

**OBČINA TREBNJE
ŽUPAN**

www.trebnje.si
E: obcina.trebnje@trebnje.si
Goliev trg 5, 8210 TREBNJE
T: 07 348 11 00

Številka: 430-123/2018-19

Datum: 26. 11. 2019

OBČINSKI SVET OBČINE TREBNJE

ZADEVA: PREDLOG ZA OBRAVNAVO NA SEJI OBČINSKEGA SVETA
OBČINE TREBNJE

NASLOV GRADIVA: PREDLOGA ODLOKA O UREDITVI MIRUJOČEGA PROMETA
V OBČINI TREBNJE – 2. OBRAVNAVA

Gradivo pripravil: IPoP, Inštitut za politike prostora
Občinska uprava Občine Trebnje
Skupna občinska uprava Mirnska in Temeniška dolina

Pristojno delovno telo: Komisija za statutarna vprašanja in lokalno samoupravo
Odbor za okolje, prostori in infrastrukturo

Gradivo predlaga: Alojzij Kastelic, župan Občine Trebnje

Poročevalec: Vida Šušterčič, višja svetovalka I
Uradniški naziv:

PREDLOG SKLEPA:

SKLEP

- I. Občinski svet Občine Trebnje sprejme Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje v drugi obravnavi.**



Alojzij Kastelic
ŽUPAN

Priloge:

- Predlog Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje
- Stališča do pripomb in predlogov

I. NASLOV

Naslov odloka se glasi: »Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje«.

II. UVOD

Cilj občine Trebnje je urejanje mirujočega prometa in regeneracija mestnega središča. Občinska uprava želi doseči tri cilje: razbremeniti središče avtomobilskega prometa, zagotoviti nove vire sredstev za mestno prenovo ter omogočiti razvoj novih in pestrih družbenih dejavnosti v središču mesta. Odlok o mirujočem prometu je eden izmed ukrepov, s katerim se določa sistem upravljanja parkirišč.

Sprememba vedenja uporabnikov parkirišč bo dosežena z ukrepi upravljanja, optimizacije, nadgradnje in nove infrastrukture, in sicer na način, ki je skladen s pričakovanji in vedenjem prebivalcev.

Zaposleni bodo v središču mesta imeli možnost brezplačnega parkiranja nekaj minut oddaljen peš od delovnega mesta. Uporabniki storitev bodo brezplačno lahko parkirali tik pred svojimi storitvami.

Pretežno bodo parkirišča brezplačna. Uvedba plačljivega parkiranja pa bo spremenila potovalne navade tako, da bodo parkirana vozila bolj enakomerno razporejena po središču mesta.

Rešitev je sledila strokovni presoji, državnim in občinskim strateškim dokumentom in je na javnih razpravah uglasena s predstavniki KS, šol, zavodov in svetniki.

V procesu priprave je bilo vključenih devet strokovnjakov iz treh podjetij, ki so delo predstavili na treh javnih razpravah. Mnenje prebivalcev je bilo upoštevano, kar je razvidno iz strokovnega gradiva. Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje je normativna ureditev teh debat in študij.

V predlogu Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje za drugo obravnavo, pa so bile upoštevane pripombe podane v času javne obravnave osnutka predloga odloka, na seji Komisije za statutarna vprašanja in lokalno samoupravo in seji Občinskega sveta Občine Trebnje, v skladu s stališči do pripomb.

Razlogi za sprejetje odloka

Razlogi za Odlok o ureditvi mirujočega prometa izhajajo iz globalnih, evropskih, državnih in občinskih strateških dokumentov ter iz lokalnih razvojnih projektov.

Globalna raven

Na globalni ravni je leta 1987 komisija OZN izdala poročilo Naša skupna prihodnost, kjer je opredelila trajnostni razvoj kot vrsto razvoja, ki zadovoljuje potrebe sedanjega človeškega rodu, ne da bi ogrozil možnosti prihodnjih rodov, da bodo zadovoljili svoje potrebe.

Leta 1992 je OZN predstavil dva dokumenta: Deklaracijo o okolju in razvoju ter Agendo 21 za uresničitev trajnostnega razvoja.

Leta 2002 je mednarodna skupnost določila milenijske razvojne cilje, med katerimi je tudi zagotoviti okoljsko trajnost.

Na konferenci o trajnostnem razvoju leta 2012 je OZN predstavil Agendo 2030, ki predstavlja globalni razvojni okvir in opredeljuje 17 ciljev trajnostnega razvoja, ki vključuje med drugim

zdravje in dobro počutje, trajnostna mesta in skupnosti, zmanjšanje neenakosti in partnerstva za doseganje ciljev.

Evropska raven

Evropska unija se je zavzela za izvajanje Agende 2030, hkrati pa je vzpodbudila napredek na podrejenih področjih.

Leta 2011 je Evropska unija izdala Belo knjigo: Načrt za enotni evropski prometni prostor - na poti h konkurenčnemu in z viri gospodarnemu prometnemu sistemu. Med drugim opredeljuje cilj, da bi do leta 2030 v mestih glavnih urbanih središč dosegli mobilnost skoraj brez izpustov CO2 in do leta 2050 zmanjšali izpuste ogljika iz prometa za 60%.

Temu je v letu 2013 sledil paket urbane mobilnosti, ki je podrobneje opredeljeval pripravo celostnih prometnih strategij, omejevanje cestnega prometa in smernice za transport.

Državna raven

Ključne usmeritve razvoja prometa je Republika Slovenija opredelila leta 2006 v Resoluciji o prometni politiki Republike Slovenije (RePPRS), s podnaslovom Intermodalnost: čas za sinergijo (Uradni list RS, št. 58/06). Vlada Republike Slovenije je leta 2015 sprejela Strategijo razvoja prometa v RS; ročnost večine ukrepov je do leta 2030. Leta 2016 sta Vlada RS in Državni zbor RS sprejela Resolucijo o nacionalnem programu razvoja prometa v RS za obdobje do leta 2030, ki je izvedbeni dokument Strategije. S tem sta bila prvič v samostojni Sloveniji sprejeta nujna in ključna dokumenta za uspešen razvoj prometa v naši državi.

Ministrstvo za infrastrukturo je prepoznalo ključne probleme na področju mobilnosti in pristopilo k načrtu za reševanje te problematike s pomočjo kohezijskih sredstev. Zato je v Operativni program za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020 v okviru prednostne osi za spodbujanje nizkoogljčnih strategij za vse vrste območij, zlasti za mestna območja, uvrstila ukrepe trajnostne mobilnosti. Primarno so to Celostne prometne strategije, kot jih je doslej izdelalo 78 občin.

Iz Operativnega programa so opredeljeni tudi viri za sofinanciranje investicij, med katerimi je pomemben Javni razpis za sofinanciranje ukrepov trajnostne mobilnosti – vozlišč P+R (JR-UTM P+R/2017). V pogojih za prijavo na omenjeni razpis je naveden pogoj, da mora imeti občina sprejeto parkirno politiko, s čimer dokaže upravičenost porabe sredstev.

Občinska raven

Občina Trebnje je v letu 2017 sprejela Celostno prometno strategijo občine Trebnje, ki na strateški ravni opredeljuje prioritete prometnega sistema v občini. Med ključnimi strateškimi cilji so omenjeni: manj motornega prometa v naseljih, urejanje pogojev za sopotništvo in intermodalnost, urejanje režima parkiranja v središču (omejevanje in nadzor), urejanje parkirišč na primernih lokacijah in boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje.

Poleg navedenih strateških usmeritev sta v središču Trebnjega pomembna dva razvojna projekta - Kulturni center in prenova Golievega trga - ki sta odvisna od uspešne implementacije tega odloka.

Ocena stanja

Izziv, s katerim se sooča Občina Trebnje, je, da je prometni sistem trenutno izrazito navezan na uporabo osebnega avtomobila. To je posledica podeželske poselitve, bližine avtoceste, slabe storitve javnega potniškega prometa in koncentracije centralnih dejavnosti v središču. Posledica takšne prostorske in prometne ureditve je, da prihaja do vsakodnevnih zgostitev

parkiranih avtomobilov v središču mesta. To se vidi v visoki zasedenosti parkirišč v središču mesta, kar uporabniki občutijo kot nezmožnost najti prosto parkirno mesto ali dolgotrajno iskanje.

V občini Trebnje je parkiranje brezplačno, saj se parkiranje ne zaračunava na javnih ali rezerviranih parkirnih mestih in brezplačne so dovolilnice za zaposlene. Dostopnost do posameznih parkirišč se trenutno ureja z zapornicami, signalizacijo ali z območjem kratkotrajnega parkiranja (modra cona).

Ob analizi parkirnih mest lahko ugotovimo, da skupno število parkirnih mest sicer zadošča za vse uporabnike. Prostorska razporeditev in sedanji režim pa omogočata nasičenje parkiranih avtomobilov na določenih centralnih lokacijah in prazna parkirna mesta na obrobju.

Individualno in parcialno reševanje takšnih zgostitev (postavitve zapornic za zaposlene, postavljanje signalizacije ipd.) niso učinkoviti ukrepi pri tako velikem povpraševanju po parkiranju in pri takšni pestrosti uporabnikov, zato je potrebno k urejanju pristopiti sistemsko.

Parkirna politika, katere del je tudi Odlok o mirujočem prometu v Občini Trebnje, je zbir med seboj usklajenih ukrepov za povečanje dostopnosti centralnih lokacij, s katerim prerazporejamo razpoložljivost parkirnih mest z uporabo različnih ukrepov.

Pravna podlaga za sprejem odloka

Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B),

Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18),

Zakon o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18)

Statut Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65-14 – popr.)

Cilji in načela

Glavni cilji Občine Trebnje pri urejanju mirujočega prometa so: manj motornega prometa v naseljih, urejanje pogojev za sopotništvo in intermodalnost, urejanje režima parkiranja v središču (omejevanje in nadzor), urejanje parkirišč na primernih lokacijah in boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje.

Manj motornega prometa v naseljih

Največja vzpodbuda motornemu prometu je zagotovitev dostopnega in brezplačnega parkiranja na cilju poti. Mednarodne študije kažejo, da je zagotovljeno in brezplačno parkirno mesto tista faktorja, ki najbolj odločilno vplivata na izbor potovalnih navad in tisto polje v prometnem sistemu, kjer je mogoče doseči največjo spremembo potovalnih navad.

Urejanje pogojev za sopotništvo in intermodalnost

Sopotništvo pomeni vzpodbujanje skupne vožnje z enim avtomobilom, s čimer dosežemo večjo okoljsko sprejemljivost. Intermodalnost pomeni prestopanje iz avtomobila v druge prometne načine: hojo, kolesarjenje ali na javni potniški promet, bodisi avtobus ali vlak. Z dobro zasnovanimi ukrepi parkirne politike lahko močno vzpodbudimo oboje.

Urejanje režima parkiranja v središču (omejevanje in nadzor)

V središču mesta se določajo pogoji (čas parkiranja, višina parkirnine, tip uporabnikov) in nadzor nad parkiranjem. S tem orodjem se usklajuje privlačnost parkirišč za posamezne uporabnike v določenem delu dneva.

Urejanje parkirišč na primernih lokacijah

Namen je ugotoviti potrebo, razpoložljive prostorske pogoje in značilnosti parkirišč, kot nove ali nadgrajene prometne infrastrukture.

Boljši pogoji za varno pešačenje in kolesarjenje

Z omejevanjem parkiranja avtomobilov lahko sprostimo velik del najbolj vrednega javnega prostora v središču mesta, ki se namenja pešcem in kolesarjem. Ukrepi pločnikov, kolesarskih stez, javnih ureditev in urbane opreme se lahko financirajo iz finančnih učinkov parkirne politike.

Ocena finančnih in drugih posledic

Občina Trebnje v času javne obravnave osnutka predloga odloka še ni pridobila natančnejše ocene finančnih posledic sprejema odloka. Zaradi ukrepov v predlogu odloka, ki se uvajajo na novo, se lahko finančne posledice pred uvedbo zgolj ocenijo.

Primerjajoč občine sorodnih velikosti se pričakuje zvišanje prihodkov iz naslova parkirnin in parkirnih dovolilnic v občinskem proračunu. Zaradi vzpostavitve stalnega spremljanja učinkov uvedenih parkirnih ukrepov se pričakuje strošek med 3.000 in 5.000 EUR z DDV. Zbrana sredstva, katerih višina bo določen za plačevanje parkirnine, bodo namensko porabljena za urejanje parkirišč, P+R, ... Upoštevajoč vse navedeno **se pričakuje skupne pozitivne finančne posledice na proračun Občine Trebnje.**

Bistvene posledice za stanovalce, zaposlene in uporabnike storitev v središču:

lažje parkiranje stanovalcev pred stanovanjskimi bloki;
zaposleni bodo lažje našli prosto parkirno mesto, bodisi pri oddaljenem parkirišču ali na plačljivem parkirišču v središču mesta;
uporabniki storitev v središču mesta bodo lažje parkirali;
spodbuditev trajnostnih načinov mobilnosti, predvsem peš, s kolesom in sopotniško.

Bistvene posledice za Občino Trebnje in lokalno okolje:

manj motornega prometa v naseljih;
ustvarjanje pogojev za gradnjo stanovanj in podjetništvo v središču mesta;
zadrževanje mladih v lokalnem okolju;
investicije v boljše pogoje za hojo in kolesarjenje;
večja prometna varnost;
nadaljnji razvoj območja Občine Trebnje.

Bistvene posledice za proračun Občine Trebnje:

višja sredstva za financiranje prometne infrastrukture, predvsem za hojo in kolesarjenje in drugih sorodnih občinskih nalog ;
novi prihodki iz lastnega vira financiranja;
višji prihodki iz naslova parkirnih glob.

III. BESEDILO ČLENOV

Na podlagi 6. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17, 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B), 100. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – UPB, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16 in 15/17 – odl. US), 21. in 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB, 76/08, 79/09, 51/10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO, 11/18 – ZSPDSLS-1, 30/18) ter 8. in 17. člena Statuta Občine Trebnje (Uradni list RS, št. 29/14 in 65-14 – popr.) je Občinski svet Občine Trebnje na ___ . redni seji dne ___ sprejel

ODLOK o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se določa ureditev, upravljanje in nadzor mirujočega prometa na območju Občine Trebnje.

2. člen

(1) Posamezni izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo naslednji pomen:

1. »pristojni organ« je Občinska uprava Občine Trebnje, ki je pristojna za področje urejanja cest in cestnega prometa;
2. »dovolilnica« je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora in se pridobi v upravnem postopku;
3. »javna parkirna površina« je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil, ali površina, ki jo lastniki za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo prenesejo v upravljanje Občini Trebnje;
4. »parkirni prostor« je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila;
5. »parkirna ura« je naprava ali predmet za ročno označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja;
6. »parkirni listek« je dokazilo o plačani parkirnini, ki daje pravico do uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku;
7. »parkirnina« je občinska taksa oziroma denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora;
8. »parkomat« je avtomatska naprava za plačevanje parkirnine in izdajanje parkirnih listkov, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja;
9. »označitev časa prihoda« pomeni namestitev oznake začetka parkiranja na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Začetek časa prihoda lahko voznik označi tudi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali namesti parkirno uro ali skladno z navodili uporabi parkirni listek;
10. »intervencijsko vozilo« je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb;
11. »javne površine, ki niso namenjene prometu vozil« so javne površine v lasti Občine Trebnje in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali kako drugače utrjene javne površine, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste;
12. »prometni režim« je prometnotehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, določitev območij parkiranja, določitev časovnega obdobja, v katerem se plačuje parkirnina ali časa, v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe (rezervirane parkirne površine, površine za invalide ipd.);

13. »krajevno običajen način« predstavlja obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja in obsega najmanj objavo na spletni strani Občine Trebnje.

(2) Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot jih določajo veljavni predpisi s področja pravil prometa.

II. UREDITEV MIRUJOČEGA PROMETA

3. člen

(1) Za ureditev parkiranja se določijo javne parkirne površine, ki se delijo na:

- parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste,
- posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča),
- javne parkirne hiše ali druge objekte, namenjene parkiranju vozil in
- druge površine, ki jih lastniki teh površin za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo prenesejo v upravljanje Občini Trebnje.

(2) Javne parkirne površine iz prejšnjega odstavka tega člena so praviloma razdeljene na parkirne prostore za posamezna vozila in so označene s predpisano prometno signalizacijo, uporablja pa jih lahko vsak pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo promet, in s tem odlokom.

(3) Javne parkirne površine iz prvega odstavka tega člena so namenjene parkiranju osebnih vozil, lahko pa se določi, da se javne parkirne površine ali del javnih parkirnih površin nameni za parkiranje drugih vozil.

4. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah je lahko parkiranje časovno omejeno, lahko pa tudi uvedeno plačevanje parkirnine.

(2) Območja parkirnih površin in prometni režim na javnih parkirnih površinah določi župan, prometno ureditev pa pristojni organ.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena javne prometne površine, kjer se plačuje parkirnina, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet.

5. člen

(1) Vrsta in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja, obveza plačila parkirnine in njena višina so razvidni s prometne signalizacije.

(2) Najdaljši dovoljeni čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površinah, ki so namenjene dolgotrajnemu parkiranju, znaša 24 ur, razen če je drugačno razvidno iz prometne signalizacije.

(3) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

6. člen

(1) Kjer je s prometno signalizacijo določeno, da se parkirnina plačuje, jo je treba plačati na predpisan način na parkomatih ob parkiriščih, s SMS-om ali z mobilno aplikacijo. Parkirni listek iz parkomata se šteje kot dokazilo o plačilu parkirnine. Za dokazilo o plačilu parkirnine se šteje tudi ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil.

(2) Parkirni listek mora biti nameščen v parkiranem vozilu na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(3) Na javnih parkirnih površinah, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirnine, je parkiranje dovoljeno za čas, za katerega je plačana parkirnina. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine.

(4) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim in prejšnjim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki parkira na javni parkirni površini, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirne, brez plačila parkirnine.

7. člen

(1) Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil občinskih ali državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov ali javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je Občina Trebnje, za njihove službene potrebe.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Uporabniki oziroma upravičenci dovoljenja za parkiranje so dolžni v času parkiranja upoštevati prometni režim, ki velja na parkirnih površinah iz prvega odstavka tega člena, in dovoljenje namestiti na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidno in povsem čitljivo z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(4) Dovoljenje za parkiranje smejo uporabljati le uporabniki oziroma upravičenci dovoljenja za parkiranje.

(5) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s tretjim odstavkom tega člena.

(6) Z globo 160 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ima v vozilo nameščeno dovoljenje za parkiranje, pa ni uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje.

8. člen

(1) Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil z dovolilnico.

(2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

(3) Način in pogoje za izdajo dovoljenja za parkiranje ter morebitno omejitev števila izdanih dovoljenj glede na razpoložljive parkirne prostore določi župan.

(4) Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Obliko, vsebino in pogoje izdaje dovolilnice določi župan.

(5) Višino takse za dovoljenje za parkiranje določi občinski svet.

9. člen

(1) Uporabniki oziroma upravičenci dovolilnic za parkiranje iz prejšnjega člena tega odloka so dolžni v času parkiranja upoštevati prometni režim, ki velja na parkirnih površinah iz prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, in dovolilnico namestiti na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro vidna in povsem čitljiva z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ima v vozilo nameščeno dovolilnico, pa ni uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje.

10. člen

(1) Upravičenci veljavne karte za invalida in njihovi spremljevalci lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na označenem parkirnem mestu za invalida. Na ostalih parkirnih prostorih, kjer je določeno plačevanje parkirnine, so parkirnine dolžni plačati.

(2) Z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

11. člen

- (1) Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil na električni pogon za namen polnjenja vozila.
- (2) Vozniki vozil na električni pogon lahko brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih iz prejšnjega odstavka z namenom njihovega polnjenja največ do šest ur.
- (3) Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, po izteku dovoljenega časa iz prejšnjega odstavka tega člena pa vozilo odpeljati.
- (4) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim in prejšnjim odstavkom tega člena.

12. člen

- (1) Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje avtotaksi vozil.
- (2) Parkiranje na površinah iz prejšnjega odstavka tega člena je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

13. člen

- (1) Intervencijska vozila se smejo v času intervencije parkirati na javnih parkirnih površinah brez sicer obveznega plačila parkirnine oziroma brez sicer obvezne označbe začetka parkiranja.
- (2) Intervencijska vozila se sme za čas izvajanja nujnih vzdrževalnih del parkirati tudi na javnih površinah v neposredni bližini izvajanja del, kjer parkiranje in ustavljanje ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža ostalih udeležencev v cestnem prometu.
- (3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena.
- (4) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 200 eurov.

14. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah, ki so namenjene dolgotrajnemu parkiranju in kjer je čas parkiranja omejen, mora voznik označiti čas prihoda na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo, po izteku dovoljenega časa parkiranja pa vozilo odpeljati. Čas prihoda lahko voznik označi tako, da namesti parkirni listek iz parkomata, parkirno uro ali da na listu papirja razločno napiše uro pričetka parkiranja.
- (2) Z globo 40 EUR se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prejšnjega odstavka tega člena.

15. člen

- (1) Na javnih parkirnih površinah je prepovedano
 - postavljati ali puščati kakršnekoli druge predmete ali naprave, ki ovirajo ali onemogočajo uporabo parkirnega prostora, razen s posebnim dovoljenjem pristojnega organa;
 - ograjevanje parkirnih prostorov.
- (2) Z globo 100 eurov se kaznuje za prekršek posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju z določbo prejšnjega odstavka tega člena.
- (3) Z globo 400 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki ravna v nasprotju z določbo prvega odstavka tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 200 eurov.

16. člen

- (1) Na javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil, je prepovedana ustavitev in parkiranje.

(2) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ravna v nasprotju z določbo prejšnjega odstavka tega člena.

17. člen

(1) Na javnih parkirnih površinah je s soglasjem pristojnega organa dovoljeno:

- postavljanje prodajnih stojnic,
- izvajanje športnih, kulturno zabavnih in drugih prireditev in
- organizirati zborovanja, sejme in druge dogodke.

(2) S soglasjem za uporabo javnih parkirnih površin se določijo pogoji uporabe javnih parkirnih površin in čas njenega trajanja.

(3) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izvaja na javni parkirni površini na in ob vozišču občinske ceste dejavnost iz prvega odstavka tega člena brez soglasja pristojnega organa.

(4) Z globo 600 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba in samostojni podjetnik posameznik, ki na javnih parkirnih površinah na in ob vozišču občinske ceste ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, odgovorna oseba pravne osebe in samostojnega podjetnika posameznika pa z globo 300 eurov.

18. člen

(1) Javne parkirne površine upravlja Občina Trebnje ali od nje pooblaščen izvajalec.

(2) Letno in zimsko vzdrževanje javnih parkirnih površin opravlja izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest ali pooblaščen izvajalec.

(3) Pristojni organ lahko v primerih iz drugega odstavka tega člena na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, določenem v pozivu, iz javnih parkirnih površin, namenjenih parkiranju vozil, umakniti vozila.

III. NADZOR

19. člen

Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja medobčinsko redarstvo.

IV. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

20. člen

(1) Občinski svet sprejme akte iz tretjega odstavka 4. člena in petega odstavka 8. člena tega odloka v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

(2) Župan sprejme akte iz drugega odstavka 4. člena in tretjega odstavka 8. člena tega odloka v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

21. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Trebnje, dne _____ 2019

Župan

Občine Trebnje

Alojzij Kastelic

IV. OBRAZLOŽITEV ČLENOV

K 1. členu:

Osnutek predloga odloka v 1. členu opredeljuje predmet urejanja s predmetnim odlokom. To je ureditev, upravljanje in nadzor mirujočega prometa na območju Občine Trebnje.

K 2. členu:

2. člen predloga odloka opredeljuje pomen izrazov.

Pristojni organ je Občinska uprava Občine Trebnje, ki je pristojna za področje urejanja cest in cestnega prometa.

Dovolilnica je dokazilo, ki izkazuje pravico do uporabe parkirnega prostora in se pridobi v upravnem postopku.

Javna parkirna površina je s prometno signalizacijo označen del vozišča občinske ceste, namenjen parkiranju vozil, ali posebej urejena javna površina izven vozišča ceste, namenjena parkiranju vozil, ali posebej zgrajen objekt, namenjen parkiranju vozil, ali površina, ki jo lastniki za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo prenesejo v upravljanje Občini Trebnje.

Parkirni prostor je del javne parkirne površine, namenjen parkiranju enega vozila.

Parkirna ura je naprava ali predmet za ročno označitev časa prihoda oziroma začetka parkiranja.

Parkirni listek je dokazilo o plačani parkirnini, ki daje pravico do uporabe parkirnega prostora v času, označenem na parkirnem listku.

Parkirnina je občinska taksa oziroma denarno nadomestilo za uporabo javnega parkirnega prostora.

Parkomat je avtomatska naprava za plačevanje parkirnine in izdajanje parkirnih listkov, na katerih je označen čas dovoljenega parkiranja.

Označitev časa prihoda pomeni namestitev oznake začetka parkiranja na vidnem mestu na armaturni plošči za prednjim vetrobranskim steklom v parkiranem vozilu tako, da je dobro viden in povsem čitljiv z zunanje strani vozila skozi vetrobransko steklo. Začetek časa prihoda lahko voznik označi tudi na listu papirja, tako da razločno napiše uro pričetka parkiranja ali namesti parkirno uro ali skladno z navodili uporabi parkirni listek.

Intervencijsko vozilo je motorno vozilo, ki je posebej označeno in je na izvrševanju določene naloge, ter vozilo za opravljanje dejavnosti na področju gospodarskih javnih služb.

Javne površine, ki niso namenjene prometu vozil so javne površine v lasti Občine Trebnje in so zelene, asfaltirane, tlakovane ali kako drugače utrjene javne površine, ki ležijo v varovalnem pasu javne ceste.

Prometni režim je prometnotehnična določitev načina parkiranja, načina plačevanja parkirnine, določitev območij parkiranja, časovnega obdobja, v katerem se plačuje parkirnina ali časa, v katerem se plačevanje parkirnine ne izvaja, določitev parkirnih mest, ki so namenjena za posebne potrebe (rezervirane parkirne površine, površine za invalide ipd.).

Krajevno običajen način predstavlja obveščanje javnosti preko sredstev javnega obveščanja in obsega najmanj objavo na spletni strani Občine Trebnje.

Drugi izrazi, uporabljeni v tem odloku, imajo enak pomen, kot jih določajo veljavni predpisi s področja pravil prometa.

K 3. členu:

Osnutek predloga odloka v tem členu opredeljuje različne tipe javnih parkirnih površin.

Parkirne površine na in ob vozišču občinske ceste predstavljajo obulične parkirne površine (angl. on-street parking), ki jih običajno zasledimo v mestih. Najpogosteje omogočajo bočno parkiranje.

Posebej urejene javne površine, namenjene parkiranju izven vozišča javne ceste (parkirišča) so tiste parkirne površine, ki so namenjene prvenstveno parkiranju in so na občinske ceste navezane s cestnim priključkom.

Javne parkirne hiše ali drugi objekti, namenjeni parkiranju vozil so namensko zgrajeni objekti, namenjeni parkiranju pod, v ali nad temi objekti.

Druge površine, ki jih lastniki teh površin za potrebe javnega parkiranja s posebno pogodbo prenesejo v upravljanje Občini Trebnje, so zasebne površine, ki jih lahko Občina Trebnje za krajši ali daljši čas najame za svoje delovanje.

Predpisano je, da so vse javne parkirne površine označene s predpisano prometno signalizacijo, kjer je razviden parkirni režim. S tem je omogočen redarski nadzor nad parkiranimi vozili in tudi racionalna izraba parkirnih površin.

K 4. členu:

Na javnih parkirnih površinah je lahko parkiranje časovno omejeno in brezplačno, lahko je neomejeno do maksimalnega določenega časa, lahko pa je tudi uvedeno plačilo parkirnine, omogočene pa so tudi druge kombinacije, če so smiselne.

Območja parkirnih površin in prometni režim na javnih parkirnih površinah določi župan, prometno ureditev pa pristojni organ.

Ne glede na navedeno javne prometne površine, kjer se plačuje parkirnine, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet.

K 5. členu:

5. člen osnutka predloga odloka določa, da je na prometni signalizaciji določen parkirni režim, ki obsega vrsto in način parkiranja, dovoljeni čas parkiranja (v primeru, da je parkiranje časovno omejeno), obveznost plačila parkirnine in njena višina (v primeru plačljivega parkiranja).

Najdaljši čas neprekinjenega parkiranja na javnih parkirnih površinah, ki so namenjene dolgotrajnemu parkiranju (bela cona), znaša 24 ur. Smisel tega določila je v preprečitvi dalj časa trajajočega parkiranja na beli coni. Slednje je škodljivo zaradi kršitve načela enake dostopnosti do prostora kot javne dobrine, zato se kaznuje z globo 40 eur.

K 6. členu:

Osnutek predloga odloka v 6. členu določa način plačevanja parkirnine z uporabo parkomatov, s SMS-om ali z mobilno aplikacijo. Opredeljeno je, da za dokazilo o plačilu šteje parkirni listek

iz parkomata ali ustrezno dokazilo iz elektronske evidence plačil pri elektronskem načinu plačila.

Podrobneje je opredeljeno, kje mora biti parkirni listek postavljen znotraj vozila in da mora biti povsem čitljiv iz zunanosti.

Parkiranje na javnih parkirnih površinah, kjer je določeno plačilo parkirnine, je dovoljeno zgolj za čas, za katerega je parkirna plačana. Zavezanec za plačilo parkirnine je uporabnik javne parkirne površine za čas, za katerega ima plačano parkirno.

Za neplačilo parkirnine, kjer je parkirna predpisana, ali za nepravilno dokazilo o plačilu parkirnine je predvidena se je glede na pripombe globa znižala na 40 eurov.

Prav tako se v skladu z upoštevanjem pripomb, da se za prekršek voznika, ki parkira na javni parkirni površini, za uporabo katerih je določeno plačilo parkirne, brez plačila parkirnine, zniža na 40 eurov.

K 7. členu:

Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil občinskih ali državnih organov, javnih zavodov, javnih gospodarskih zavodov ali javnih podjetij, katerih ustanovitelj ali soustanovitelj je Občina Trebnje, za njihove službene potrebe.

Parkiranje na tovrstnih površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

Uporabniki oziroma upravičenci dovoljenja za parkiranje so dolžni v času parkiranja upoštevati prometni režim, ki velja na tovrstnih parkirnih površinah.

Dovoljenje za parkiranje smejo uporabljati le uporabniki oziroma upravičenci dovoljenja za parkiranje.

Za kršitve so predpisane globe.

K 8. členu:

Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil z dovolilnico.

Parkiranje na teh površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

Način in pogoje za izdajo dovoljenja za parkiranje ter morebitno omejitev števila izdanih dovoljenj glede na razpoložljive parkirne prostore določi župan.

Dovoljenje za parkiranje se izkazuje z dovolilnico, ki jo izda pristojni organ. Obliko, vsebino in pogoje izdaje dovolilnice določi župan.

Višino takse za dovoljenje za parkiranje pa določi občinski svet.

K 9. členu:

Uporabniki oziroma upravičenci dovolilnic za parkiranje iz prejšnjega člena so dolžni v času parkiranja upoštevati prometni režim, ki velja na parkirnih površinah iz prvega odstavka prejšnjega člena tega odloka, in dovolilnico namestiti na predpisan način.

Za kršitve so predpisane globe, ki so se glede na pripombe zmanjšale za polovico in sicer:

- z globo 40 eurov se kaznuje za prekršek uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.
- z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ima v vozilo nameščeno dovolilnico, pa ni uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje.

K 10. členu:

Upravičenci veljavne karte za invalida in njihovi spremljevalci lahko brezplačno parkirajo svoja vozila na označenem parkirnem mestu za invalida. Na ostalih parkirnih prostorih, kjer je določeno plačevanje parkirnine, so parkirnine dolžni plačati.

K 11. členu:

Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje vozil na električni pogon za namen polnjenja vozila.

Vozniki vozil na električni pogon lahko brezplačno parkirajo vozila na urejenih in označenih parkirnih prostorih z namenom njihovega polnjenja največ do šest ur.

Voznik mora v vozilu na električni pogon označiti čas prihoda na predpisan način, po izteku dovoljenega časa pa vozilo odpeljati.

Za ravnanje v nasprotju z navedenim je predpisana globa.

K 12. členu:

Posamezne javne parkirne površine se lahko določijo izključno za parkiranje avtotaksi vozil.

Parkiranje na tovrstnih površinah je dovoljeno le s posebnim dovoljenjem za parkiranje, ki ga izda pristojni organ.

K 13. členu:

13. člen osnutka predloga odloka navaja, da smejo intervencijska vozila v času intervencije parkirati brez plačila parkirnine ali brez označitve časa prihoda.

Intervencijska vozila smejo za čas izvajanja nujnih vzdrževalnih del parkirati tudi na javnih površinah v neposredni bližini izvajanja del, kjer parkiranje in ustavljanje ni dovoljeno, če tako parkirano vozilo ne ogroža ostalih udeležencev v cestnem prometu.

Opredeljene so globe za voznike, pravne osebe in odgovorne osebe pravne osebe, če delujejo v nasprotju z navedenim.

K 14. členu:

V 14. členu osnutka predloga odloka je opredeljeno, da je potrebno na javnih površinah, namenjenih za dolgotrajno parkiranje (več kot dve uri, oz. bela cona s časovno omejenim parkiranjem), jasno označiti čas prihoda na parkirišče in po izteku dovoljenega časa vozilo odpeljati. S tem se preprečuje, da bi vozila zasedala parkirne prostore več kot 24 ur.

K 15. členu:

15. člen osnutka predloga odloka opredeljuje prepovedi na javnih parkirnih površinah. Prepovedano je postavljati ali puščati kakršnekoli predmete ali naprave, ki onemogočajo uporabo parkirnega prostora, razen s posebnim dovoljenjem pristojnega organa.

Pod tem se razume tudi šesta pripomba prvega sklopa, ki se nanaša na dostavo. Parkirišča za dostavo se bodo tako odobrila s posebnim dovoljenjem pristojnega organa. Prav tako je prepovedano ograjevanje parkirnih prostorov. S tem določilom se doseže, da so parkirne površine dosegljive vsem uporabnikom po enakih pogojih, kot so opredeljeni s signalizacijo.

Za kršitve so predpisane globe.

K 16. členu:

V 16. členu osnutka predloga odloka je opredeljeno, da sta ustavitev in parkiranje prepovedana na javnih površinah, ki niso namenjene prometu vozil (na trgih, športnih in otroških igriščih, parkih ipd.).

K 17. členu:

Na javnih parkirnih površinah je s soglasjem pristojnega organa dovoljeno:

- postavljanje prodajnih stojnic,
- izvajanje športnih, kulturno zabavnih in drugih prireditev in
- organizirati zborovanja, sejme in druge dogodke.

S soglasjem za uporabo javnih parkirnih površin se določijo tudi pogoji uporabe javnih parkirnih površin in čas njenega trajanja.

Če gre za javno parkirno površino na in ob vozišču, se, zasledujoč varnost cestnega prometa (preglednost ...), za kršitve predpisuje globo.

K 18. členu:

18. člen osnutka predloga odloka določa, da javne parkirne površine upravlja Občina Trebnje ali od nje pooblaščen izvajalec. Pogosto v občinah parkirišča upravljajo javna podjetja.

Javne parkirne površine je potrebno vzdrževati, zato lahko letno in zimsko vzdrževanje opravlja izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest ali pa pooblaščen izvajalec.

V primeru letnega ali zimskega vzdrževanja lahko pristojni organ na krajevno običajen način objavi poziv, da je potrebno v času, ki je določen v pozivu, umakniti vozila iz javnih parkirnih površin. S tem se bo omogočilo izvedbo vzdrževanja.

K 19. členu:

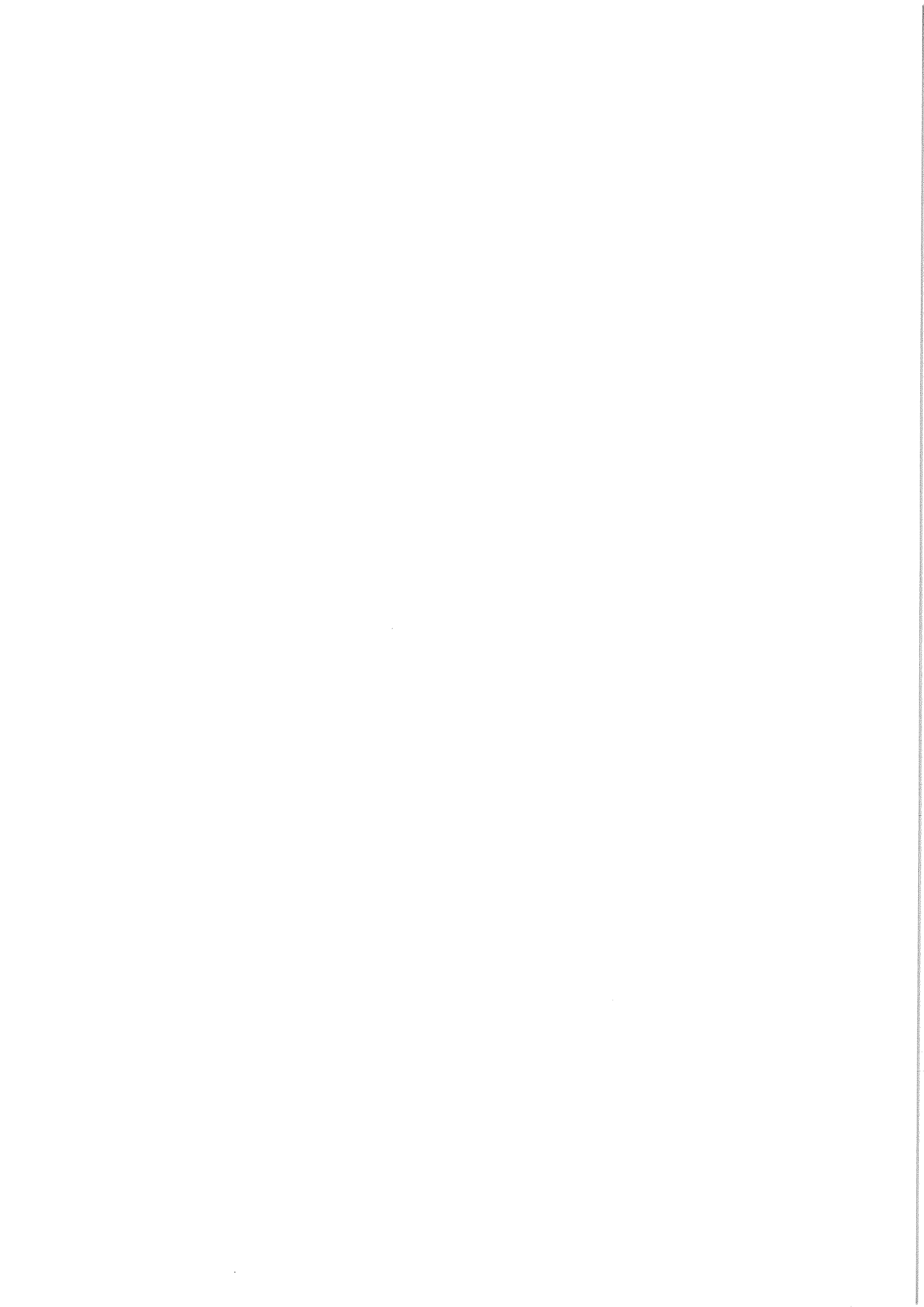
Nadzor nad izvajanjem določb tega odloka, za kršitev katerih je predpisana globa, opravlja medobčinsko redarstvo.

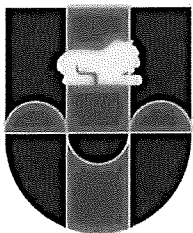
K 20. členu:

V prehodnih in končnih določbah je določeno, da občinski svet sprejme akte iz tretjega odstavka 4. člena in petega odstavka 8. člena tega odloka v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Prav tako župan sprejme akte iz drugega odstavka 4. člena in tretjega odstavka 8. člena tega odloka v enem letu po uveljavitvi tega odloka.

K 21. členu:

V 21. členu je določeno, da odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu RS.





OBČINA TREBNJE ŽUPAN

www.trebnje.si
E: obcina.trebnje@trebnje.si
Goliev trg 5, 8210 TREBNJE
T: 07 348 11 00

Številka: 430 - 123/2018 - 18
Datum: 25. 11. 2019

STALIŠČA DO PRIPOMB IN PREDLOGOV Z JAVNE OBRAVNAVE in PRVE OBRAVNAVE NA OSNUTKA PREDLOGA ODLOKA O

ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje

Javna obravnava osnutka predloga **Odloka o ureditvi mirujočega prometa v občini Trebnje** je potekala od 27. septembra do 14. oktobra 2019. Objavljen je bil na spletni strani Občine Trebnje z obrazložitvijo.

Pripombe in predloge je bilo mogoče podati pisno na občinski naslov ali jih posredovati po elektronski pošti na elektronski naslov.

Občina Trebnje je v času javne obravnave prejela pripombe na razgrnjeno gradivo v dveh sklopih.

1) Pripombe 1. sklopa (pripombe glej v prilogi) se nanašajo na različne določbe odloka. Do njih smo zavzeli naslednja stališča:

1. Kar se tiče določanje območij parkirnih površin in prometnega režima, je le-ta v pristojnosti župana.
Kar se tiče meril za izdajo dovolilnic, bodo le-ta urejena v aktu iz tretjega odstavka 8. člena Odloka. Gre za vsebino, ki ne sodi v odlok, temveč npr. v pravilnik.
2. Akti niso izrecno omenjeni, vendar določbe 4. in 8. člena ni mogoče razložiti drugače kot tako, da bo župan navedeno tematiko uredil z akti, s katerimi bo določil ... Vrsto akta sicer predpisuje ZLS, Statut in Poslovnik.
3. Evidenca bo seveda morala biti vodena, vendar to ni bilo zapisano v odlok. Po vsebini gre za tematiko, ki spada npr. v pravilnik.
4. Znesek je določen upoštevajoč veljavne predpise s področja prekrškov (min. 40 EUR). Znesek za tistega, ki ni uporabnik, je višji, ker je glede na naravo – težo prekrška to hujša kršitev kot zgolj neuporaba dovolilnice.
5. ZPrCP ureja zgolj parkiranje na mestih, označenih za invalide. (Neomejeno brezplačno parkiranje.) Ne ureja pa ostalih območij, kjer se plačuje parkirnine. Tam seveda tudi invalidi morajo plačati parkirnine in to je dodatno določeno v 10. členu odloka.

6. Situacijo rešuje 15. člen odloka. Torej posebno dovoljenje organa. Sicer težav v tej smeri ni bilo zaznati.
7. V centru Trebnjega se ne predvideva parkiranja tovrstnih vozil. Cilj je, da tovrsten promet poteka izven centra, po obvoznih trasah, npr. H1. Parkirne površine so sicer po odloku praviloma označene kot površine za parkiranje posameznih vozil, pa tudi sicer bo to razvidno iz prometne signalizacije. Pri bivši komunali se predvideva možnost parkiranja za avtobuse.
8. Parkirna hiša se bo naknadno vključila v odlok, v kolikor bo to potrebno, sicer pa bo šlo za enega izmed območij parkiranja, na katerem bo režim parkiranja določen kot na ostalih parkiriščih. Pa tudi sicer moramo biti previdni in počakati še na morebitne pogoje ministrstva v tej zvezi.

2) Pripombe 2. sklopa (pripombe glej v prilogi) se nanašajo na izgradnjo kolesarskih poti.

Pripombe se ne nanašajo na Odlok o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje. Za bodoče kolesarske ceste se izdeluje idejna zasnova kolesarskih in peš površin v Trebnjem in zaledju. Izvedena je bila prva delavnica na to temo, v naslednjih tednih pa se bo izvedla še druga delavnica za nadaljevanje priprave idejne zasnove.

Na 5. seji Komisije za statutarna vprašanja in lokalno samoupravo in na 9. redni seji Občinskega sveta je bila podana naslednja pripomba:

K predlogu Odloka o ureditvi mirujočega prometa v Občini Trebnje je bila podana pripomba k višini globe za neplačilo parkirnine, kot določena v 6. členu v višini 80 evrov, ki je najverjetneje najvišja v Sloveniji. Pozvalo se je, da se določi primerljiva globa, kot v ostalih občinah, kajti v Mestni občini Novo mesto in Ljubljani je globa za ta prekršek predpisana v višini 40 evrov. Globe v višini 80 evrov so po Zakonu o pravilih cestnega prometa predvidene za parkiranje na mestih, kjer je to izrecno prepovedano, t.j. na pločniku, prehodu za pešce, kolesarski stezi, mostu, itn., kjer gre res za ogrožanje prometa in je teža kršitve drugačna, kot pa pri neplačilu parkirnine, kjer nikogar ne ogrožaš. Občina niti v obrazložitvi 6. člena ni v ničemer navedla, kako je določila tako višino globe.

Pripomba se upošteva in se v 4. in 5. odstavku 6. člena predpiše v višini 40 EUR.

Na 9. seji OS je bila dana pripomba glede 2. in 3. odstavka 4. člena Odloka v smislu, da ni jasno razmejena pristojnost župana in Občinskega sveta.

Navedena odstavka se glasita:

(2) Območja parkirnih površin in prometni režim na javnih parkirnih površinah določi župan, prometno ureditev pa pristojni organ.

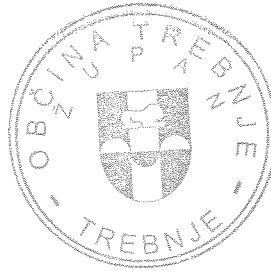
(3) Ne glede na prejšnji odstavek tega člena javne prometne površine, kjer se plačuje parkirnina, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino določi občinski svet.

Pripomba se ne more upoštevati, ker je besedilo obeh odstavkov jasno zapisano, iz 3. odstavka pa izhaja pristojnost OS za določitev javnih prometnih površin na katerih se plačuje parkirnina, čas, v katerem se le-ta plačuje ter njeno višino.

Na seji OS je bila podana tudi pripomba na globo za dovoljenja za parkiranje in dovolilnice. Glede na globe v drugih občinah se zavzema stališče, da se globe zmanjšajo za polovico in sicer iz 80 na 40 evrov in iz 160 na 80 evrov. Spremenita se drugi in tretji odstavek 9. člena tako, da se glasita:

(2) Z globo 40 evrov se kaznuje za prekršek uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje, ki ravna v nasprotju s prejšnjim odstavkom tega člena.

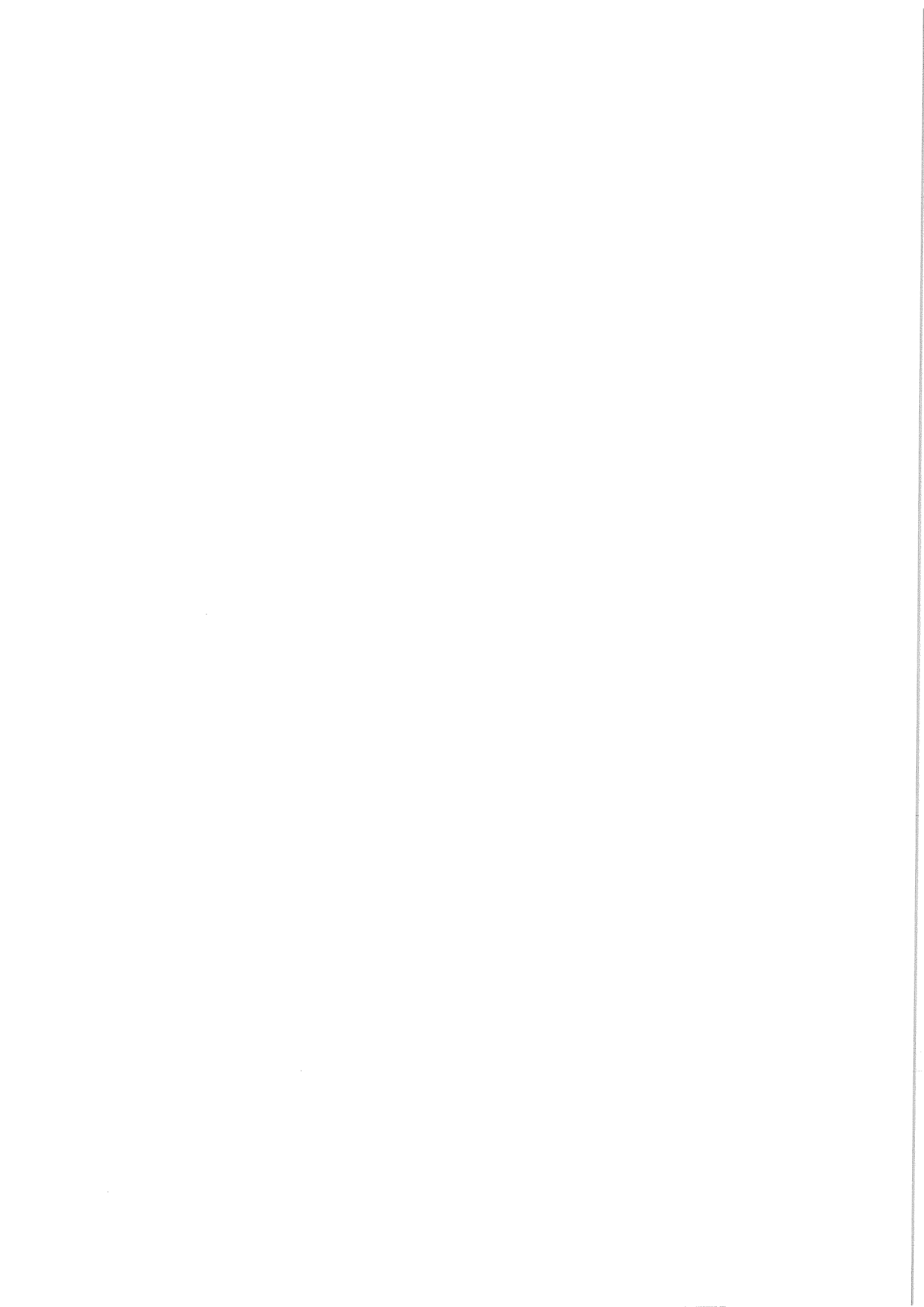
(3) Z globo 80 eurov se kaznuje za prekršek voznik, ki ima v vozilo nameščeno dovolilnico, pa ni uporabnik oziroma upravičenec dovoljenja za parkiranje.



Alojzij Kastelic
ŽUPAN

Prilogi:

- 1. in 2. sklop pripomb

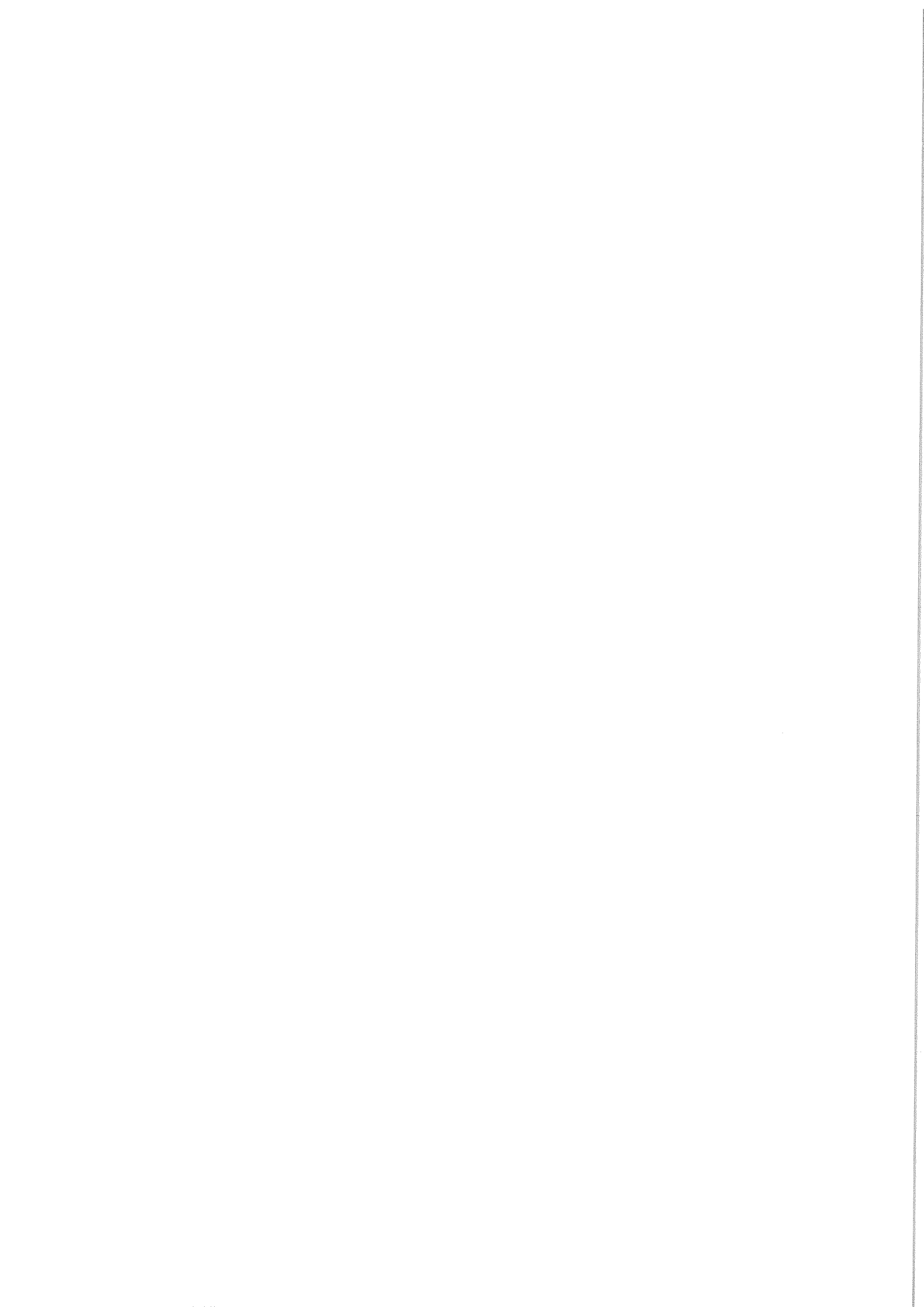


1. SKLOP

zadeva: Pripombe na odlok o ureditvi mirujočega prometa v občini Trebnje

... smo skrbno pregledali predlog odloka o ureditvi mirujočega prometa v občini Trebnje. Podpiramo namero občine, da se uredi to področje, vendar je pred m potrebno urediti naslednje dileme in odprta vprašanja:

1. V predlogu odloka ni kriterijev po katerih se določa območja parkirnih površin in prometni režim na javnih parkirnih površinah; niti meril za izdajo dovolilnic, ki jih bo izdajal župan in pristojen organ (4.čl, 8.čl.)
2. v 20 čl. je omenjeno: (2) Župan sprejme akte iz drugega odstavka 4. člena in tretjega odstavka 8. člena tega odloka v enem letu po uveljavitvi tega odloka. Pri prebiranju 4. in 8- čl. nikjer niso omenjeni nikakršni akti.
3. V predlogu odloka ni nikjer omenjena evidenca izdanih govora dovolilnic oziroma načinu izdaje le-teh.
4. v 9/2. čl je določena globa za ne(pravilno) postavitve dovolilnice 80 eurov – sprašujemo se od kako se določi ta znesek in zakaj znesek 160 eur za tistega ki ni uporabnik (primerneje bi bilo 40 in 80 eur)
5. 10. člen je urejen že v 67. čl Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP), zato ga nima pomena obravnavati še v odloku
6. nikjer ni omenjene in urejene dostave - dostavna mesta na občinskih cestah, ki so namenjena opravljanju dostave tovora oziroma blaga z dostavnimi vozili in opravljanju servisnih ter drugih storitvenih dejavnosti z vozili.
7. v odloku ni urejenega parkiranja tovornih vozil, priklopnih vozil, avtobusov in delovnih strojev ter tudi bivalnih vozil (avtodomi, prikolice,...), motorjev, skuterjev (enoslednih vozil).
8. glede na to, da ima občina namen izgraditi parkirno hišo, bi bilo to modro vključiti tudi v odlok.



2. SKLOP

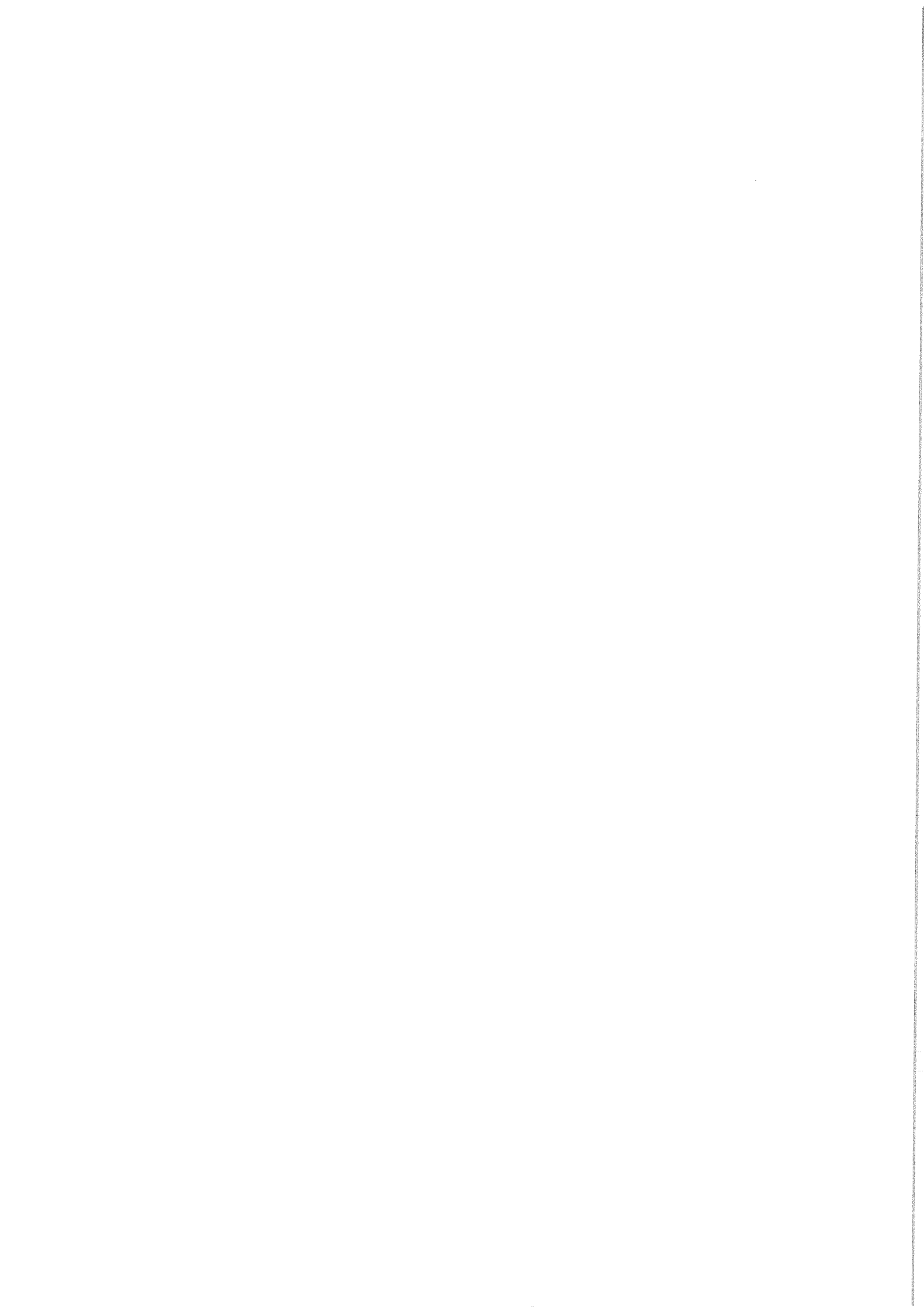
Pozdravljeni

Najprej pohvala, da se v Trebnjem končno odvijajo aktivnosti za izgradnjo kolesarskih poti, kajti žal jih v Trebnjem skoraj da ni in jih tisti, ki smo kolesarsko bolj aktivni to zelo moti in ta del ZELO pogrešamo. V nadaljevanju bom podal nekaj pripomb oziroma boljše predlogov na podlagi »Strokovne podlage za parkirno politiko – Julij 2019« in sicer za področje kolesarskih poti:

1. Na regionalni povezavi Trebnje – Mirna – Mokronog (str. 28) je na odseku mimo Trima označena kolesarska pot kot del vozišča. Iz praktičnih razlogov lahko povem, da je ta rešitev na tem delu neustrezna, kljub temu da naj bi bilo na tem odseku manj kot 2500 vozil na dan. Ne vem sicer kdaj so bile meritve prometa izvedene, vendar glede na novo industrijsko cono (za Akripolom), ki se je izvedla v zadnjem letu lahko pričakujemo samo še več prometa (tudi tovornega) in kot kolesar lahko povem, da je ta del nevaren že danes, še posebej na mostu čez železnico med Trimom in krožiščem, kjer se kot kolesar počutiš resnično utesnjeno in NE-varno. Ta odsek od Surovine do krožišča, vedno prekosarim po pločniku, ker se na cesti žal ne počutim varno (še posebej na most čez železnico). Zelo pogosto pa opažam, da je čedalje več kolesarjev, ki na tem delu kolesarijo po pločniku in ne po cesti. Tudi, če je na tem delu manj kot 2500 vozil na dan je potrebno upoštevati predvsem tudi **tovorni promet**, ki se odvija na celotnem tem odseku – in ko te tovornjak kot kolesarja prehiti na delu, še posebej na mostu čez železnico, pride utesnjeni občutek še toliko bolj do izraza in se resnično kot kolesar počutiš skrajno utesnjeno in NE-VARNO. Sicer meni in še marsikomu komu drugemu v Trebnjem še danes ni jasno zakaj se na tem mostu že v samem planiranju in izvedbi ni izvedlo ločeno kolesarske poti. Sicer pa na tem odseku ne vidim težav zakaj se ne naredi ločene kolesarske poti na vsaki strani ceste, saj bi obstoječi pločnik samo malo poširili (zagotovo za manj kot 1m). Po moji oceni bi bilo dovolj vsega pol metra. Poleg tega je tudi dovolj prostora. Še največji problem sta avtobusni postaji, pa še tu ne vidim težav, bi se pač na tem delu napravil nekakšen kompromis. Mogoče še največji problem predstavlja hiša na levi strani takoj, ko se gre čez most, pa tudi tu verjamem, da bi se našlo ustrezno rešitev. Da ne pozabim omeniti, da je pri Trimu neustrezno postavljena tudi javna razsvetljava (sredi pločnika). Sicer pa je na tem odseku že danes na določenih delih praktično pločnik že dovolj širok, da bi se ga lahko razmejilo za kolesarje in pešce. Torej, še vedno ne razumem zakaj takšno načrtovanje, če pa je prostora dovolj in odsek je nevaren. Poleg tega pa še kolesarji na pločniku nakazujemo smernice za planiranje in razvoj – tudi to je pokazatelj.

2. Od obstoječega krožišča pri Mercatorju proti novi komunalni bi morala biti ločena kolesarske pot. Na tem delu, če greš z kolesom na pot do Galaksije, Agniča, itd., še pločnika ne moraš uporabljati, ker ga ni. Tisti kolesarji, ki pa gredo v Hofer pa gredo seveda po pločniku. Ne vem sicer zakaj že v začetni fazi ni bila izgrajena ločena kolesarska pot vsaj do Hoferja in na nasprotni strani do DM-a.

3. Novo krožišče pri Kmetijski zadrugi – še sedaj ne vemo zakaj ni bila izvedena ločena kolesarska pot okoli krožišča, katero bi lahko povezati z obstoječo kolesarsko pot, ki gre mimo vrtca Mavrica. V nadalnji fazi (čez nekaj let – glej na str. 28) pa bi lahko povezali kolesarsko pot med krožiščem in novo kolesarsko pot, ki bo šla ob železnici. Na ta način bi lahko po korakih širili kolesarsko mrežo v Trebnjem. Žal je tu izgubljena priložnost in to v času, ko se je to krožišče gradilo in je že bila znana trasa kolesarske poti. In to v medsebojni razdalji manj kot 100 metrov.



4. Na str. 28 ni čisto jasno razvidno ali je planirana kolesarska pot tudi na poti med župniščem čez železnico do križišča/krožišča pri gradu. Ne želim-o si, da bi planirano krožišče pod gradom doletelo enako usodo kot pri kmetijski zadruzi.

5. V elaboratu na strani 28 je omenjena samo povezava Trebnje – Mokronog, oziroma to kar omejeno na to traso. Pred kratkim se je v celoti renoviralo in obnovilo cesto Trebnje – Račje selo, naredil se je tudi pločnik. Ampak spet se je pozabilo na kolesarje. Glede na to da je na tem delu dovolj prostora za izgradnjo kolesarske poti. Z leti bi lahko kolesarsko pot od Pekla povezati tudi z centrom Trebnjega. Spet še ena izgubljena priložnost.

6. Na str. 28 se kolesarska pot konča nekje pri župnišču. Kaj pa povezava Trebnje – Štefan. Glede na to, da so bili v zadnjem letu zgrajeni več stanovanjski objekti na tem območju in v Kamnem potoki (pa še se jih gradi), je prav da temu sledi tudi infrastruktura. Torej ne samo pločnik ob cestah temveč tudi ločena kolesarska pot.

7. Pri krožišču na bivši H1 je od krožišča v smeri proti NM cca. 100 m je že narejena dvosmerna kolesarska pot, kar je sicer pohvalno, da se je takrat ni naredilo zgolj samo v krožišču. Čeprav govorimo o zgolj 100 metrih. Vendar na tem delu je ena točka, ki je nevarna. In sicer se kolesarji iz smeri NM preusmerimo na levi pas na dvosmerno kolesarsko pot in to cca. 100 m pred krožiščem. Na tem delu predlagam, da je ta preusmeritev prestavi na krožišče, kjer se hitrost vozil upočasni. Kajti vozila imajo 100m pred krožiščem še vedno zelo veliko hitrost. Hitrost vozil pa se pri krožišču že precej zmanjša. Takšne rešitve nisem videl še nikjer, ne pri nas v Sloveniji, ne v tujini.

8. Seveda pogrešamo kolesarsko pot čez center Trebnjega – ne vemo zakaj se pri obnovi pločnika med NLB-je in KZ-jem ni naredila ločena kolesarsko pot (za začetek vsaj na strani obnovljenega pločnika).

9. In še en nekolesarski predlog - v celotnem Trebnjem bi bilo dobro, da bi bilo še več zelenja in zelenih površin. Upam, da je za novi kulturni center planirano dovolj zelenih površin in dreves.

Skratke, glede kolesarskih poti je v Trebnjem še toliko »lukenj« in priložnosti, da bi resnično potrebovali strategijo na tem področju. Dober in nam najbližji primer dobre prakse je lahko Novo mesto, ki je v zadnjih 10 letih na tem področju napravil ogromen preskok. Pa imajo kljub temu še vedno nekaj neurejenih odsekov.

Upam, da teh predlogov NE BOSTE jemali kot pripombe oziroma nerganje, temveč kot resnične predloge za izboljšanje razmer (takšen je tudi moj namen) in seveda da jih boste obravnavali, upoštevali pri nadaljnjem odločanju in planiranju.

Zanimivo, da v tem elaboratu ni omenjena poveza Trebnje – NM, ker so na tem odsesku predlagane rešitve dobre (razen ene, ki sem jo omenil zgoraj) in upamo na čimprejšnjo realizacijo na terenu.

To ni samo moje mnenje oziroma ti predlogi niso videni samo skozi moje oči, temveč so to mnenja / predlogi velikih Trebanjcev, vendar je pa malo takšnih, ki si »upajo« ali se preprosto nočejo javno izpostavljati glede izražanja mnenja.

