



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

CPS Trzin

Izdelava celostne prometne strategije za Občino Trzin

2. obvestilo za občinski svet

Datum: 9.12.2016

Izdelava celostne prometne strategije za Občino Tržič

Drugo obvestilo za občinski svet

Opravljenе pogodbene obveznosti

Celostna prometna strategija (v nadaljevanju: CPS) je dokument občine za trajnostno načrtovanje prometa in reševanje vseh s prometom povezanih izzivov. Gre za ključno orodje novega pristopa k načrtovanju prometa, ki obstoječe metode dopolnjuje z načeli vključevanja, sodelovanja in vrednotenja ter skuša doseči večjo kakovost bivanja v mestih in regijah za zdajšnje in prihodnje generacije.

Konzorcij CPS, z vodilnim partnerjem Inštitut za politike prostora, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana, je bil po sklepu št. 430-0010/2016-402 z dne 11.4.2016 izbran na javnem razpisu za izvedbo javnega naročila male vrednosti z naslovom "Izdelava celostne prometne strategije za Občino Tržič.

V skladu s pogodbo smo 4.10.2016 podali vmesno vsebinsko poročilo o izvajanju (v prilogi).

Pregled dogodkov

Za ustrezno vključitev strokovne in laične javnosti v pripravo CPS smo od prve predstavitve na Občinskem svetu, ki je potekala 23.6.2016, izvedli naslednje aktivnosti:

- 5.7.2016: 1. javna razprava o ciljih
- 5.9.2016: sestanek o javnem dogodku
- 16.9.2016: 2 delavnica z odgovornimi za promet
- 16.9.2016: 2. javna razprava o viziji
- 16.9.2016: 3. javna razprava o ukrepih
- 7.10.2016: 5. sestanek z občino
- 26.10.2016: srečanje izdelovalcev CPS v Ljubljani
- 21.11.2016: zaključena anketa o viziji in ciljih
- 5.12.2016: 6. sestanek z občino
- 7.12.2016: drugo srečanje izdelovalcev CPS v Ljubljani

Sedanje stanje

Kot rezultat dosedanjega dela, smo pripravili vizijo in operativne cilje mobilnosti v Občini Tržič.

Vizija mobilnosti v Občini Tržič

1. Občina Tržič omogoča visoko kakovost življenja.
2. Občina Tržič je trajnostni mobilnosti prijazna občina.
3. Potniki v različnih prometnih načinih se počutijo varno in udobno.
4. Občina Tržič je dobro povezana znotraj občine in z bližnjimi kraji.
5. Načelo: vsak parcialen ukrep pozitivno vpliva na vse udeležence v prometu.

Operativni cilji mobilnosti do leta 2025

1. Vključitev v Društvo alpskih mest do leta 2018. Do leta 2025 Tržič postanejo alpsko mesto leta.
2. Sprejetje in zagon Prometne strategije Občine Tržič leta 2017, revizija vsaki dve, prenova vsakih pet let.
3. Sprejetje takšnega občinskega proračuna v letu 2018, ki bo uravnotežil sredstva med prometnimi sistemi.
4. Razporeditev in usposobitev dodatnih kadrov za področje trajnostne mobilnosti do leta 2018.
5. Vzpostavljen sistem presoj projektov, sistem celovitega in rednega spremljanja ter vrednotenja kazalcev mobilnosti od leta 2018 dalje.
6. Redna vključenost v evropske projekte na temo trajnostne mobilnosti.
7. Sprejetje občinskega priročnika za načrtovanje trajnostne prometne infrastrukture do leta 2018.

Vizija pešačenja

1. Občina Tržič je pešcem prijazna občina.
2. Pešci se počutijo varno.
3. Med pomembnejšimi naselji je možno hoditi peš.
4. Znotraj naselja ali vasi je pešačenje najhitrejše.
5. Med pešci ne bo težje ali smrtno poškodovanih.
6. Operativni cilji do 2025
7. Vzpostavitev celovitega omrežja pešpoti do 2025.
8. Dostop do javnih ustanov je prilagojen invalidom in otroškim vozičkom.
9. V radiju 4000 m okoli šol in javnih ustanov so poti varne in pešcem prijazne.
10. Zmanjšanje prometnih nesreč z udeleženiimi pešci za 50 % glede na povprečje v obdobju 2011–2016 in brez smrtnih žrtev med pešci med letoma 2020 in 2025.
11. Povečanje deleža hoje za petino v primerjavi z letom 2016.

Operativni cilji pešačenja do 2025

1. Vzpostavitev celovitega omrežja pešpoti do 2025.
2. Dostop do javnih ustanov je prilagojen invalidom in otroškim vozičkom.
3. V radiju 4000 m okoli šol in javnih ustanov so poti varne in pešcem prijazne.
4. Zmanjšanje prometnih nesreč z udeleženiimi pešci za 50 % glede na povprečje v obdobju 2011–2016 in brez smrtnih žrtev med pešci med letoma 2020 in 2025.
5. Povečanje deleža hoje za petino v primerjavi z letom 2016.

Vizija kolesarjenja

1. Ustvariti pogoje za vsakodnevno kolesarjenje, ki bo postalo enakovredno ostalim načinom prevoza.
2. Povečati število kolesarjev.
3. Izboljšati prometno varnost kolesarjev.
4. Izkoristiti potencial rekreativnega kolesarjenja.
5. Zagotoviti finančna sredstva za razvoj kolesarjenja.

Operativni cilji kolesarjenja do 2025

1. Vzpostavitev prednostnih kolesarskih povezav do leta 2020 in celovitega kolesarskega omrežja do leta 2025.
2. Povečati število osnovnošolcev in zaposlenih, ki kolesarijo, iz 5 % na 15 %.
3. Zmanjšanje števila nesreč s poškodovanimi kolesarji za 50 % glede na povprečje v obdobju 2010–2015.
4. Urediti in označiti najpomembnejše rekreativne kolesarske povezave.
5. Občinski proračun bo vseboval letni delež investicij za kolesarjenje.

Vizija javnega potniškega prometa

1. Vsak prebivalec občine Tržič ima dostop do vsaj ene oblike javnega prometa.
2. Do Kranja/Ljubljane/Radovljice je najbolj privlačno potovati z JPP.
3. Prebivalci lahko vse aktivnosti opravljajo z JPP, da kakovostno živijo tudi brez uporabe avtomobila.
4. Omogočena je boljša dostopnost do vlaka.

Operativni cilji javnega potniškega prometa do 2025

1. 95 % prebivalcev Tržiča in Bistrice ima najbližje postajališče javnega potniškega prometa z najmanj 15 pari delavniških voženj v oddaljenosti največ 500 m.
2. 95 % prebivalcev občine Tržič ima najbližje postajališče javnega potniškega prometa z najmanj 8 pari delavniških voženj v oddaljenosti največ 1000 m.
3. Vsa postajališča so označena z ustrežno prometno signalizacijo, 10 postajališč je na novo opremljenih tudi s čakalnico.
4. Vključitev vseh avtobusnih šolskih prevozov v javni promet.
5. Pomembnejša planinska izhodišča in Dolžanova soteska so ob vikendih v času glavne planinske sezone dostopna z javnim prometom.

6. Vzpostavitev prestopnih točk omogoča pri potovanjih v občino Tržič in iz nje s kombinacijo več prevoznih načinov.
7. 10 % prebivalcev občine Tržič bo za pot na delo uporabljalo javni prevoz.
8. Klasičen javni prevoz bodo v času manjšega povpraševanja dopolnjevali prevozi na klic.

Vizija cestnega prometa

1. Cestna infrastruktura je zadostna, nova vlaganja so smiselna za boljšo kakovost ureditev.
2. V cestnem prometu ni smrtnih žrtev.
3. Potrebe po parkiranju so zmanjšane.
4. Zmanjšanje potovanj z avtomobili, zmanjšanje potrebe po uporabi avtomobila
5. Trend povečevanja stopnje motorizacije se zaustavi in obrne.

Operativni cilji cestnega prometa do 2025

1. Zmanjšanje avtomobilskega prometa za 10 % do leta 2020 in 15 % do 2025
2. Zmanjšanje števila prometnih nesreč z udeležbo avtomobilov za 20 % do leta 2020.
3. S parkirno politiko povečati obrat na obstoječih parkiriščih.
4. Uvedba območij izvedbe ukrepov umirjenega prometa v središču mesta, v vaseh ter okolici šol in vrtcev do leta 2020.
5. Določanje in izvedba treh intermodalnih točk do leta 2020.
6. Na ozkih cestah z različnimi udeleženci omogočimo varen promet.

Načrti v prihodnje

V decembru 2016 in januarju 2017 bomo izvedli 10 intervjujev, javno razpravo in dve delavnici s ključno javnostjo. Ključna vsebina tega dela bo izbor ukrepov glede na vizijo in operativne cilje ter priprava akcijskega načrta izvajanja.

Predstavitev na Odboru za okolje in prostor je predvidena v januarju ali februarju 2017. Obravnava in sprejem CPS Občine Tržič na Občinskem svetu je predvidena v februarju ali marcu 2017, čemur sledi predstavitev publikacije in objava CPS na spletu.

Kontakt

Informacije o poteku projekta so objavljene na občinski spletni strani <http://www.trzic.si/projekti/celostna-prometna-strategija.html>. Za pojasnila ali komentarje sem vam na voljo vodja projekta: Urban Jeriha, urban.jeriha@ipop.si, +386 (0) 590 63 683.

Priloge

- Vsebinsko poročilo o napredovanju del, 1. faza priprave CPS Tržič.

Prejemniki

- Mojca Švajger, Občina Tržič

Pripravil

Urban Jeriha, mag.inž.arhitekture

