

1. RAZVOJNA OS - JUG

Prostorska planska podlaga

1. Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012).
2. Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in priključka Črnomelj jug (Uradni list RS, št. 70/17)

Kratek opis

Trasa hitre ceste je načrtovana kot štiripasovnica in se začne na območju avtocestnega priključka Novo mesto Vzhod, ki se preuredi. Nato poteka mimo Mačkovca in Ločne, premosti reko Krko in poteka mimo Cikave in preko Gotenskega boršta. V Pogancih je razcep z zahodno obvoznico, kjer je urejena tudi navezava Belokranjske ceste. Od tu naprej se trasa usmeri proti jugu in poteka mimo Črmošnjic in Dolnje Težke vode, kjer sta načrtovani dve počivališči, nato pa mimo Koroške vasi in Vinje vasi. Zatem se skozi pokriti vkop nadaljuje do priključka Gorjanci ter preide v dvocevni predor dolžine 2,300 km. Iz predora pride vzhodno od vasi Maline, kjer sta predvidena priključek Maline in navezava povezovalne ceste Maline – Jugorje.

Hitra cesta je načrtovana v dolžini približno 17,5 km, kot štiripasovnica z izvennivojskimi priključki (Novo mesto vzhod, Mačkovec, Cikava, Osredek, razcep Poganci, Gorjanci in Maline), dvema počivališčema, 47 deviacijami cest in poti, dvema cestnima in enim kolesarskim mostom čez Krko in mostom čez Šajser, 13 nadvozi, 7 podvozi in 4 podhodi, 5 viadukti, enim naddodom, enim predorom in štirimi pokritimi vkopi ter številnimi opornimi in podpornimi zidovi.

Trasa 3. razvojne osi - jug, od AC A2 Ljubljana– Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline je vključena v Predlogu Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa v Republiki Sloveniji za obdobje do leta 2030.

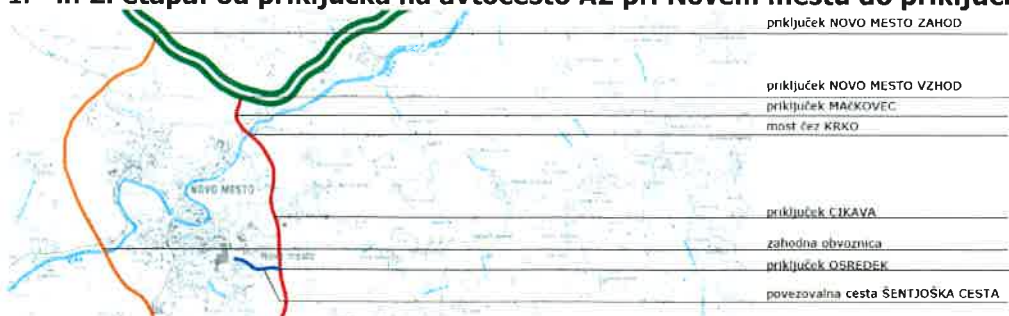
Državna cesta je zasnovana kot štiripasovna hitra cesta, v dolžini 17,45 km. Celotna trasa je razdeljena na 4 etape, sama gradnja pa je predvidena v dveh delih in sicer:

- prvi del (etapa 1 in etapa 2) v dolžini 5,05 km od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza ter
- drugi del (etapa 3 in etapa 4) v dolžini 12,4 km od priključka Osredek (Revoz) do Malin.



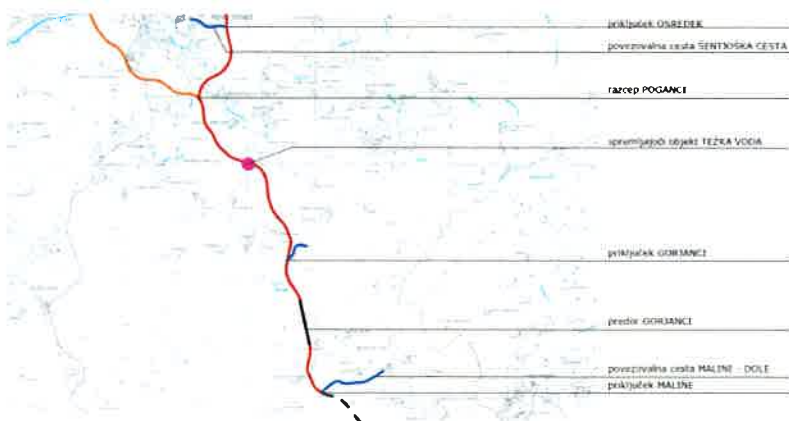
Glavni tehnični elementi trase

1. in 2. etapa: od priključka na avtocesto A2 pri Novem mestu do priključka Osredek



- Dolžina 4-pasovne ceste: **5,05 km**
- Dolžina priključne ceste: **1,1 km**
- Izvennivojski cestni priključki: **4**
- Mostovi: **3 (dolžin 310m, 135m in 108m)**
- Viadukta: **2 (dolžin 170m, 138m)**
- Nadvozi: **8**
- Podvozi: **4**
- Podhodi: **4**
- Nadhod: **1**

3. in 4. etapa: od priključka Osredek do priključka Maline



Podatki o predoru Gorjanci iz DPN:

Predor Gorjanci prečka istoimenski hrib oz. masiv Gorjanci. Predviden je dvocevni, dolgi predor, z levo predorsko cevjo dolžine 2.313,68 m.

- Dolžina 4-pasovne ceste: **12,4 km**
- Dolžina pov. ceste Maline - Dole: **2,1 km**
- Izvennivojski cestni priključki: **3**
- Predor Gorjanci: **1 (2,3 km)**
- Viadukt: **3 (dolžine 395m, 452m in 247m),**
- Pokriti vkop: **2 (dolžine 243m in 158m),**
- Nadvozov: **5**
- Podvozov: **3**
- Počivališči: **2 (tipa E,F)**

Presek stanja na dan 07.12.2018

a) 1. in 2. etapa; od priključka na avtocesto A2 do priključka Osrednek, vključno s Šentjoško cesto do Revoza

AKTIVNOSTI V TEKU		PRESEK STANJA
ZEMLJIŠČA	Prenos lege na teren	<ul style="list-style-type: none"> Parcelacija je izvedena. Vse nove parcele so že vnesene v uradne evidence (kataster). Zaradi usklajevanja meje posega na stavbnih in kmetijskih zemljiščih so bile naročene 3 dodatne parcelacije. Elaborati so oddani na pristojno geodetsko upravo v izvedbo upravnega postopka. Naročene so parcelacije za potrebe pridobitve nepremičnin na deponiji Težka Voda.
	Cenitve nepremičnin	<ul style="list-style-type: none"> Izdelane so vse cenitve kmetijskih in gozdnih zemljišč ter vse cenitve stavbnih zemljišč in objektov. Aktivnosti so se pričele v avgustu 2017. Cenitve zemljišč in objektov so izdelane. Potrebno je odkupiti 699 parcel oz. 77 ha površin. Pridobljenih je 96% zemljišč, pri čemer je ca 40% v lasti RS. Pripravljenih in vročenih je bilo 202 ponudb za odkup zemljišč, 180 pogodb je podpisanih, 8 ponudb je bilo umaknjenih na podlagi izjave projektanta, da poseg na zemljišče ne bo potreben, z 10 lastniki je investitor še v postopku sporazumevanja.
	Odkupi zemljišč potrebnih za gradnjo	<ul style="list-style-type: none"> Od vročenih ponudb za odkup zemljišč je bilo do sedaj prejetih 84 pritožb, ki se večinoma nanašajo na višino odškodnine in zagotovitev dostopnih poti – na pritožbe podajajo odgovore in stališča pristojni cenilci in inženir (večina odgovorov s strani investitorja ali s strani pogodbenega izvajalca odkupov je bilo posredovanih, nekateri odgovori so posredovani skupaj s popravljeno oziroma dopolnjeno ponudbo). Za vsa zemljišča so bile ponudbe za odkup posredovane, izjema so zemljišča, za katera je v teku postopek dedovanja (v pridobivanju potrdila o teku zap. postopkov). Do novembra 2018 je bilo vloženih 6 zahtev za razlastitev. V decembru bodo vložene še 4 zahteve za razlastitve, v kolikor z lastniki zemljišč ne bo uspešno zaključen postopek sporazumevanja
	Odkupi objektov	<ul style="list-style-type: none"> Predmet odkupa je 5 stanovanjskih objektov, 1 objekta – ruševine in 3 kozolcev. Pogodbe za 4 stanovanjske objekte so bile že podpisane in overjene. V reševanju je še en (zadnji) lastnik stanovanjskega objekta. Z njim so bili izvedeni sestanki. Lastniku se nudi pomoč pri iskanju ustrezne parcele za nadomestno gradnjo. Sestanek z lastnikom je bil dne 22.11.2018 v prostorih MONM. 1 objekt je že predan v posest.
GGH in PROJEKTN A DOKUMEN	PGD za traso (brez dveh mostov čez Krko)	<ul style="list-style-type: none"> PGD dokumentacija je izdelana in dne 30.1.2018 predana v recenzijo. Recenzija je bila zaključena konec marca 2018. Dopolnjen PGD je bil predan 3.8.2018. V pridobivanju so zadnje izjave recenzentov. Pridobljena so vsa mnenja pristojnih mnenjedajalcev na PGD za traso (razen DRSV, Komunala NM-fekalni vod, Plinovodi d.o.o., MORS). Izvedla so se usklajevanja s pristojnimi mnenjedajalci (MONM, DRSI). Na DRSI je bil posredovan dopis s

pojasnili in poziv za izdajo mnenja. DRSI je dne 03.12.2018 izdal mnenje. Na DRSV bo posredovana urgencia za izdajo soglasja, saj je rok za izdajo soglasij že potekel (izdaja vodnega soglasja je pogojena s pridobitvijo OVS).

- Izvedena je bila recenzija elaborata, ki obravnava spremembo rešitve na območju skozi Mačkovec (zamenjava nasipa z viaduktom), ki se je izkazala za smiselno po pridobitvi nagrajene natečajne rešitve za most. Dopolnjen elaborat je bil dne 27.9.2018 predan naročniku. Projektant predlaga zamenjavo rešitve visokega nasipa in zidov z nizkim viaduktom. Nova rešitev je potrjena s strani DARS. Izdelan je IDP spremenjene rešitve/viadukt 6-2. Recenzijska razprava je bila izvedena dne 03.12.2018. Po potrditvi rešitve s strani recenzijske komisije se bo pričela izdelava PGD in PZI načrtov.
- 24.8.2018 je bila izvedena recenzija IDZ korigiranih objektov v priključku Mačkovec zaradi izvenivojskega poteka kolesarske steze. Rešitev je potrjena in je vključena v projektno dokumentacijo za pridobitev gradbenega dovoljenja.
- Geološko geomehanske raziskave na območju mostov čez Krko in dopolnilne raziskave na območju novega viadukta so bile zaključene konec novembra. Končni GG elaborat bo izdelan in predan v recenzijo v decembru.
- Izdelana je projektna naloga za revizijo viadukta 6-2. Razpis za revizijo bo objavljen predvidoma v decembru.
- V recenzijo je bila predana PGD dokumentacija za naslednje objekte v območju krožišča Mačkovec: nadvoza 4-14 in 4-15 ter podporne konstrukcije PK-05, PK-06, PK-07 in PK-08. PGD dokumentacija za nadhod 4-16, podhoda 3-20 in 3-21 ter podporno konstrukcijo PK-04 bo predana do 20.12.2018. Recenzija je predvidena v začetku januarja 2019.

PGD za prestavitev magistralnega plinovoda

- Zaradi zahteve upravljavca magistralnega plinovoda je izdelan ločen PGD za prestavitev magistralnega plinovoda.
- PGD dokumentacija je izdelana.
- V pridobivanju so še naslednja mnenja mnenjedajalcev: Plinovodi d.o.o., Elektro Ljubljana, Ministrstvo za obrambo, ZVKDS in Direkcija za vode.
- Projekt prestavitve plinovoda – gradbeni del in elaborati, so bili posredovani v recenzijo. Recenzijska razprava je bila izvedena dne 23.11.2018.
- Dne 26.11.2018 je bil izveden sestanek s Plinovodi d.o.o. z namenom uskladitve pogodbenih določil Pogodbe o ureditvi medsebojnih razmerij v zvezi s prestavitvijo prenosnega sistema zemeljskega plina v okviru gradnje 3. ROjug in Pogodbe o načinu plačila stroškov nastalih v zvezi s prestavitvijo prenosnega sistema zemeljskega plina ter ostalih odprtih vprašanj glede izdaje mnenja. Navedeni pogodbi sta pogoj za izdajo mnenja k PGD prestavitve magistralnega plinovoda.
- Uskladitev vsebine pogodb je predvidena do konca decembra.

PZI za traso (brez dveh mostov čez Krko)

- Dne 11.10.2018 je bilo projektantu naročeno, da prične z izdelavo PZI dokumentacije za tiste načrte, za katere je rešitev potrjena in za katere ima pridobljeno izjavo recenzenta na PGD dokumentacijo.
- Dne 23.11.2018 je bil izveden delovni sestanek, vezan na faznost in etapnost gradnje, tehnologijo gradnje, gradbiščni promet in določitev lokacij gradbiščnih priključkov.
- V novembru so bila projektantu posredovana izhodišča za izdelavo PZI za semaforizacijo.

Izdelava projektne dokumentacije za mosta čez Krko

- Skladno z Uredbo o DPN je za mosta čez Krko (most na štiripasovni cesti in most za kolesarje in pešce) predvidena izvedba javnega projektne natečaja. Izbrana rešitev bo podlaga za izdelavo PGD in PZI dokumentacije.
- V maju 2017 je bil objavljen javni razpis za izdelavo natečajne rešitve in proj. dok. IDP, PGD in PZI dokumentacije.
- Konec avgusta 2017 so na natečaj prispele tri natečajne rešitve, vendar natečaj ni bil uspešen.

		<ul style="list-style-type: none"> • Izveden je bil ponovni postopek javnega natečaja. Natečajne rešitve so prispele dne 26.2.2018. • Žirija je zaključila svoje delo in dne 14.3.2018 posredovala zaključno poročilo z razvrstitvijo natečajnih rešitev. • Otvoritev razstave natečajnih rešitev je bila 13.9.2018. S tem je javni natečaj zaključen. • Pogodba za projektiranje je bila podpisana dne 11.7.2018. • Uvedba v delo je bila izvedena dne 12.7.2018. • Soglasodajalcem je posredovana vloga za pridobitev projektnih pogojev. Pridobljeni so vsi projektni pogoji. • Pričetek izdelave IDP za most na HC čez Krko je bil vezan na sprejem odločitve glede konstrukcije HC skozi Mačkovec (nasip ali viadukt), na katero se most navezuje. Odločitev je bila potrjena dne 28.9.2018. IDP za mostova 5-1 in 5-3 je bila 12.11.2018 predana v recenzijo. Recenzijska razprava je bila izvedena 03.12.2018. • Izdelana je projektna naloga za revizijo za mostova 5-1 in 5-3. Razpis za revizijo bo objavljen predvidoma v decembru.
OVS	PVO in okoljevarstveno soglasje	<ul style="list-style-type: none"> • Odsek trase štiripasovne ceste je objekt z vplivi na okolje. • Poročilo o vplivih na okolje je bilo izdelano v začetku marca 2018. • Vloga za OVS je bila na ARSO predana konec marca 2018. • 25.10.2018 s strani ARSO prejeli poziv za dopolnitev vloge za pridobitev OVS. Rok za dopolnitev vloge je 24.11.2018. • Dopolnitev vloge je bila oddana na ARSO 20.11.2018.
ARHEOLOGIJA	Arheološke raziskave	<ul style="list-style-type: none"> • Projektni pogoji ZVKDS so bili pridobljeni 11.10.2017. • Odpiranje ponudb za izvedbo predhodnih arheoloških raziskav je bilo dne 26.2.2018. Javni razpis je zaključen. • Pogodba je podpisana dne 9.5.2018. • Uvedba v delo je bila 13.6.2018. • Izvajalec je 15.06.2018 podal na MK vlogo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za raziskavo in odstranitev dediščine (31. člen ZVKD-1). Kulturnovarstveno soglasje je v izdajanju. • Kulturnovarstveno soglasje je pridobljeno. Izvajajo se predhodne arheološke raziskave na lokacijah, kjer so odkupljene parcele Izvajalec je 14.11.2018 sporočil stanje izvedenih arheoloških del: Novo mesto - Arheološko območje Gotensko polje EŠD 9457 - v celoti; Novo mesto - Arheološko najdišče Kovačev laz EŠD 28468 - v celoti; Novo mesto - Arheološko območje Dragančevje EŠD 11136 - 5 od 12 testnih jarkov; Smolenja vas - Arheološko območje Lajpek EŠD 3871 - v celoti; Smolenja vas - Arheološko območje Mahovnice EŠD 3994 - v celoti; Novo mesto - Arheološko območje Velike njive EŠD 9447 - v celoti. V zvezi z dokončanjem arheoloških del je bil 21.11.2018 izveden delovni sestanek, kjer je bilo dogovorjeno, da bo za pridobitev pozitivnega mnenja s strani ZVKDS na DGD potreben delovni sestanek. • Delovni sestanek z ZVKDS OE NM je bil dne 04.12.2018. Na sestanku je bilo pregledano stanje do sedaj izvedenih predhodnih arheoloških del in ugotovljeno, da ZVKDS OE NM na DGD mostu in DGD prenosnega plinovoda lahko izda pozitivni mnenji, medtem, ko bodo za traso podani dopolnjeni kulturnovarstveni pogoji na podlagi do sedaj izdelanih predhodnih arheoloških raziskav (verjetno bodo na nekaterih lokacijah potrebni še dodatni ITP, preden bodo območja opredeljena ali je potrebno izvajati arheološka izkopavanja ali ne) oziroma bodo že izdani KVP in KVP na podlagi izvedenih predhodnih arheoloških raziskav zabeleženi v kulturnovarstvenem mnenju.

INVESTICIJSKA DOKUMENT.	PIZ INVESTICIJSKA ŠTUDIJA INVESTICIJSKI PROGRAM	<ul style="list-style-type: none"> • Pogodba je bila podpisana 29.3.2018. • Dne 11.4.2018 je bila izvedena uvedba v delo. • PIZ in študija širših ekonomskih učinkov sta bila predstavljena na MZI 16.11.2018. • Dopolnjena PIZ po pripombah članov Komisije DARS je predana v ponovni pregled na DARS 26.11.2018. Potrditev dokumenta je predvidena do konca leta 2018. • Feasibility študija je v postopku usklajevanja s predstavniki Jaspers. • V pripravi je javno naročilo za izdelavo Investicijskega programa. Za izdelavo investicijskega programa so bile pridobljene 3 ponudbe. Predlog za izbor najugodnejšega ponudnika je bil izdelan 24.10.2018. Sklenitev pogodbe je predvidena v decembru.
GRADBENO DOVOLJENJE	GRADBENO DOVOLJENJE	<ul style="list-style-type: none"> • S spremembo GZ je spremenjen tudi postopek pridobivanja gradbenega dovoljenja. Gradbeno dovoljenje se bo izdajalo po integralnem postopku (nov postopek po GZ). • Za pridobitev gradbenega dovoljenja je potrebno zagotoviti: DGD (PGD), zemljišča in PVO. • Glede na to, da smo vlogo za OVS na ARSO vložili marca 2018 in glede na to, da so mnenja pristojnih soglasodajalcev v pridobivanju je potrebno z MOP uskladiti na kakšen način bo vodilo izdajo gradbenega dovoljenja. Zato je v oktobru/novembru 2018 predviden sestanek na MOP v okviru katerega bo predstavljen tudi projekt in delitev projekta na več gradbenih dovoljenj. • Priprava vloge za pridobitev gradbenega dovoljenja za traso je v pripravi in bo vložena do 17.12.2018. • Priprava vloge za mosta čez Krko je predvidena v januarju 2019. • Zaradi zahtev upravljavca magistralnega plinovoda bo gradbeno dovoljenje za prestavitev magistralnega plinovoda pridobljeno ločeno. Priprava vloge za gradbeno dovoljenje je odvisna od izpolnitve projektnih pogojev upravljavca (ločena dokumentacija, pridobitev služnosti, sklenitev sporazuma, pridobitve njihovega soglasja in drugih mnenj mnenjedajalcev).
	OSTALO	<ul style="list-style-type: none"> • Dne 4.10.2018 je bil prvi sestanek z JASPERS. Namen sestanka je bila predstavitev projekta. • Dne 10.10.2018 smo prejeli sugestije za dopolnitev Investment study. • Na JASPERS je bil dne 19.10.2018 posredovan prvi sklop zahtevane dokumentacije s pojasnili. V dopolnjevanju je Investment study, skladno s prejetimi sugestijami. Drugi sestanek je predviden v začetku decembra 2018.

3. in 4. etapa, od priključka Osredek do priključka Maline

AKTIVNOSTI V TEKU

PRESEK STANJA

DPN	Državni prostorski načrt	<ul style="list-style-type: none"> • Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Maline do mednarodnega mejnega prehoda Metlika in do priključka Črnomelj jug, ki na območju Malin razveljavlja Uredbo o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od avtoceste A2 Ljubljana–Obrežje pri Novem mestu do priključka Maline (Ur.l. št. 102/2012, z dne 21. 12. 2012) je bila sprejeta v decembru 2017.
INVESTICIJSKA DOKUMENT.	PIZ	<ul style="list-style-type: none"> • Pogodba je bila podpisana 29.3.2018. • Dne 11.4.2018 je bila izvedena uvedba v delo. • PIZ in študija širših ekonomskih učinkov sta bila predstavljena na MZI 16.11.2018. • Dopolnjena PIZ po pripombah članov Komisije DARS je predana v ponovni pregled na DARS 26.11.2018. Potrditev dokumenta je predvidena do konca leta 2018.
GTE	Gradbeno tehnična in prometna preveritev faznosti gradnje	<ul style="list-style-type: none"> • Pogodba je bila podpisana dne 29.3.2018. • Uvedba v delo je bila izvedena dne 11.4.2018. • GTE je bil predan v recenzijo dne 11.7.2018. • Recenzija GTE je bila izvedena 22.8.2018. • 15.9.2018 je bil predan dopolnjen GTE po recenziji. • Rezultati GTE so upoštevani pri izdelavi PIZ. • GTE in PIZ sta bila posredovana na MZI in članom predstavljena dne 16.11.2018
GGH in PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA	DGD projektna dokumentacija	<ul style="list-style-type: none"> • Izdelava projektne naloge za izvedbo GGH in izdelavo projektne dokumentacije se bo pričela po potrditvi PIZ.