



OBČINA
TRZIN

IPOP

PARKIRNA POLITIKA OBČINE TRZIN

Monitoring stanja na parkiriščih po uvedbi plačljivega
parkirnega režima v središču Trzina



Inštitut
za politike prostora
Institute
for Spatial Policies

Ljubljana, marec 2022



PODATKI O NALOGI

Naloga	Izdelava monitoringa parkirnega režima v Trzinu
Naročnik	Občina Trzin
Predstavnica naročnika	Mojca Švajger
Številka pogodbe	504/21 z dne 12.11.2021
Izvajalec	IPoP - Inštitut za politike prostora Tržaška 2, Ljubljana
Odgovorni vodja	Urban Jeriha, mag. inž. arh.
Izdelala	Urban Jeriha Anja Slapničar

Ljubljana, marec 2022

KAZALO

Projektna naloga	2
Uvod	3
Analiza parkirnega utripa	4
Povzetek analize parkirnega utripa	5
Anketa po uvedbi ukrepov parkirne politike	6
Ali podpirate uvedbo plačljivega parkiranja v starem mestnem jedru Tržiča?	6
Intervju z županom	8
Povzetek ključnih ugotovitev	9
Nadaljevanje izvajanja parkirne politike	10
Akcijski načrt, pregled izvajanja ukrepov	10
Ukrepi akcijskega načrta v 2. fazi	11
Pobude za optimizacijo	15
Predlog prilagoditve parkirnih režimov v 2. fazi	16
Viri	19
Priloge	19

Projektna naloga

- Analiza parkirnega utripa v Trziču, po enaki metodologiji kot junija 2020. Izvedba v novembru 2021. Cilj je ugotoviti spremembo po uvedeni 1. fazi parkirne politike.
- Anketa o parkirnih režimih, izvedena na spletu in v javnem prostoru v Trziču. Cilj je ugotoviti prevladujoče javno mnenje o novem režimu in manjšinske poglede.
- Spletna tabela in graf za ažurno sledenje podatkov o parkiranju (št. parkirnin, zasedenost parkirišč, število kazni, število prodanih dovolilnic in abonmajev) iz več virov (EasyPark, Občina, TIC, MIK, Telekom). Cilj je uvesti sistem za sproten pregled nad ključnimi podatki parkiranja za lažje komuniciranje z Občinskim svetom in javnostjo.
- Intervju z županom in direktorjem občinske uprave preko Zooma in po potrebi fokusna skupina s ciljnimi javnostmi. Cilj je ugotoviti političen kontekst parkirnih režimov.
- Predlog sprememb in dopolnitev režimov glede na monitoring ter predlog naslednjih ukrepov iz akcijskega načrta. Cilj je na podatkih utemeljiti nadaljnje delovanje.
- PR članek v Trzičanu o uvedbi parkiranja (1 stran). Cilj je pozitivno poročati o učinkih za prebivalce in gospodarstvo.
- Poročilo o izvedenih aktivnostih in ključnih ugotovitvah monitoringa. Cilj je pridobiti gradivo za notranjo rabo in za Občinski svet.

Uvod

V mestnem jedru Tržiča je na treh območjih od poletja 2021 v veljavi nov parkirni režim. Parkiranje je ob delavnikih od 7. do 16. ure postalo plačljivo - po prvi brezplačni uri stane ura parkiranja 0,40 €. Stanovalci imajo možnost nakupa parkirnega abonmaja, vsi ostali pa mesečne in letne dovolilnice.

Cilj vpeljave nove parkirne politike je bil povečati učinkovitost omejenega števila parkirišč v mestnem jedru. Parkirišče je učinkovito takrat, ko je optimalno zasedeno - tj. visoko zasedeno, a se še vedno najde prosto mesto. V Tržiču prav tako ni dobrodošlo, da dragocena parkirišča zasedajo zapuščena ali gospodarska vozila. Brezplačno kratkotrajno parkiranje je namenjeno tistim, ki pridejo po hitrih opravkih v mesto, plačati pa morajo tisti, ki s svojim vozilom zasedajo prostor za dlje časa.

Z monitoringom parkirišč nas je zanimalo, ali parkirna politika dosega zastavljen cilj. Je v Tržiču zdaj lažje najti prosto mesto? Se je število vozil v mestu zmanjšalo? Je manj parkirišč zasedenih z gospodarskimi vozili? Kako vpliva uveljavljen režim na okoliška parkirišča, ki so ostala brezplačna? O tem smo preko spletne ankete vprašali javnost ter za mnenje vprašali župana Občine Tržič. Objektivno oceno smo pridobili z izvedbo ponovne analize parkirnega utripa in s podatki o plačanih parkirninah ter kupljenih dovolilnicah in abonmajih.



Slika: Območje plačljivega parkiranja v Tržiču.

Analiza parkirnega utripa

Ob pripravi parkirne politike v Trziču smo zbrali podatke o parkirnih površinah - kje se nahajajo, koliko je parkirnih mest, komu so namenjena, kako se do njih dostopa, kakšen je parkirni režim, koliko so parkirišča zasedena ter kdo in kdaj jih zaseda. Zadnje tri podatke smo pridobili z analizo parkirnega utripa - terensko analizo, kjer se v določenem dnevu od zgodnjega jutra pa do poznega večera večkrat popiše vsa parkirana vozila.

Ob uvedbi plačljivega režima je bila analiza parkirnega utripa izvedena ponovno. Tako lahko med seboj primerjamo stanje pred in po uveljavitvi režima - kje se je spremenila stopnja zasedenosti, kdo zdaj uporablja katera parkirišča, kam so se umaknila dolgotrajno parkirana vozila, so v mestnem jedru še parkirana gospodarska vozila itd.



Slika: Parkirišča, na katerih je bil izvedena ponovna analiza parkirnega utripa.

Analiza parkirnega utripa je bila izvedena na 716 parkirnih mestih v središču Trziču v soboto 22., sredo 26. in v četrtek 27. januarja 2022.

Rezultati analize so podrobno predstavljeni v prilogi A.

Povzetek analize parkirnega utripa

Ob ponovni izvedbi analize parkirne utripa se kaže, da se je v **celotnem središču Tržiča nekoliko zmanjšala zasedenost med delovniki** - povprečna zasedenost je padla za 5 % (iz 74 % na 69 %), v konici pa za 4 % (iz 83 % na 79 %). Problem še vedno predstavlja delež gospodarskih vozil (6 % parkiranih vozil) in celodnevno parkiranih vozil, ki ves dan zasedajo kar petino vseh parkirišč.

Plačljiva parkirišča

Zasedenost na najbolj obremenjenih parkiriščih v središču - zdaj **parkiriščih s plačljivim parkiranjem - je veliko nižja**. Če so bila prej v konici zasedena skoraj vsa parkirna mesta na teh parkiriščih, je zdaj preprosteje najti parkirno mesto (-20 % zasedenost v konici in -17 % povprečna zasedenost). Zdaj tukaj parkira več stanovalcev, manj pa zaposlenih in obiskovalcev. Zaposleni najbrž raje poiščejo brezplačna parkirišča, obiskovalci pa - upamo - tudi kolesarijo ali pešačijo za opravljanje vsakodnevnih opravkov.

Vzamimo pod drobnogled parkirišča z novim režimom - parkirišča ob zdravstvenem domu, za Mošenikom in na tržnici. **Ob zdravstvenem domu** je zelo pomembno, da ga tisti, ki parkirišče iščejo, tudi najdejo. Pred uveljavitvijo plačljivega režima je bilo ob na parkiriščih okoli zdravstvenega doma več parkiranih vozil kot parkirnih mest. Zdaj je parkirno mesto bistveno lažje najti, v konici (zjutraj) je zasedenost za 28 % nižja (iz 103 % na 75 %). **Za Mošenikom** je zaradi večinskega parkiranja stanovalcev, ki so kupili stanovalski abonma, razlika prej-potem manjša. Zasedenost je v povprečju za 19 % nižja, v času konice pa 13 %. **Na parkiriščih na tržnici** je povprečna zasedenost manjša za 10 %, konična pa za 12 %. V nasprotju z ostalima dvema parkiriščema, se je tu povečal delež zaposlenih.

Brezplačna parkirišča

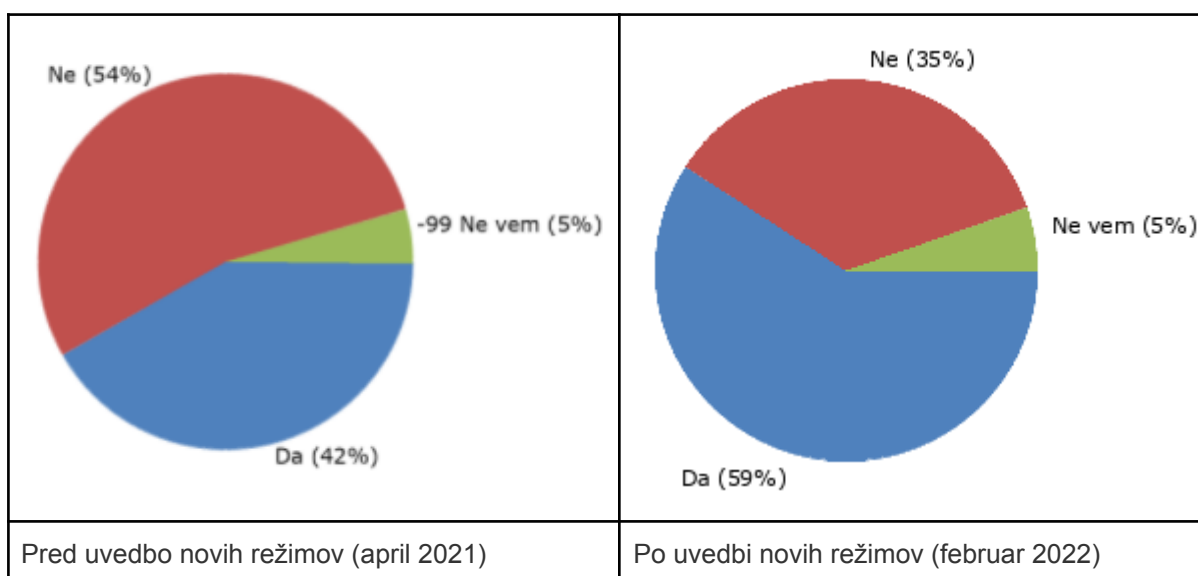
Pritisk na okoliška **brezplačna parkirišča** se je povečal le za malenkost. Povprečna zasedenost se je povečala za 1 %, zasedenost v konici pa za 3 %. Kar velja za brezplačna parkirišča na splošno, pa ne velja za vsako posamezno parkirišče. Na nekatera glavna parkirišča se je pritisk močno povečal. V jutranji konici, ko so na **osnovnošolskem parkirišču** vozila tako stanovalcev, kot zaposlenih in staršev, ki pripeljejo otroke, je zasedenost več kot 100 %. Tukaj parkira več zaposlenih, pa tudi kar nekaj gospodarskih vozil. **Parkirišče ob glasbeni šoli** je najbolj zasedeno popoldne in zvečer, ko zasedenost doseže 92 %. Konična zasedenost je pred uveljavitvijo režimov znašala 8 % manj, povprečna pa 14 % manj. **Parkirišče BPT** je še vedno, tudi v povprečju, več kot 100 % zasedeno. Spremenili pa so se deleži uporabnikov - več je stanovalcev in zaposlenih, ki so tukaj našli brezplačno dolgotrajnejše parkiranje, manj pa je obiskovalcev in gospodarskih vozil. Kar 36 % parkirišč na BPT zasedajo ves dan parkirana vozila.

Anketa po uvedbi ukrepov parkirne politike

Pol leta po uvedenih parkirnih režimih v središču Tržiča smo za javno mnenje o uvedenih ukrepih povprašali v spletni anketi. Anketa je bila na spletni strani <https://www.1ka.si/a/ef41e4c4> na voljo za reševanje od 7. do 25. februarja 2022.

Anketo je v celoti izpolnilo 89 oseb, delno izpolnjenih anket je 93. Tak vzorec ni povsem reprezentativen, a je vseeno dovolj velik za prepoznavanje trendov. V tokratni anketi po starosti prevladujejo stari med 30 in 59 let (skupno 75 %), po spolu pa ženske s slabima dvema tretjinama vprašanih.

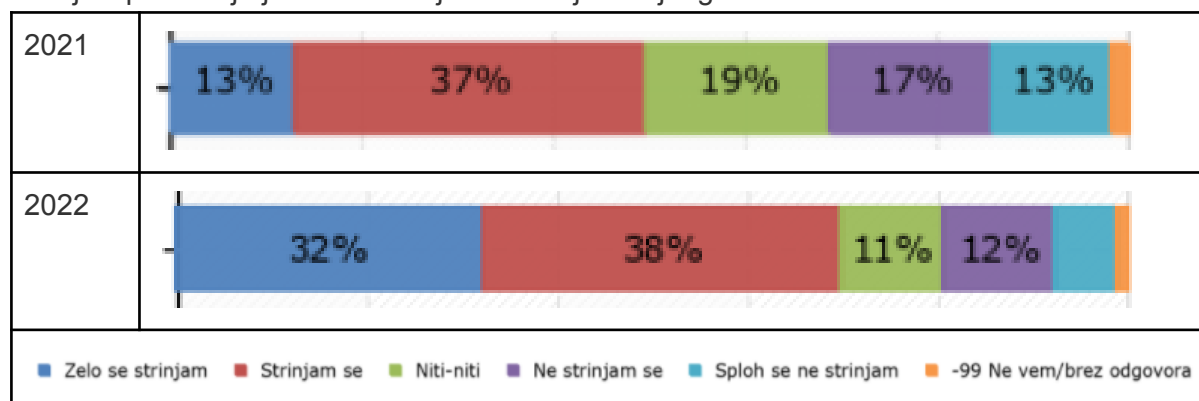
Ali podpirate uvedbo plačljivega parkiranja v starem mestnem jedru Tržiča?



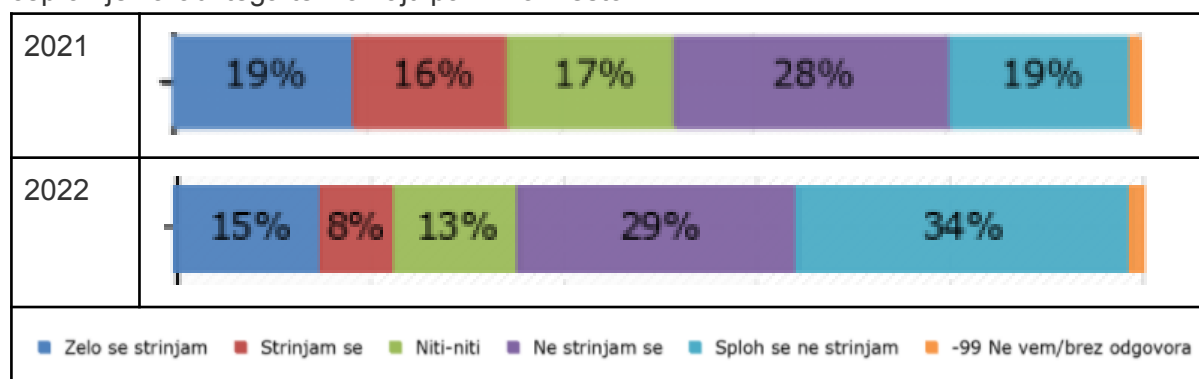
Plačljivo parkiranje podpira 59 % anketirancev, kar je 17 % več kot pred uvedbo ukrepov. Plačljivemu parkiranju nasprotuje 35 %, kar je 19 % manj kot pred uvedbo. Plačljivemu parkiranju se je podpora povečala za 17-19 %.

Razlike med anketama iz 2021 in 2022 so največje pri naslednjih vprašanjih:

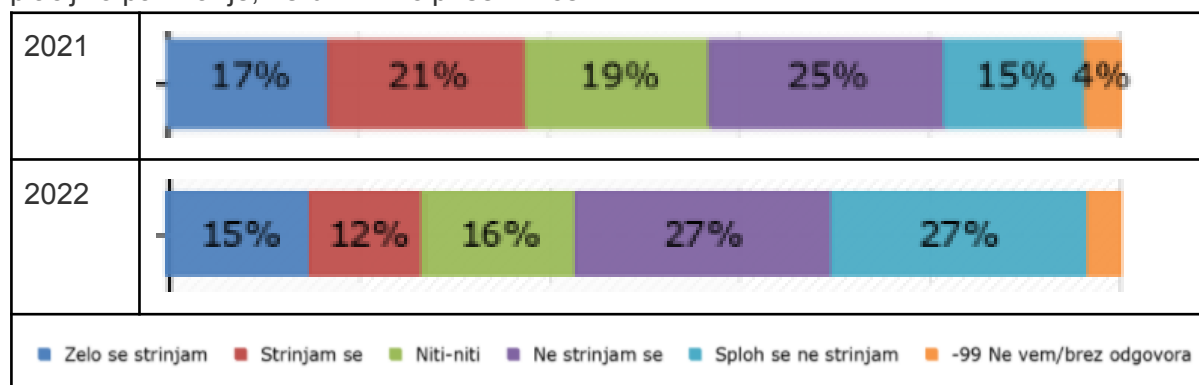
Plačljivo parkiranje je za mestna jedra nekaj običajnega.



Vsa parkirišča bi morala biti zastoj za vse. Naj vsak parkira kjer hoče, za kolikor hoče, pa čeprav je zaradi tega težko najti parkirno mesto.



Zastoj parkiranje je bistvena prednost Trziča. Zdaj v Trzič pride manj ljudi. / Če bi uvedli plačljivo parkiranje, ne bi v Trzič prišel nihče.



Rezultati ankete so podrobno predstavljeni v prilogi B.

Intervju z županom

Z županom mag. Borutom Sajovicem se je Urban Jeriha preko Zoom povezave pogovarjal 17. 1. 2022.

Župan je izrazil splošen pozitiven vtis v javnosti. Prebivalci ugotavljajo, da se je povečala količina dostopnih parkirišč. Avtomobili, ki so po nepotrebnem zasedali parkirišča v središču mesta, so sedaj drugje.

- Kaj je dobro in koristno?
 - V Tržiču se lažje parkira.
 - Vzpostavljen je red.
 - Več prostora za obiskovalce.

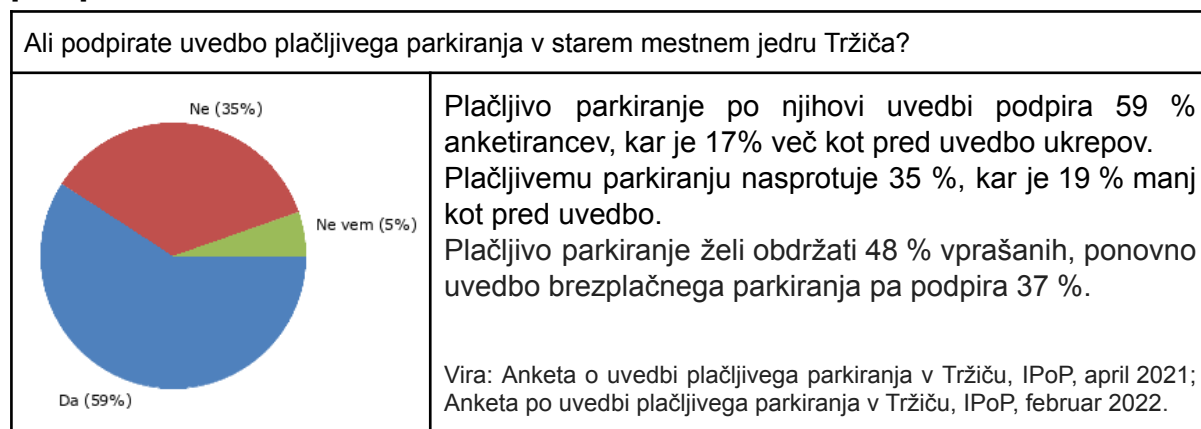
- Kaj je slabo oz. je naletelo na kritiko?
 - Za Mošenikom je majhno parkirišče z velikim povpraševanjem stanovalcev. Uporabniki, ki imajo plačano dovolilnico, ne najdejo vedno prostega parkirnega mesta. Do 20h zvečer dobro dela, kasneje pa ne več. Na parkirišče pri ZD ne gredo parkirati, ker je tam drugačna dovolilnica.
 - Ko je bil sneg, so ljudje pričakovali višji nivo storitev, ker so plačali parkirno.
 - Zaposleni v lekarni in deloma tudi v ZD so želeli več brezplačnih parkirnin.

- Kaj je razlog za dober sprejem?
 - Ukrep je bil skrbno pripravljen, učinkovit in dobro izpeljan.
 - Tudi župan, podžupan ipd. so kupili dovolilnico.

- Kakšne spremembe predlagajo?
 - Redarski nadzor za Mošenikom tudi zvečer.
 - Združiti dovolilnico za ZD in Mošenik, da bodo lahko šli z dovolilnico tudi tja parkirat.
 - Nadaljevati z uvedbo plačljivega parkiranja pod Stolpnico. Razširitev plačljivega območja naj bo skladna z obstoječimi režimi in za uporabnike logična. Čez leto ali 2 bomo šli pa še naprej. Pred stolpnico je bila modra cona, s 1. 1. 2022 dovolilnic nismo podaljšali, 1 teden ali 10 dni je bila huda kri. Kdor rabi prostor, naj kupi dovolilnico na tržnici. Na modri coni pa je sedaj prostor.
 - Verjetno je smiselno tudi pred pošto in Foto Čebren uvesti modro cono? Tam je modra cona na eni strani in bela na drugi strani.
 - Urejanje dostopa oz. zmanjšati pritisk do Kofc, ker se med vikendom na dan tja pelje 500-600 vozil.

Povzetek ključnih ugotovitev

Javnost je naklonjena uvedbi plačljivega parkiranja. Od uvedbe je podpora zrasla za 19 %.

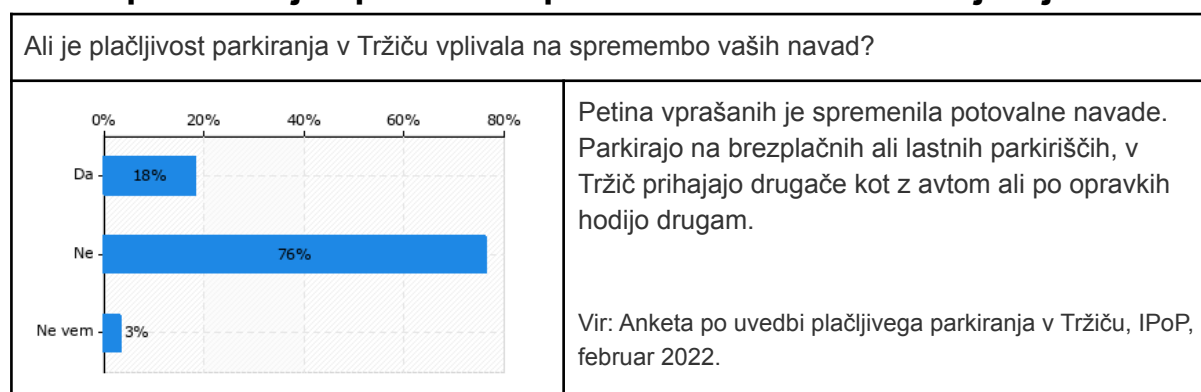


Na plačljivih parkiriščih je v konici 20 % več prostih mest.

	Pred uveljavitvijo plačljivega parkiranja	Po uveljavitvi plačljivega parkiranja	Sprememba
Maks. zasedenost in čas	92 % (232 vozil) ob 8:15	72 % (182 vozil) ob 7:45	-20 % (50 vozil manj)
Povpr. zased. na del. dan	82 %	65 %	-17 %

Na plačljivih parkiriščih je v konici 20 % oz. 50 vozil manj. To pomeni, da je tudi v konici možno najti prosto parkirno mesto. Vira: Analiza parkirnega utripa v Trziču, IPoP, september 2020; Analiza parkirnega utripa v Trziču, IPoP, februar 2022.

18 % vprašanih je spremenilo potovalne navade za bolj trajnostne.



Sklep

Javnost v Trziču je plačljivo parkiranje dobro sprejela, saj je od aprila 2021 do februarja 2022 podpora zrasla kar za 19 % in sedaj predstavlja večinsko naklonjenost.

Na plačljivih parkiriščih je sedaj v konici 20 % več prostih parkirnih mest. Sklepamo, da je to predvsem posledica spremenjenih potovalnih navad, saj jih je spremenilo 18 % anketirancev.

Nadaljevanje izvajanja parkirne politike

Akcijski načrt, pregled izvajanja ukrepov

Ukrep	1. faza (1. pol. 2021)	2. faza (do 2023)	3. faza (od 2023 dalje)	Pristojnost	Čas	Ocena investicije
1. Novela odloka o mirujočem prometu	Izvedeno v 2021			Občina Tržič	Sprejem 2021, stalna naloga	/
2. Monitoring stanja na parkiriščih	Izvedba v 2022			Občina Tržič, zun. izv.	Stalna naloga	€ 5.000,00
3. Uvedba proračunske postavke	Še ni implementirana	Načrt za implementacijo		Občina Tržič	Sprejem 2021, stalna naloga	/
4. Participacija, informiranje in promocija	Izvedba v 2021	Stalna naloga		Občina Tržič, zun. izv.	Stalna naloga	€ 50.000,00
5. Prilagoditev OPN				Občina Tržič	3. faza	/
6. Usmerjanje prometa	V teku od 2020		Posodobitev	Občina Tržič, zun. izv.	Stalna naloga	€ 50.000,00
7. Časovna omejitev parkiranja		Stalna naloga od uvedbe režimov		Občina Tržič	od 1. faze dalje	€ 20.000,00
8. Plačljivo parkiranje	Uvedeno v 2021	Dopolnitev v 2022		Občina Tržič	od 1. faze dalje	€ 50.000,00
9. Parkirne dovolilnice	Uvedeno v 2021	Novelacija		Občina Tržič	od 1. faze dalje	/
10. Parkirni abonmaji za stanovalce	Uvedeno v 2021	Razširitev v 2022		Občina Tržič	od 1. faze dalje	/
11. Poseben režim ob prireditvah		Stalna naloga		Občina Tržič, org. prir.	Stalna naloga	€ 5.000,00
12. Ureditev parkirišč	Izvedeno v 2021	Stalna naloga		Občina Tržič, zun. izv.	Stalna naloga	€ 50.000,00
13. Parkirišče BPT				Občina Tržič	3. faza	€ 900.000,00
14. P+R Deteljica				Občina Tržič	3. faza	€ 100.000,00
15. Nova oddaljena parkirišča				Občina Tržič	3. faza	€ 100.000,00

Ukrepi akcijskega načrta v 2. fazi

Ukrep	1. Novela odloka o mirujočem prometu
Tip ukrepa	Upravljanje
Opis	Odlok, ki ureja mirujoči promet, je bil spremenjen leta 2021. Ob spremembi območja plačljivosti bi bilo potrebno odlok novelirati.
Koristi	Odlok omogoča učinkovitejše upravljanje parkiranja, ker opredeljuje pristojnosti in pravno podlago. Z uveljavitvijo bo prispeval k izboljšanju stanja na javnih in zasebnih parkiriščih in prispeval k urejenosti središča mesta.

Ukrep	2. Monitoring stanja na parkiriščih
Tip ukrepa	Upravljanje
Opis	Monitoring se izvaja v začetku leta 2022, pol leta po uvedbi prvih ukrepov. Monitoring se izvaja z avtomatskim in ročnim merjenjem zasedenosti parkirišč ter z analizo parkirnega utripa. Merjenje spremljajo javne ankete in intervjuji.
Koristi	Ugotovitev dejanskega stanja med in po izvedbi ukrepov, komuniciranje ter morebitna prilagoditev ukrepov. Zlasti je pomembno spremljanje ob spremembah režimov, ko je pričakovati spremembo mobilnostnih navad in zgostitve na brezplačnih parkiriščih.

Ukrep	3. Uvedba proračunske postavke
Tip ukrepa	Upravljanje
Opis	Ta ukrep še ni implementiran. Možnost za implementacijo se ustvarja z učinkovitim monitoringom prihodkov in odhodkov. Parkirnine, dovolilnice in kazni so parkirni ukrepi, ki v občinsko blagajno prinašajo prihodek. Ta se mora transparentno in neposredno vlagati v razvoj mesta. Prihodki iz določenega parkirnega območja naj se vračajo na isto območje, kar pripomore k višji lokalni sprejetosti.
Koristi	Finančna transparentnost poveča zaupanje v lokalno oblast. Prihodki prispevajo k urejanju JPP, peš in kolesarskih površin in posledično k bolj privlačnemu mestnemu središču. Občani neposredno opazijo pozitivne učinke uvedbe parkirnin.

Ukrep	4. Participacija, informiranje in promocija
Tip ukrepa	Upravljanje
Opis	Ukrep je bil izveden v letu 2021 ob uvedbi plačljivega parkiranja (zloženke, spletna stran, objave v lokalnih medijih). Z ukrepi obveščanja je smiselno nadaljevati v različnih oblikah. Primeri nadaljnjih komunikacijskih ukrepov so: pogosta vprašanja in odgovori na spletni strani, video ali slikovna navodila za uporabo parkomatov in telefonskega plačevanja, objave v lokalnem časopisu ipd. Participativni proces za urejanje parkirišč na zasebnih (npr. Ravne) ali na obremenjenih zemljiščih (npr. Bistrica pri Trziču) ter spremembe režimov ostajajo aktualen razvojni izziv.
Koristi	Informiranje občanov in promocija ukrepov sta tako kot izvedba ukrepov sestavna dela parkirne politike. Z zadostno informiranostjo se doseže višjo stopnjo sprejetosti ukrepov.

Ukrep	5. Prilagoditev OPN
Tip ukrepa	Upravljanje
Opis	Znižanje minimalnih parkirnih standardov, uvedba maksimalnih parkirnih standardov, uvedba možnosti mobilnostnih načrtov za zmanjšanje potrebnega števila parkirnih mest za avtomobile, uvedba minimalnih parkirnih standardov za kolesa.
Koristi	V središču Tržiča bi lahko olajšali pridobitev gradbenih dovoljenj za novogradnje in spremembe namembnosti.

Ukrep	6. Usmerjanje prometa
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ukrep je v teku od leta 2020: namestitvev in optimizacija usmerjevalnih tabel za parkirišča, vključno z dinamičnimi prikazovalniki, ki kažejo zasedenost.
Koristi	Enostavnejše iskanje in skrajšanje časa iskanja prostega parkirnega prostora.

Ukrep	7. Časovna omejitev parkiranja
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ukrep je tudi v 2. fazi še vedno smiseln. Parkiranje ob glavnih ulicah (npr. Trg Svobode, Cankarjeva cesta), v bližini vrtcev in šol (10 min, "poljubi in odpelji" ...) naj bo časovno omejeno, brez možnosti daljšega parkiranja.
Koristi	Časovna omejitev poveča frekventnost menjanja vozil. Na časovno omejenih parkiriščih stanovalci ali zaposleni ne parkirajo, enostavno in brezplačno pa lahko parkirajo obiskovalci/stranke/starši otrok in drugi, ki potrebujejo parkiranje za krajši čas.

Ukrep	8. Plačljivo parkiranje
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ukrep je bil uveden v letu 2021, smiselno je nadaljevanje. Uporabniki za uporabo parkirišč v javni lasti plačajo parkirno. Parkirna se uvede na tistih parkiriščih, kjer je veliko povpraševanje po parkiranju in je zasedenost več kot 85%. S parkirno se uporabnike vzpodbudi, da na takšnih parkiriščih parkirajo krajši čas ali da parkirajo na drugih parkiriščih, ki so v zasebni lasti ali na voljo brezplačno.
Koristi	Zaradi manj parkiranih vozil lahko tisti, ki parkirišče zares potrebujejo, hitreje najdejo prosto parkirno mesto. Plačilo parkirnine vpliva na izbiro potovalnih navad, saj nekateri parkirajo drugje ali zamenjajo prevozno sredstvo. Plačilo parkirnine je pošteno, saj za parkirišče plačajo samo tisti, ki ga uporabljajo, ne pa - preko davkov - vsi občani. Zmanjša se število vozil, ki s počasno in nepozorno vožnjo iščejo parkirno mesto, s tem se zmanjšajo tudi zastoji, onesnaževanje in poveča se prometna varnost.

Ukrep	9. Parkirne dovolilnice
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ukrep je bil uveden v letu 2021, smiselno je nadaljevanje. Za uporabnike, ki določeno plačljivo parkirišče uporabljajo večkrat, se uvede dovolilnice za parkiranje. Običajno so taki uporabniki zaposleni, stanovalci z več avtomobili ali drugi. Smiselno je uvesti dovolilnice za krajše obdobje, da se v obdobju lepega vremena zaposleni lažje odločajo za uporabo kolesa ali hoje.
Koristi	Zmanjša se število parkiranih vozil v središču mesta, kjer jih najbolj primanjkuje. Poveča se zasedenost parkirišč na obrobju mesta, kjer je več parkirnih mest. Zmanjša se avtomobilski promet v središču mesta. Poveča se uporaba koles, hoje, javnega potniškega prometa in sopotništva. V mestu je manj dolgotrajno parkiranih vozil. Mesto pridobi prihodke za urejanje javnih površin.

Ukrep	10. Parkirni abonmaji za stanovalce
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ukrep je bil uveden v letu 2021, smiselno je nadaljevanje. Abonmaji za parkiranje so po znižani ceni na voljo za stanovalce, da lahko v središču mesta parkirajo za ugodno ceno. Prebivalci v središču imajo pravico kupiti en abonma na stanovanje. Če pa imajo več avtomobilov, lahko kupijo dovolilnice po običajni ceni.
Koristi	Zmanjša se število parkiranih vozil v bližini stanovanjskih območij, saj predvidevamo, da bodo stanovalci vozila, ki jih ne uporabljajo veliko, parkirali na brezplačna parkirišča. Stanovalci, obiskovalci in zaposleni bodo na ta način lažje našli prosto parkirno mesto.

Ukrep	11. Poseben režim ob prireditvah
Tip ukrepa	Optimizacija
Opis	Ob večjih dogodkih se na oddaljenih parkiriščih organizira potniški prevoz do dogodkov. V bližnjih industrijskih conah ali pri trgovskih centrih je veliko število parkirišč. V primeru večjih prireditev v centru mesta bi lahko ta podjetja omogočila uporabo svojih parkirišč. S teh parkirišč bi se organiziral prevoz s kombiji ali manjšimi avtobusi, ki bi vozili v konicah recimo na 15 minut, ali pa ko se napolnijo.
Koristi	Ob uvedbi posebnih režimov ob prireditvah, bi središče mesta razbremenili avtomobilov, olajšali bi logistiko prireditve, stanovalci bi bili zadovoljni, ker lahko pridejo do svojih blokov, obiskovalci pa bi lažje našli prosto mesto in vseeno hitro prišli do prizorišča.

Ukrep	12. Ureditev parkirišč
Tip ukrepa	Nadgradnja
Opis	Ukrep je bil izveden v letu 2021, vendar je to stalna naloga. Ureditev in označitev označenih in neoznačenih parkirišč v občinski lasti. Parkirna mesta, vključno z makadamskimi, naj bodo označena s talno in vertikalno signalizacijo. Jasno naj bo, kje je parkiranje dovoljeno, kje ni in kakšen je režim.
Koristi	Večja izkoriščenost prostora za parkiranje, večja urejenost prostora, lažja uporaba parkirišča, večja prometna varnost in lažje delo za redarstvo.

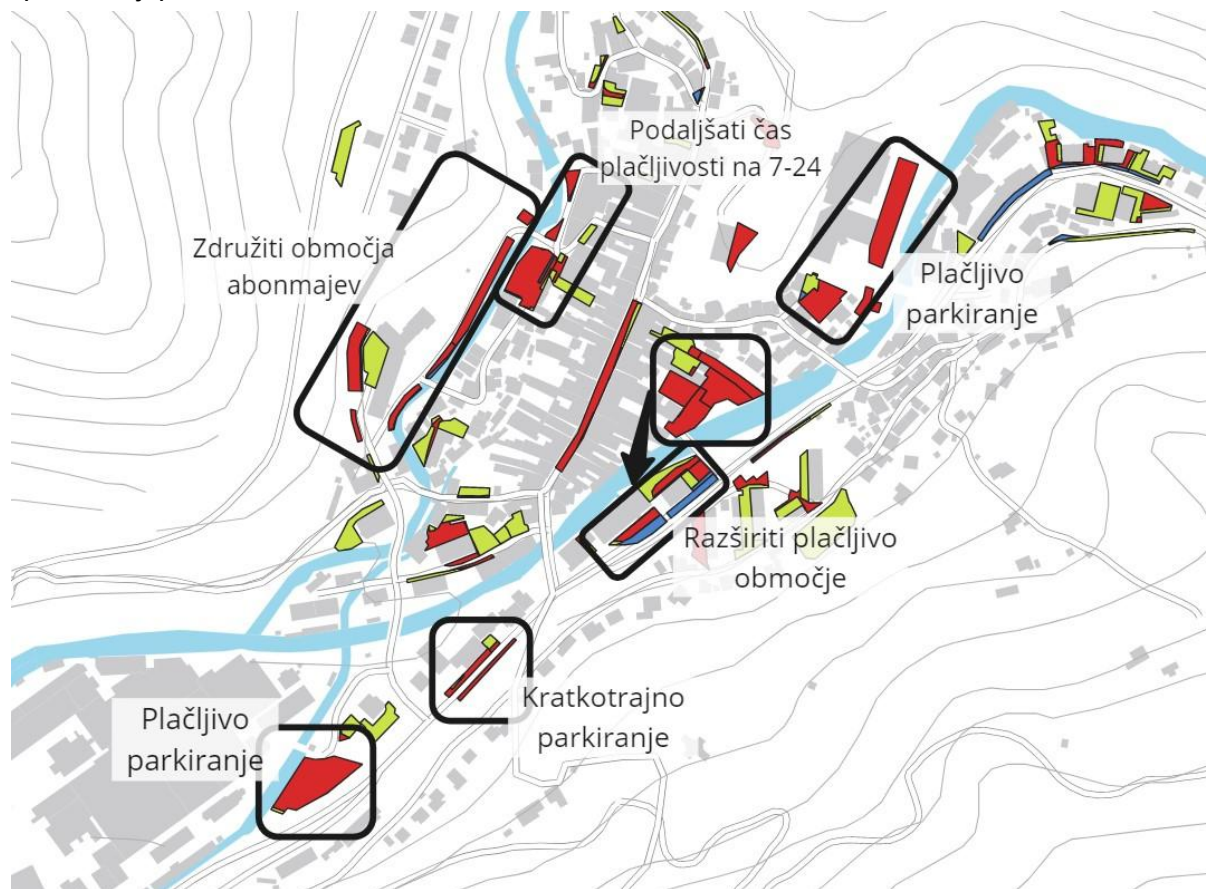
Ukrep	13. Parkirišče BPT
Tip ukrepa	Nova infrastruktura
Opis	Na območju občinskega parkirišča pri BPT, ki deluje kot oddaljeno parkirišče, naj se prouči možnost njegove nadgradnje, v kolikor bi se uvedba plačljivega parkiranja izkazala za nezadosten ukrep.
Koristi	S povečanjem kapacitete bi lahko zmanjšali število avtomobilov v mestnem središču in povečali število uporabnikov, ki bi v Trzič prihajali peš.

Ukrep	14. P+R Deteljica
Tip ukrepa	Nova infrastruktura
Opis	Na območju Deteljice naj se prouči možnost izgradnje P+R. Deteljica je točka, kjer se lokalni promet priključuje na regionalnega, zato je tam najbolj smiselna lokacija P+R.
Koristi	Potniki iz Trziča bi lahko na P+R pustili avtomobil in se skupaj odpeljali drugam. Obiskovalci bi lahko tu prestopili na lokalni potniški promet.

Ukrep	15. Nova oddaljena parkirišča
Tip ukrepa	Nova infrastruktura
Opis	Na širšem območju Trziča, Bistrice in Raven naj se prouči možnost za oddaljena parkirišča za stanovalce in zaposlene.
Koristi	V središču mesta je manj dolgotrajno parkiranih vozil, ker bi na oddaljenih parkiriščih parkirali zaposleni in stanovalci za nižjo ceno oz. brezplačno.

Pobude za optimizacijo

Iz različnih virov (anketa, intervjuji, analiza parkirnega utripa) smo prejeli pobude po optimizaciji parkirnih režimov v središču Tržiča.

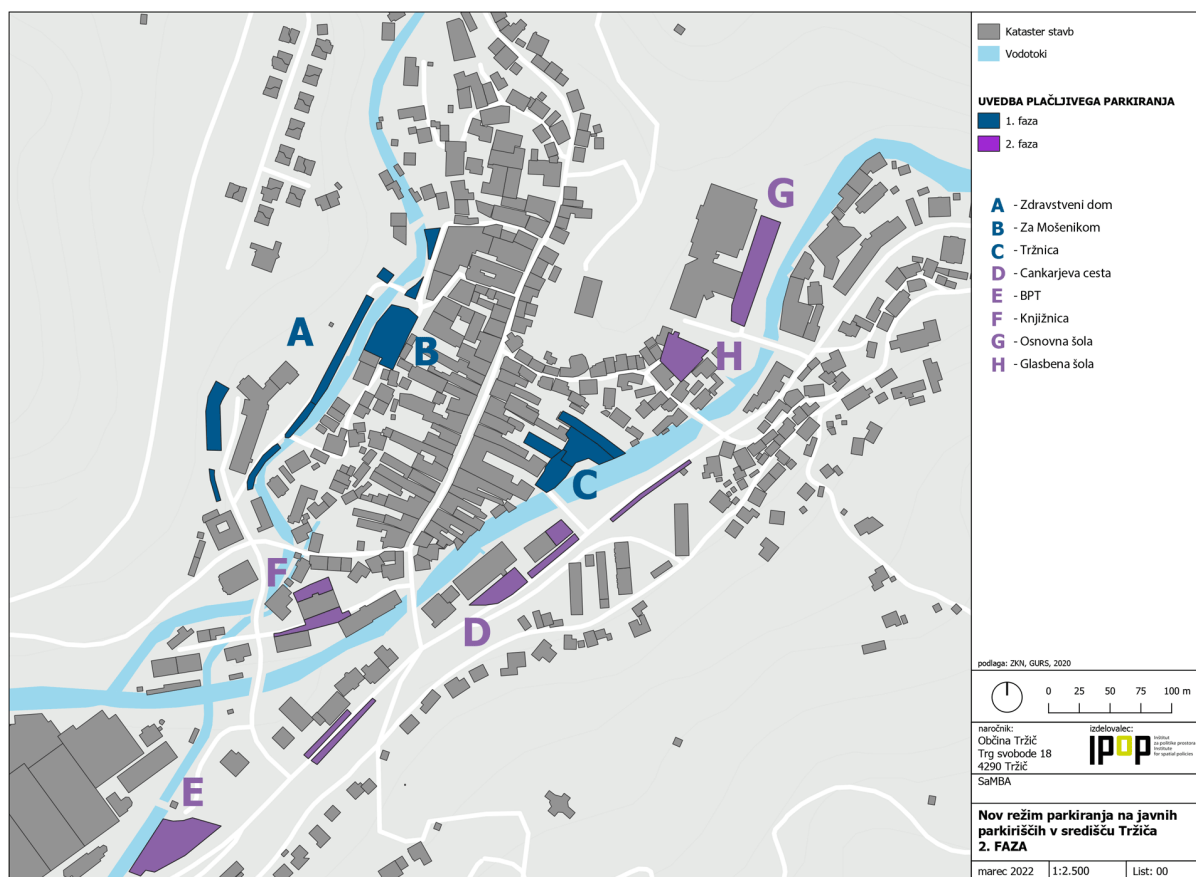


Slika: Karta pobud po spremembi režimov.

Predlog prilagoditve parkirnih režimov v 2. fazi

Št.	Ukrep	Pričakovan učinek
1	Podaljšanje časa plačljivosti parkirišča B - Za Mošenikom do 24. ure ob delavnikih.	- Znižanje zasedenosti v večernih urah za 10 %. - Lastniki abonmajev bodo lažje našli prosto parkirno mesto.
2	Združitev parkirnih območij: A - Zdravstveni dom in B - Za Mošenikom v enotno cono dovolilnic in abonmajev.	- Povečanje kapacitete skupne parkirne cone, saj konici uporabnikov obeh parkirišč nista istočasni. - Stanovalci bodo z abonmajem skupne cone lažje našli parkirno mesto.
3	Uvedba plačljivosti na območjih: D - Cankarjeva ulica in pod stolpnico, F - Knjižnica, H - Glasbena šola. Cene naj bodo enake kot na parkiriščih A, B in C, t.j. - parkirna 0,40 € na uro, - mesečna dovolilnica 20 €, - letna parkirna dovolilnica 200 €, - letni parkirni abonma: 75 €, - letna dovolilnica za redno dostavo: 10 €, - letna dovolilnica za rezervirana parkirna mesta: 175 €.	- Znižanje zasedenosti pri Mercatorju in pod stolpnico za 10%, - večje zadovoljstvo stanovalcev in obiskovalcev, - znižanje zasedenosti na parkiriščih, - sprememba potovalnih navad, - višji prihodki Občine Trzič z naslova prodanih parkirnin, dovolilnic in abonmajev.
4	Uvedba plačljivosti z nižjo ceno na območjih: E - BPT, G - Osnovna šola. Cene naj bodo nižje kot na parkiriščih A, B in C. Predlog cen: - parkirna 0,30 € na uro, - mesečna dovolilnica 15 €, - letna parkirna dovolilnica: 150 €, - letni parkirni abonma: 50 €, - letna dovolilnica za redno dostavo: 10 €, - letna dovolilnica za rezervirana parkirna mesta: 125 €.	- Znižanje zasedenosti na parkiriščih, - sprememba potovalnih navad, - višji prihodki Občine Trzič z naslova prodanih parkirnin, dovolilnic in abonmajev. Predvidevamo, da bi nižje cene uravnotežile povpraševanje po parkiranju, da bodo tudi manj iskana parkirišča zasedena.

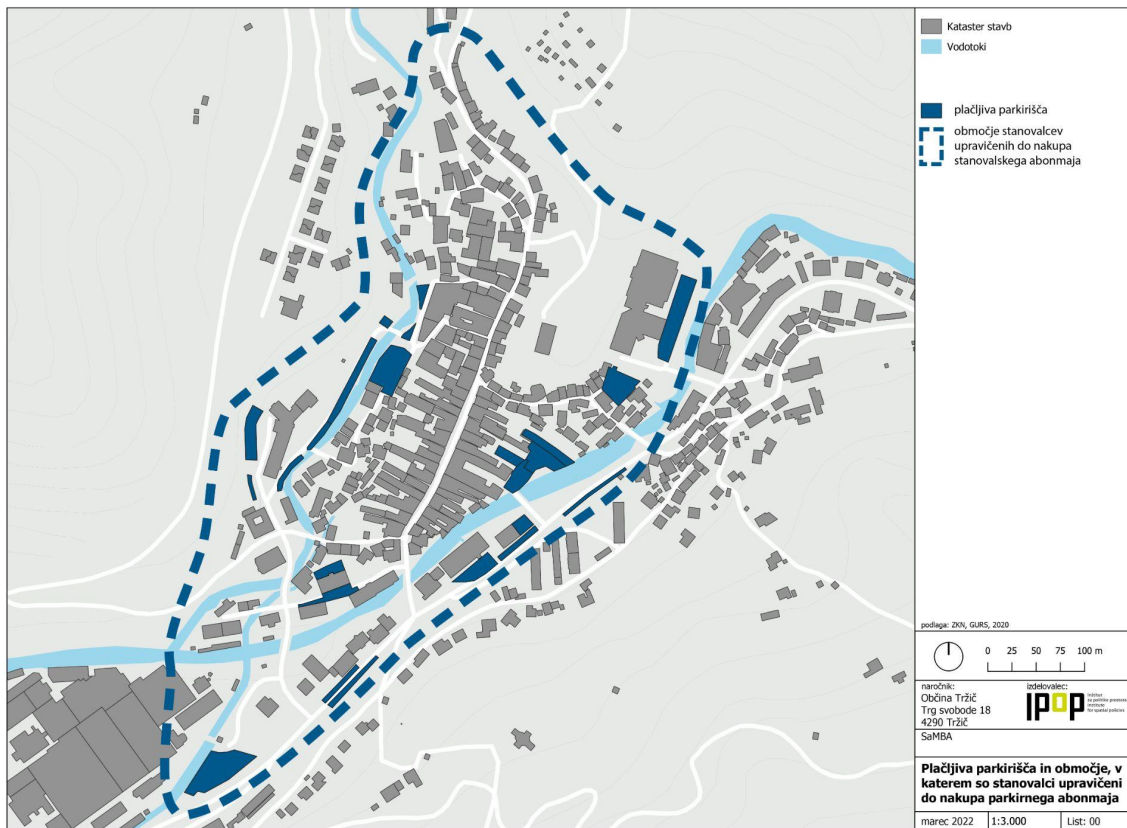
Tabela: prilagoditve režimov glede na ugotovitve monitoringa



Slika: Režimi parkiranja v 2. fazi. Faznost uvajanja ukrepov št. 7, 8, 9 in 10.

Ime parkirišča	Faza izvedbe	Višina parkirnine (€/uro)	Začetno brezplačno parkiranje	Čas plačlj. parkir. od pon. do pet.	Čas plačlj. parkir. ob vik. in prazn.	Mesečna dovolilnica	Letna parkirna dovolilnica	Letni parkirni abonma	Letna dovolil. za redno dostavo	Letna dovolil. za rezerv. park. mesta	Št. razpolož. abonm.
A - Zdravstveni dom	1. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	45
B - Za Mošenikom	1. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 24.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	27
C - Tržnica	1. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	43
D - Cankarjeva cesta	2. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	18
E - BPT	2. faza	€ 0,30	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 15,00	€ 150,00	€ 50,00	€ 10,00	€ 125,00	30
F - Knjižnica	2. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	0
G - Osnovna šola	2. faza	€ 0,30	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 15,00	€ 150,00	€ 50,00	€ 10,00	€ 125,00	27
H - Glasbena šola	2. faza	€ 0,40	60 minut	7.00 - 16.00	-	€ 20,00	€ 200,00	€ 75,00	€ 10,00	€ 175,00	16

Tabela: Posodobljen cenik parkiranja



Slika: Plačljiva parkirišča in območje, v katerem so stanovalci upravičeni do nakupa parkirnega abonmaja.

Viri

- IPOP, 2020. SaMBA W2 Analiza parkirnega utripa, Gradivo za delavnico 2, julij 2020.
- IPOP, 2022. Analiza parkirnega utripa, marec 2022.
- IPOP, 2022. SaMBA W4 PP Tržič Anketa o uvedbi plačljivega parkiranja v Tržiču, april 2021.
- IPOP, 2022. Analiza ankete po uvedbi plačljivega parkiranja v Občini Tržič, februar 2022.
- IPOP, 2022. Intervju z županom Borutom Sajovicem, januar 2022.
- Občina Tržič, 2022. spletna stran Plačljiva parkirišča, dostopno na: <https://www.trzic.si/za-obcane/okolje-in-prostor/ceste-in-parkirisca/placljiva-parkirisca.html>, posneto 16.3.2022.
- Občina Tržič, 2022. spletna stran Mirujoči promet, dostopno na: <https://www.trzic.si/za-obcane/okolje-in-prostor/ceste-in-parkirisca/mirujoci-promet.html>, posneto 16.3.2022.
- Uradni list, 2021. Pravilnik o dovolilnicah za vozila in tehničnih pripomočnikih za upravljanje premičnih zapor, Dostopno v Uradnem listu RS, št. 105/2021, stran 6669.
- Uradni list, 2021. Sklep o javnih parkirnih površinah na območju Občine Tržič, kjer se plačuje parkirnina, Dostopno v Uradnem listu RS, št. 105/2021, stran 6672.

Priloge

Priloga A: Analiza parkirnega utripa, IPOP, 2022

Priloga B: Analiza ankete po uvedbi plačljivega parkiranja v Občini Tržič, IPOP, 2022

Priloga C: kartografska gradiva

1. Pobude za optimizacijo režimov
2. Nov režim parkiranja na javnih parkiriščih v središču Tržiča (2. faza)
3. Plačljiva parkirišča in območje, v katerem so stanovalci upravičeni do nakupa parkirnega abonmaja