



**MESTNA OBČINA KRANJ**  
**Župan**  
Slovenski trg 1, 4000 Kranj

• T: 04 237 31 01  
• F: 04 237 31 06  
• E: mok@kranj.si  
• S: www.Kranj.si

# 7.

## SVET MESTNE OBČINE KRANJ

Številka: 371-369/2011-127-(46/27)  
Datum: 7. 11. 2016

**Zadeva: Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu s predlogom za skrajšani postopek**

### I. UVOD

#### 1. RAZLOG ZA SPREJEM ODLOKA

Veljavni odlok je sprejel Mestni svet Mestne občine Kranj leta 2013.

Razlogi za pripravo sprememb in dopolnitev Odloka o organizaciji in načinu izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov (Uradni list RS, št. 47/13) (v nadaljnjem besedilu: odlok) so uveljavitev določb Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - uradno prečiščeno besedilo), ki ureja tudi prevoze na klic, ugotovitve Urada za gospodarstvo in gospodarske javne službe Mestne uprave Mestne občine Kranj, ki je pristojen za gospodarsko javno službo linijskega prevoza potnikov v mestnem prometu, ki so podane v nadaljevanju.

#### 2. OCENA STANJA

Veljavni predpisi omogočajo vsem motornim vozilom vstop v mestno jedro, kar zagotavlja dostopnost do mestnega jedra. Posledično prihaja do večje zasedenosti parkirnih mest, večjega števila vozil, več hrupa in tudi onesnaženosti zraka. S tem pa območje za pešce delno izgublja svoj namen.

V želji po izboljšanju ekološke komponente trajnostnega prevoza načrtujemo uvajanje okolju prijaznih električnih vozil, ki bi jih obiskovalci in občani lahko koristili in s tem

zmanjšali uporabo svojih motornih vozil, hkrati pa bi jim vstop v mestno jedro omogočili z javnim prevoznim sredstvom.

Ta ukrep zahteva spremembo Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu, kot bo opisano v nadaljevanju.

### 3. CILJI IN NAČELA ODLOKA

Predlog odloka vpeljuje možnost izvajanja prevozov na klic, ki je napredna oblika javnega prevoza do največ osem potnikov in se izvaja na območjih, na katerih ni organiziranega javnega prevoza potnikov, oziroma na območjih z nižjim povpraševanjem po storitvah javnega prevoza potnikov. Izvajanje prevozov na klic se izvršuje v okviru gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu na podlagi 57. b člena Zakona o prevozih v cestnem.

Izvajalec gospodarske javne službe izvajanja mestnih linijskih prevozov potnikov bo za izvajanje prevoza na klic uporabljal električna vozila, ki manj onesnažujejo okolje in znižujejo nivo hrupa, ki jih povzročajo običajna motorna vozila. Storitve se bo izvajala z dvema električnima vozila, enega z zaprto karoserijo, ki bi lahko vozilo preko celega leta in drugega v odprti izvedbi. Omogočen bo prevoz invalidskega vozička in prtljage. Obratovalni režim električnega vozila se bo prilagajal glede na potrebe uporabnikov, možno pa bo tudi v naprej naročiti ali rezervirati prevoz. Prevozi na klic z električnimi vozili bodo začeli izvajati v do konca aprila 2017. Električni vozili bi za potnike brezplačno vozili po ožjem centru mesta brez natančno določenega voznega reda in trase, praviloma bosta obratovali vse dni v tednu od 8.00 do 20.00 ure. V primeru prireditve v mestnem jedru, se lahko obratovalni čas prilagodi.

Električni vozili bi bili namenjeni vsem občanom in obiskovalcem mestnega jedra, predvsem pa bi bili v pomoč ranljivim uporabnikom (starejšim, funkcionalno oviranim, otrokom ipd.), ki bi na ta način lahko lažje opravili svoje potrebe v starem mestnem jedru.

Cilj je tako čistejši zrak, manj hrupa, izboljšana dostava, boljša kakovost življenja in storitev za meščane in obiskovalce ter sprememba ali ukrep k trajnostni mobilnosti.

### 4. PRAVNA PODLAGA

Pravne podlage za sprejem predloga Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu (v nadaljevanju: predlog odloka) so:

- 29. člen Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 27/08 Odl. US: Up-2925/07-15, U-I-21/07-18, 76/08, 100/08 Odl. US: U-I-427/06-9, 79/09, 14/10 Odl. US: U-I-267/09-19, 51/10, 84/10 Odl. US: U-I-176/08-10, 40/12 – ZUJF, 14/15 – ZUUJFO; v nadaljevanju: ZLS),
- 18. člen Statuta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 33/07; v nadaljevanju: Statut),
- 3., 7. in 33. člen Zakona o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 32/93, 30/98 – ZZLPPO, 127/06 – ZJZP, 38/10 – ZUKN, 57/11; v nadaljevanju: ZGJS),

- 11., 36. in 40. člena Zakona o javno-zasebnem partnerstvu (Uradni list RS, št. 127/06; v nadaljevanju: ZJZP),
- 53. in 57.b. člen Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 - uradno prečiščeno besedilo) in
- Odlok o gospodarskih javnih službah (Uradni list RS, št. 15/10, 55/11 in 107/12).

## 5. SKRAJŠANI POSTOPEK

V skladu s 100. členom Poslovnika Sveta Mestne občine Kranj (Uradni list RS, št. 41/07, 46/07 in 51/10) lahko svet na obrazložen predlog predlagatelja odloči, da bo na isti seji opravil obe fazi obravnave predloga odloka, v primeru, ko gre za uskladitve z zakonom, državnim proračunom ali drugimi predpisi države oziroma občine in v primeru, ko na predlog odloka v prvi obravnavi ni bilo bistvenih vsebinskih pripomb in bi besedilo predloga odloka v drugi obravnavi bilo enako besedilu predloga odloka v prvi obravnavi. Ker je izpolnjen pogoj 1. točke zgoraj navedenega člena in v primeru, če na predlog odloka v prvi obravnavi ne bo bistvenih vsebinskih pripomb in bi besedilo predloga odloka v drugi obravnavi bilo enako besedilu predloga v prvi obravnavi, predlagamo sprejem Odloka po skrajšanem postopku.

## 6. FINANČNE IN DRUGE POSLEDICE

Letni stroški obratovanja obeh vozil bi za celo leto znašali približno 140.000 EUR z DDV. V ta znesek je všteti strošek obratovanja in vzdrževanja obeh električnih vozil (amortizacija, registracija, zavarovanje, redno vzdrževanje, preventivni pregledi, pranja, drobni inventar, električna energija, strošek voznikov, telefonske storitve, strošek baterij in podobno).

## II. BESEDILO ČLENOV IN OBRAZLOŽITEV ODLOKA

V prvem členu predloga odloka se dodata dva nova pojma: »prevoz na klic« in »območje prevoza na klic«.

V drugem členu je popravljena obrazložitev prevoza uporabnikov in ročne prtljage.

V tretjem členu predloga odloka je dodan nov 8.a člen, ki natančneje opredeljuje prevoz na klic. Na podlagi 57. b člena Zakona o prevozih v cestnem prometu se prevoz na klic izvaja v okviru gospodarske javne službe javnega linijskega prevoza potnikov v notranjem cestnem prometu. Prevoz na klic se lahko izvaja po vnaprej določenem voznem redu, za katerega velja režim »prevoz na klic«, in se izvede izključno ob izpolnjenem pogoju predhodne najave prevoza s strani potencialnega potnika ali pa po prilagodljivem voznem redu, kjer se čas in relacija vožnje oblikujeta glede na prevozno potrebo potnika.

V četrtem in petem členu predloga odloka je opredeljen način izvajanja prevozov na klic.

Od šestega do devetega člena predloga odloka so opredeljene obveznosti uporabnikov in način plačila storitev, pri čemer se bo storitev prevoza na klic za uporabnika brezplačna, kljub temu pa se bo uporabniku za vsak posamezni prevoz na klic izdala vozovnica.

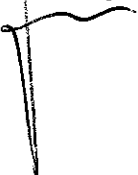
Deseti in enajsti člen predloga sprememb in dopolnitev odloka določata, kdaj naj bi se začel izvajati prevoz na klic in kdaj odlok začne veljati.

Svetu Mestne občine Kranj predlagam v sprejem naslednji

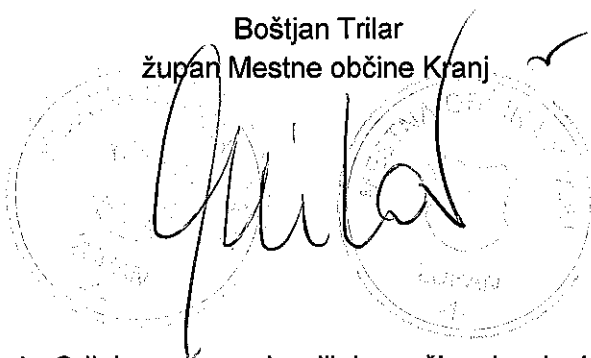
## SKLEP

1. **Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu se sprejme po skrajšanem postopku.**
2. **Sprejme se Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu.**

Miha Juvan, univ. dipl. inž. grad  
vodja Urada za gospodarstvo  
in gospodarske javne službe



Boštjan Trilar  
župan Mestne občine Kranj



Priloga:

- Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o organizaciji in načinu izvajanja gospodarske javne službe linijskih prevozov v mestnem prometu