

OBČINA BRDA

Trg 25. maja 2
5212 Dobrovo

Številka: 3712-01/2017-03
Datum: 3. 10. 2017

OBČINSKI SVET OBČINE BRDA

ZADEVA: ODLOK O KONCESIJI ZA OPRAVLJANJE GOSPODARSKE JAVNE SLUŽBE VZDRŽEVANJE OBČINSKIH JAVNIH CEST NA OBMOČJU OBČINE BRDA – druga obravnavna – obrazložitev

Občinski svet Občine Brda je v prvem branju sprejel Odlok o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih javnih cest na območju Občine Brda (v nadaljnjem besedilu: odlok).

V odloku, predloženem v drugo obravnavo, je spremenjen 16. člen odloka (redno vzdrževanje bankin) tako, da so iz teksta izločeni vsi parametri, ki jih bo v praksi zelo težko takoj zagotoviti na vseh kategorijah cest, predvsem pa na cestah nižjih kategorij. Če bi občina povsod želela izpolniti te parametre se lahko zgodi, da se porabi vsa razpoložljiva sredstva samo za bankine. Praksa navedeno potrjuje ter izkazuje, da niti na regionalnih cestah niso povsod izpolnjeni vsi predhodno navedeni parametri.

Novo besedilo 16. člena se tako glasi:

Bankine morajo biti vzdrževane tako, da so zagotovljene njihove minimalne tehnične lastnosti, ki zagotavljajo bočno stabilnost vozišča in izkopne brežine, enakomerno odtekanje vode z vozišča, omogočajo postavitve prometne signalizacije in prometne opreme in ne ogrožajo varnosti prometa. Vidne in dostopne morajo biti prometna signalizacija in oprema ter cestne naprave in ureditve na bankinah.

V besedilu odloka se nadalje upošteva pripomba dana v razpravi v prvi obravnavi, in sicer se črta zadnji stavek 2. odstavka 21. člena odloka.

Na predlog komisij, da se v 70. člen odloka doda dikcija, ki bi zaščitila interese občine v primeru nastanka poškodb na cestišču, ki nastanejo zaradi večjih obremenitev kot so zakonsko dovoljene pri izvajanju gradbenih projektov ter določi vzvode in možna ravnanja občine v navedenih primerih, občinska uprava pojasnjuje, da bo zadeva vključena v koncesijsko pogodbo, ki bo sklenjena z izbranim koncesionarjem.

Povedati moramo, da je država oziroma minister za promet izdal PRAVILNIK o metodologiji za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili, ki določa način izračunavanja in delitev stroškov, ki nastanejo zaradi začasne ali trajne prekomerne obremenitve javnih cest s temi vozili ter metodologijo za določitev sanacijskih ukrepov, ki morajo biti izvedeni, da se odpravijo posledice prekomerne obremenitve.

Z koncesijsko pogodbo se določene aktivnosti po omenjenem pravilniku prenesejo na koncesionarja, predvsem pa:

- priprava in predhodna ocena stroškov, ki bodo nastali zaradi prekomerne prometne obremenitve, ter določitev sanacijskih ukrepov

- spremljanje stanja javnih cest v času gradnje,
- pregled javnih cest po zaključku gradnje objekta z dokončno oceno škode.

Ostalo besedilo odloka se ne spreminja.

Pripravili:

Dejan Rusjan u.d.i.gr.
Vodja oddelka za okolje in prostor,
komunalno dejavnost in investicije

Župan
Franc Mužič

Saša Pegam
IUS LOCALIS, Saša Pegam s.p.

**OBČINA BRDA
OBČINSKI SVET**

Na podlagi 18. člena Statuta Občine Brda (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 26/2017) je Občinski svet Občine Brda na ___ seji dne _____ sprejel

S K L E P

1.

Občinski svet Občine Brda sprejme Odlok o koncesiji za opravljanje gospodarske javne službe vzdrževanje občinskih javnih cest na območju Občine Brda.

2.

Ta sklep velja takoj.

Številka: 3712-01/2017-
Datum:

ŽUPAN
Franc Mužič