



**ŽUPAN**

Številka: 360-0008/2016

Datum: 26.10.2016

**OBČINSKEMU SVETU  
OBČINE TRŽIČ**

**ZADEVA: DOPOLNITEV AKCIJSKEGA NAČRTA ZA TRAJNOSTNO ENERGIJO  
(SEAP) S SEKTORJEM PROMETA**

V skladu z 10. členom Statuta Občine Tržič (Uradni list RS, št. 19/13) vam pošiljam v obravnavo in sprejem točko:

**DOPOLNITEV AKCIJSKEGA NAČRTA ZA TRAJNOSTNO ENERGIJO (SEAP) S  
SEKTORJEM PROMETA**

V skladu z 21. členom Statuta Občine Tržič in 53. členom Poslovnika Občinskega sveta Občine Tržič bodo kot poročevalci na seji Sveta in delovnih teles sodelovali:

- Urša Zakrajšek, Lokalna energetska agencija Gorenjske – LEAG;
- Vid Meglič, vodja Urada za gospodarstvo in družbene dejavnosti Občine Tržič;

**PREDLOG SKLEPA:**

1. Občinski svet Občine Tržič se strinja z dopolnitvijo akcijskega načrta za trajnostno energije (SEAP) za Občino Tržič s sektorjem prometa.

**mag. Borut Sajovic  
ŽUPAN**

Občina Trzič je pristopila h Konvenciji županov, ki je evropsko gibanje, v katerem sodelujejo lokalne in regionalne oblasti, ki se prostovoljno zavežejo k povečanju energetske učinkovitosti in uporabi obnovljivih virov energije na svojih območjih. Podpisniki Konvencije se zavežejo, da bodo izpolnili in preseglji cilj Evropske unije 20% zmanjšanja emisij CO<sub>2</sub> do leta 2020. Podpisniki Konvencije županov morajo v enem letu po pristopu predložiti svoj akcijski načrt za trajnostno energijo (v nadaljevanju SEAP), v katerem so določeni cilji Konvencije in ukrepi za njihovo izpolnitev.

Občinski svet Občine Trzič je na seji 12.11.2015 potrdil Akcijski načrt za trajnostno energijo (SEAP) za Občino Trzič. Po potrditvi na občinskem svetu je bil dokument predložen na Konvencijo županov, ki je opravila pregled dokumenta. Ne glede na to, da je v priročniku za izdelavo SEAP samo priporočilo, kateri sektorji naj se obravnavajo v dokumentu (v dokumentu predloženem na Konvencijo so bili obravnavani sektorji: občinske zgradbe, stanovanjske zgradbe in javna razsvetljava), je Konvencija zahtevala dopolnitev dokumenta z dodatnimi sektorji – ali terciarne zgradbe ali promet.

Na podlagi zahteve Konvencije se je SEAP dopolnil s sektorjem promet, dodala se je raba energentov in emisije za javni potniški promet ter zasebni in komercialni promet.

Že v prvotno potrjenem SEAP-u, s strani občinskega sveta, so bili predlagani ukrepi na področju prometa, tako da se dodatnih ukrepov v fazi dopolnitve dokumenta ni predlagalo.

Z uvrstitvijo sektorja promet v osnovno evidenco emisij, se je skupna vrednost emisij na območju občine povečala z 30.596 t CO<sub>2</sub> na 37.001 t CO<sub>2</sub>. Kot splošni cilj Občine Trzič se je že v prvotnem dokumentu opredelilo minimalno možno zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> (20% zmanjšanje izpustov CO<sub>2</sub> do leta 2020) glede na zahteve konvencije, zato se v fazi dopolnitve te zaveze ni spreminjalo, saj to niti ni mogoče.

V akcijskem načrtu Občine Trzič so prikazani ukrepi od leta 2015 do 2020. Za izvedene ukrepe je ocenjeno zmanjšanje emisij za 6.131,94 t CO<sub>2</sub>, kar predstavlja 16,6% zmanjšanje izhodiščne vrednosti skupnih emisij. Za ukrepe, ki so bili že izvedeni med letoma 2006 do 2013 se ocenjuje, da predstavljajo do 45% zmanjšanje od izhodiščne vrednosti skupnih emisij. Ne glede na vključitev dodatnih emisij s sektorja promet, se ocenjuje, da se bo z izvedbo predlaganih ukrepov doseglo zavezo – 20% zmanjšanje emisij CO<sub>2</sub> do leta 2020.

Pripravili:

Urša Zakrajšek,  
Lokalna energetska agencija Gorenjske

in

Janja Svetina,  
Višja svetovalka II

Drago Zadnikar, spec.  
DIREKTOR OBČINSKE UPRAVE

Priloga: osnutek SEAP-a z dopolnjenim sektorjem prometa