcijskih razlogov neracionalna. Povečevanje števila parkirnih mest ni smiselna iz vidika ohranjanja obstoječih zelenih površin.

- je pisno z obrazložitvijo podala pobudo mestnemu svetu za sanacijo ceste "Planina" od križišča pri stolnicah do kotlarne na planini in sicer, da Svet MOK sprejme pobudo za nujno sanacijo ceste Planina od križišča pri stolpnicah do kotlarne na planini in za ureditev in popravilo omenjenega dela cestišča zadalži pristojne službe in investitorje. Pisna pobuda je bila dana v reševanje pristojnemu oddelku;

ODGOVOR:

Cesta proti pokopališču oziroma zbirna mestna cesta LZ 183580 Cesta Jake Platiše – Cesta Talcev – Planina na odseku od križišča s Cesto 1. maja do kotlarne je bila v času gradnje cestnega omrežja in komunalne infrastrukture na območju OLN Planina – jug večkrat prečno prekopana zaradi povezave novozgrajenih komunalnih vodov z obstoječim omrežjem in sicer plinovoda, elektro omrežja in vodovoda s hišnimi priključki za obstoječe objekte ob cesti.

Občinski lokacijski načrt in projektna dokumentacija za izvedbo cestnega omrežja in komunalne infrastrukture nista predvidevala rekonstrukcije ali obnove ceste, zato so bili sanirani le navedeni prekopi. Od izvedbe do sedaj je izvajalec prekope z največjimi posedki enkrat že asfaltiral, vendar je stanje še vedno neustrezno.

Od izvajalca del smo zahtevali popravilo prekopanega dela vozišča, vendar del še ni izvedel, ker naj bi v aprilu vozišče ponovno prekopal.

Svetnica ga. Nada Mihajlovič:

- je predlagala, da se pasja stranišča postavijo predvsem ob pasjih sprehajališčih in ne na odmaknjene zelenice, kjer ni opaziti ne psov, njihovih lastnikov in ne pasjih iztrebkov;

ODGOVOR:

Pasja stranišča so postavljena tam, kjer je bilo v preteklosti po tleh veliko pasjih iztrebkov, zato jih zaradi neposredne bližine košev sedaj ni več opaziti. Edini odmaknjeni koš je nad Sitarsko hišo v Stražišču, ki smo ga morali postaviti na podlagi zahteve lastnika zemljišča, kjer poteka sprehajalna pot.

- je na predlog krajanov v okolici tovarne IBI Kranj povedala, da so krajanje že pred leti podpisali podjetjema T-2 in Telekomu za pravico prekopavanja za kabelsko omrežje in istočasno tudi pristopno izjavo. Teh priključkov še vedno ni, intervenirali so že na obe podjetji, vendar odgovorov ni. Želijo, da pristojne službe pridejo do primerne odgovora.

ODGOVOR:

Mestna občina Kranj omogoča polaganje kabelske kanalizacije na javnih cestah in poteh v skladu s predpisi o varovanju cest in prometa. Za območje okolice tovarne IBI Kranj je Mestna občina Kranj izdala soglasje za posege v javno cesto za Jelenčevo in Krašnovo ulico ter sklenila služnostne pogodbe z izvajalcem izgradnje komunalne infrastrukture - družbo Gratel d.o.o. za Tekstilno ulico, Kovačičevo ulico, Zadružno ulico in Ulico Milene Korbarjeve. Na teh ulicah je bila izvedena cenitev vzporedno z obnovo vodovoda in izgradnjo kanalizacije v letu 2008.

Na nameščanje optičnih vlaken v položeno kabelsko kanalizacijo in ureditev individualnih priključkov v stanovanjih pa lokalna skupnost nima vpliva.

Svetnik g. Stanislav Boštjančič:

- je za cesto do Agromehanike povedal, da sta bila v letu 2007 tam na obisku župan in direktor občinske uprave, ki sta krajanom obljubila, da bo leta 2008/2009 cesta Hrastje do Agromehanike rešena. Krajanom naj se sporoči, v kakšni situaciji se nahajajo in kdaj bo to rešeno. Enako vprašanje je postavil za cesto na Njivice;

ODGOVOR:

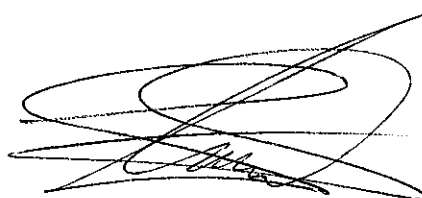
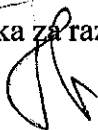
Obe investiciji sta sestavni del rebalansa proračuna za leto 2009. Za potrebe ureditve ceste Agromehanika-Hrastje trenutno odkupujemo zemljišče, medtem ko se za gradnjo ceste do Njivic že pridobiva gradbeno dovoljenje. Za slednjo investicijo imamo tudi izbranega izvajalca del. Po pridobitvi gradbenega dovoljenja bomo pristopili k izgradnji.

- je v zvezi s seznamom najemnikov parkirnih površin na javnih parkirnih površinah vprašal, po kakšnih kriterijih se dajejo znižanja najemnine parkirnih površin in menil, da morajo biti ti kriteriji jasno in glasno izdelani ter sprejeti na mestnem svetu;

ODGOVOR:

Župan ima možnost skladno z določbami Pravilnika o oddajanju poslovnih prostorov v najem in Cenika najema poslovnih prostorov, garaž, pokritih parkirišč-boksov in odprtih parkirišč-boksov, znižati najemnino za največ 50 odstotkov. Pravilnik je sprejel Svet MO Kranj, cenik pa je sprejel župan na podlagi pravilnika. Razlogi za znižanje višine najemnine so spodbujanje različnih dejavnosti na širšem območju centra mesta in bližnji okolici.

mag. Marko Hočevar
Vodja oddelka za razvoj in investicije



Damijan Perne, dr.med.spec.psih.

ŽUPAN

zanj
Stane Štraus
PODŽUPAN