



2

ŽUPAN

Številka: 351-1-0035/2007-42  
Datum: 15.9.2008

OBČINSKEMU SVETU  
OBČINE TRŽIČ

**ZADEVA: OGROŽANJE VARNOSTI OTROK IN DRUGIH UDELEŽENCEV V  
CESTNEM PROMETU V OBČINI TRŽIČ - INFORMACIJA**

V skladu z 18. členom Statuta Občine Tržič (Uradni list RS, št. 15/99, 20/01 in 79/01) vam pošiljam v obravnavo in sprejem točko:

**OGROŽANJE VARNOSTI OTROK IN DRUGIH UDELEŽENCEV V CESTNEM  
PROMETU V OBČINI TRŽIČ - INFORMACIJA**

V skladu z 21. členom Statuta Občine Tržič in 53. člena Poslovnika Občinskega sveta Občine Tržič bo kot poročevalec na seji Sveta in delovnih teles sodelovala:

- Jasna Kavčič, univ.dipl.inž.grad., vodja Urada za urejanje prostora

**PREDLOG SKLEPA:**

1. Sprejme se informacija o aktivnostih pri izgradnji pešpoti na Mlaki kot ukrepu za izboljšanje varnosti otrok in drugih udeležencev v cestnem prometu v Občini Tržič v okviru proračunske postavke Obnova lokalnih cest.



mag. Borut Sajovic  
ŽUPAN



## OBČINSKA UPRAVA

---

### OBRAZLOŽITEV:

Zaradi zagotavljanja varnosti otrok in drugih udeležencev v cestnem prometu v Občini Občina se je v letu 2007 pristopilo k izvedbi projekta Pešpot v naselju Mlaka.

V nadaljevanju kronološko predstavljamo vse aktivnosti na tem projektu zaradi razumevanja celotne investicije. Po izvedenem postopku oddaje javnega naročila izdelavo PZR/PZI (projekta za razpis / projekta za izvedbo) pešpoti ob R2-410, odsek 1134 Tržič – Kokrica, od km 0.350 do km 0.610, od mostu čez Tržiško Bistrico do naselja Mlaka, oddala dne 14.3.2007 PBL, projektivnemu biroju Lunar d.o.o. Kranj. Pred pričetkom projektiranja so bile s strani naročnika in projektanta izoblikovane naslednje usmeritve:

- zagotoviti je potrebno kontinuiran potek površin za pešce od obstoječega pločnika na priključku za industrijsko cono Mlaka (v km 0.360) do obstoječe pešpoti v km 0,615 levo,
- za zaščito pešcev naj se med pešpotjo in voziščem regionalne ceste vgradi jeklena varnostna ograja,
- potek pešpoti je potrebno oblikovati tako, da bodo potrebni čim manjši posegi v okoliški teren,
- območje pešpoti in prehod za pešce je potrebno ustrezno osvetliti.

PZR/PZI pešpoti v naselju Mlaka je bil izdelan v juniju 2007 (št. projekta 1310). Iz tehničnega poročila in risb je razvidno:

- da širina obstoječega vozišča regionalne ceste na tangiranem odseku znaša cca. 5,10m in se v celoti ohranja,
- da je v območju uvozno – izvoznih radijev priključka dovozne ceste za industrijsko cono Mlaka predvidena izvedba pločnika širine 1,6m in prehoda za pešce preko priključka,
- da se v nadaljevanju pločnik navezuje na novo pešpot širine 1,0 m, ki bo do km 0.460 potekala po desni strani vozišča regionalke, od tu dalje pa ob levi strani do km 0,615, kjer se bo navezala na obstoječo pešpot, ki vodi do stanovanjskih objektov,
- da je v km 0.460 predvidena izvedba prehoda za pešce (širine 4m) na lokacijo, ki ne zahteva večjih posegov v okoliški teren, hkrati pa je na tem mestu zagotovljena zadostna preglednost – 170 m v obeh smereh,
- da je med pešpotjo in obstoječim voziščem predvidena izvedba peščene bankine, širine 1,0m, v katero se vgradi jekleno varnostno ograjo za zaščito pešcev,
- da je na zahtevo DRSC (Direkcije Republike Slovenije za ceste) jeklena varnostna ograja od roba obstoječega vozišča oddaljena 75 cm, na zaključkih jeklene varnostne ograje pa je predvidena izvedba vkopanih zaključnih elementov dolžine 4m,
- da je po načrtu cestne razsvetljave predvidena osvetlitev območja, ki obsega predvideno pešpot in prehoda za pešce preko vozišča regionalne ceste in priključka dovozne ceste za industrijsko cono Mlaka,



## OBČINSKA UPRAVA

---

- da bo sočasno potrebno izvesti zamenjavo in obnovo javnega vodovoda od profila 1 do profila 7 (nizkotlačni, PVC DN 90mm), zaščito oz. prestavitvev TK vodov v območju profila 1 levo, in pod posebnimi pogoji izvesti vsa tangiranja varnostnega pasu plinovoda s cestno in komunalno infrastrukturo (Geoplin plinovodi).

Če povzamemo (glej pregledno situacijo) gre za izvedbo 248 m pešpoti in 20 m pločnika v sklopu projekta pešpot Mlaka in nikakor za pločnik (dvignjen in z robniki) po vsej dolžini.

V avgustu 2007 je bil izveden postopek oddaje javnega naročila izvedbe gradbenih del, ki so bila s pogodbo dne 14.9.2007 oddana najugodnejšemu ponudniku JP Komunala Tržič d.o.o.. Izvedba cestne razsvetljave pešpoti je bila predvidena v sklopu izvajanja gospodarskega načrta javne razsvetljave koncesionarja Elektrolift d.o.o. S samo izvedbo del pa po sklenitvi pogodbe še ni bilo možno začeti iz dveh razlogov: prvič - naročnik do podpisa pogodbe še ni zagotovil zemljišč, potrebnih za izvedbo del (z izvedbo pešpoti so tangirana zemljišča parc. št. 866/2, 494/1, 494/2, 493/1 in 493/2 vse k.o. Križe), in drugič – projektant PBL d.o.o. ni pridobil soglasja in dovoljenja DRSC za izgradnjo pešpoti ob regionalni cesti R2-410/1134 Tržič – Kokrica, od km 0.350 do km 0.610, od naselja Mlaka do mostu čez Tržiško Bistrico (poseg v vozišče ceste in v varovalni pas ceste zaradi priključitve na komunalne vode). Zato je bil rok za izvedbo del z aneksom k pogodbi podaljšan za eno leto, glede na oceno urada, v kakšnem času je realno mogoče s strani naročnika in izvajalca zagotoviti dejanske pogoje za začetek dekl.

Občinska uprava je intenzivno pristopila k pridobivanju manjkajočih zemljišč (parc. št. 493/1 in 493/2 k.o. Krže sta SLP), potrebnih za izvedbo pešpoti, zlasti k sklenitvi služnostne pogodbe s Slovenskimi železnicami kot upravljavcem za del zemljišča parc. št. 866/2 k.o. Križe (javno dobro – železniška infrastruktura), ki v naravi predstavlja varovalni pas opuščene železniške proge, in za katero je bilo na njihovo zahtevo potrebno predhodno izdelati tudi cenitev vrednosti podeljene služnost za cca. 606 m<sup>2</sup> zemljišča. Služnostna pogodba sicer ni bila podpisana, ker so Slovenske železnice spremenile svojo zahtevo in so dne 28.1.2008 izdali soglasje. Ker je zemljišče parc. št. 494/1 k.o. Križe predmet denacionalizacijskega zahtevka (pokojni dr. Karl Born), smo se uspeli dogovoriti, da vlagateljica zahtevka, Bornove dedinje, za del tega zemljišča umaknejo denacionalizacijski zahtevke. Integral AP d.d. nam je za del zemljišča parc. št. 494/2 k.o. Križe (za cca. 19 m<sup>2</sup>) izdal dne 3.10.2007 soglasje, dogovorjeno pa je bilo tudi, da se odmera naroči po izvedbi pločnika v tem delu in se v nadaljevanju odkupi prizadeto zemljišče. Za realizacijo dogovorjenega je bilo dne 8.10.2007 podpisano še Pismo o nameri.

Kot smo ugotovili po poizvedovanju na DRSC, projektant na njihov poziv ni ustrezno dopolnil vloge za izdajo soglasja in dovoljenja, kar je na oster poziv Urada za urejanje prostora vendarle uredil, tako, da je bilo manjkajoče soglasje in dovoljenje DRSC izdano pod št.: 37167-1093/2007-22 dne 26.2.2008 (prejeto 7.3.2008).



## OBČINSKA UPRAVA

---

Pred samo izvedbo del si je moral izvajalec del JPKT v skladu s 23. točko pogojev omenjenega soglasja pridobiti odločbo DRSC za delno zaporo ceste v smislu 65. čl. Zakona o javnih cestah na osnovi elaborata začasne prometne ureditve za čas izvajanja del. Elaborat začasne prometne ureditve št. 3800/08 je dne 20.5.2008 izdelalo podjetje CP Kranj d.d., dovoljenje za delno zaporo državne ceste pa je bilo s strani DRSC izdano pod št.: 37168-641/2008-AM dne 31.7.2008 in velja za čas od 31.7. do 15.9.2008. Izvajalec del JP Komunalna Tržič je z deli pričel po pridobitvi omenjene odločbe DRSC in izvedbo del končal v pogodbenem roku. Izvedba javne razsvetljave je potekala sočasno. Projekt je bil izvedbeno zaključen v prejšnjem tednu, ko je bila s strani upravljavca regionalne ceste po dogovoru nameščena jeklena varnostna ograja med pešpotjo in obstoječim voziščem. Pogodbena vrednost investicije izgradnje pešpoti Mlaka, ki je bila načrtovana v letošnjem proračunu, v okviru proračunske postavke Obnova lokalnih cest, znaša 36.604,86 € z DDV, pogodbena vrednost javne razsvetljave v okviru proračunske postavke Javna razsvetljava pa 13.002,91 € z DDV.

Kot je razvidno iz opisanih aktivnosti, ki so se odvijale pri realizaciji projekta Pešpot Mlaka, lahko potegnemo zaključke, ki veljajo za vsako investicijo, in sicer:

- da se šele po uvrstitvi investicije v NRP s sprejetjem proračuna zagotovijo finančna sredstva za realizacijo,
- da je za samo izvedbo predhodno potrebno izdelati ustrezen projekt, vključno z geodetskim načrtom, vsemi soglasji in dovoljenji, ki se ga odda v izdelavo po izvedenem postopku oddaje javnega naročila,
- da je potrebno pred izvedbo zagotoviti zemljišča, ki so tangirana z investicijo (nakup, stavbna pravica ali služnost). To v primeru nakupa zemljišča pomeni, da je pridobitev zemljišča v skladu z Zakonom o stvarnem premoženju države, pokrajin in občin potrebno uvrstiti na Letni načrt ravnanja s stvarnim premoženjem občine Tržič (oz. njegovo dopolnitev), katerega potrdi Občinski svet. Za nadaljnji postopek pridobivanja zemljišča pa je potrebno izdelati še cenitev zemljišča, izvesti pogajanja, ipd.
- da je potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje, če ne gre za dela, ki se jih lahko izvede brez pridobitve gradbenega dovoljenja,
- da je za izvedbo gradbenih (tudi obrtniških in inštalacijskih del) glede na predračunsko vrednost investicije potrebno izvesti enega izmed postopkov javnega naročila in šele po zaključenem postopku oddaje javnega naročila skleniti pogodbo z izbranim ponudnikom.

Časovni okvir za izvedbo investicije od uvrstitve v NRP do samega pričetka del pa je, ob upoštevanju vseh zakonskih določb, kot se je v praksi izkazalo, najmanj 1 leto, kar pomeni, da je za realizacijo investicije v tekočem proračunskem letu potrebno imeti že izdelan načrt PZR/PZI oz. po novem PZI s popisom del.

Navedene aktivnosti in časovni okvir, potreben za zagotovitev pogojev za začetek dejanskih del, veljajo tudi za preostale investicije enakega ranga – pločnik v Snakovem in pločnik od Kovorja do Zvirč, z izvedbo katerih se bo povečala varnost udeležencev v prometu.



## OBČINSKA UPRAVA

---

Izvedba pločnika v Snakovem je terminsko vezana na izgradnjo dela sekundarne kanalizacije v samem vozišču in v varovalnem pasu regionalne ceste R2-410, odsek 1134 Tržič – Kokrica, ter na sočasnost izvedbe obnove vodovoda od VH Križe do VH Žiganja vas na isti trasi v okviru kohezijskega projekta »Odvajanje in čiščenje odpadnih voda ter oskrba s pitno vodo v Občini Tržič« in je že načrtovana. Za pločnik od Kovorja do Zvirč pa bo pred samo izvedbo potrebno izpeljati še vse aktivnosti, ki so opisane v predhodnih navedbah.

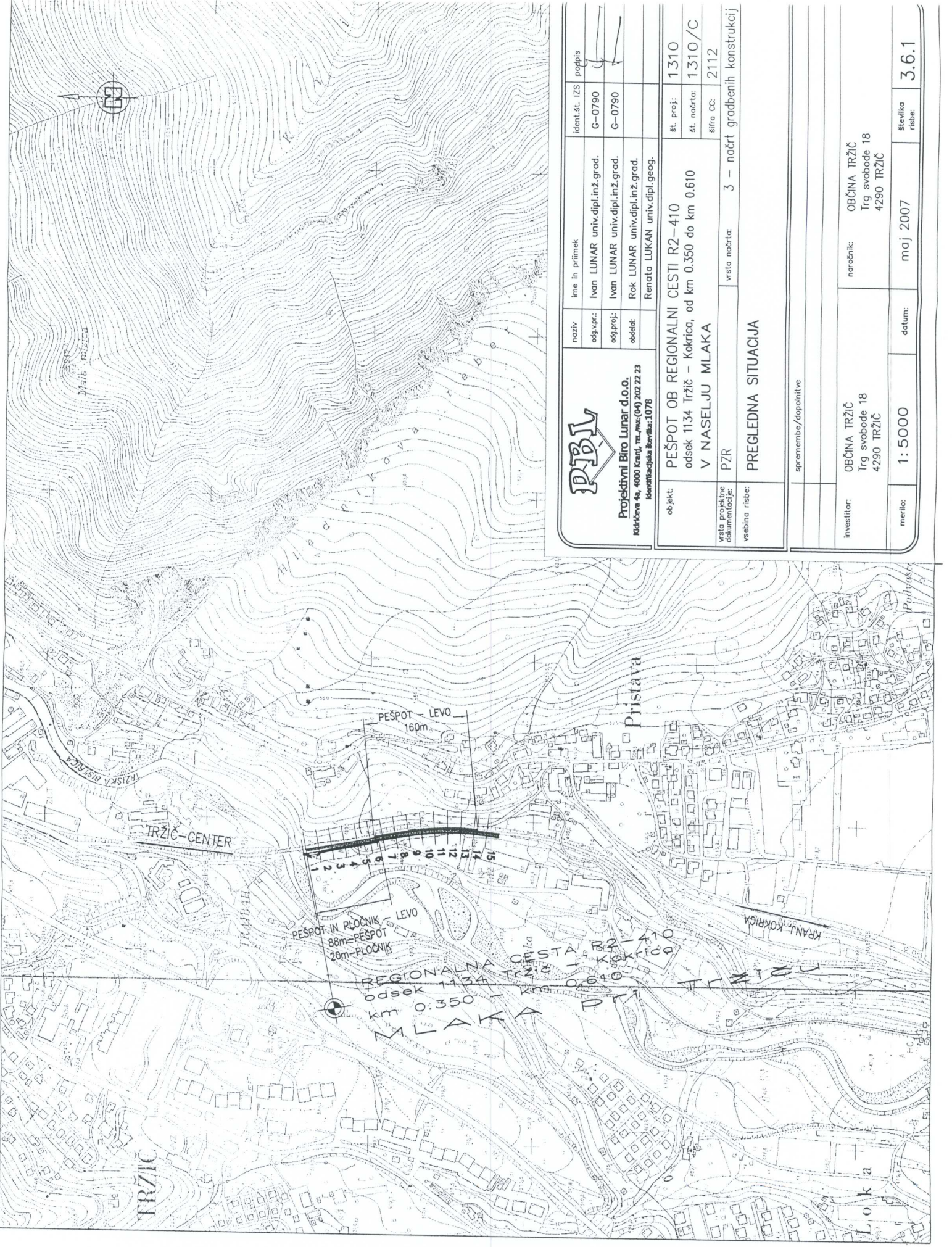
Pripravila:  
Jasna Kavčič, univ.dipl.inž.grad.  
Vodja Urada za urejanje prostora



Drago Zadnikar  
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Priloga:

- pregledna situacija pešpoti v naselje Mlaka



**Projektivni Biro Lumar d.o.o.**  
 Kobilcova 4a, 4000 Kranj, tel./faks: (04) 202 22 23  
 identifikacijska številka: 1078

naziv	ime in priimek	ident. št. IZS	podpis
odg. vpr.: Ivan LUNAR univ.dipl.inž.grad.	Ivan LUNAR univ.dipl.inž.grad.	G-0790	
odg. proj.: Ivan LUNAR univ.dipl.inž.grad.	Ivan LUNAR univ.dipl.inž.grad.	G-0790	
obdel.: Rok LUNAR univ.dipl.inž.grad.	Rok LUNAR univ.dipl.inž.grad.		
	Renata LUKAN univ.dipl.geog.		

objekt:	PEŠPOT OB REGIONALNI CESTI R2-410	št. proj.:	1310
	odsek 1134 Tržič - Kokrica, od km 0.350 do km 0.610	št. načrta:	1310/C
	V NASELJU MLAKA	šifra CC:	2112
vrsta projektilne dokumentacije:	PZR	vrsta načrta:	3 - načrt gradbenih konstrukcij
vsebinska risba:	PREGLEDNA SITUACIJA		
spremembe/dopolnitve			
investitor:	OBČINA TRŽIČ Trg svobode 18 4290 TRŽIČ	naročnik:	OBČINA TRŽIČ Trg svobode 18 4290 TRŽIČ
merilo:	1:5000	datum:	maj 2007
		število risbe:	3.6.1